



ЗАТВЕРДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації
Одеської області


_____ **А. Кабаков**
«18» 08 2016 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Президент Одеської обласної федерації
Парусного спорту


_____ **С. Червяков**
«18» 08 2016 р.

ПОГОДЖЕНО

Голова комітету з проведення зма-
гань ВФУ


_____ **С. Червяков**
«19» 08 2016 р.



ПОГОДЖЕНО

Командор Вітрильного крейсерсько-
перегонового союзу України


_____ **С. Червяков**
«19» 08 2016 р.



ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

ВСЕУКРАЇНСЬКА ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ

«КУБОК ЧОРНОГО МОРЯ 2016»

З НАГОДИ

25-ої РІЧНИЦІ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ

23 – 28 серпня 2016 р.

Повноважний організатор:

**Вітрильна федерація
Одеської області**

**Одеська обласна федерація
вітрильного спорту**

за погодженням

**Вітрильної федерації України,
Вітрильного крейсерсько-перегонового союзу України**

1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- 1.1.1. Правилами, відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів (ПВП) 2013 – 2016.
- 1.1.2. Спеціальними правилами плавання з віддаленням від берегу (OSR) 2016-2017) щодо крейсерських перегонів у царині четвертої категорії, за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькою інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Положення;
- 1.1.3. Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів крейсерських яхт в Україні.

1.2. Використовуються також наступні правила, про що зазначається у кожному випадку:

- 1.2.1. Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.2.2. Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- 1.2.3. Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- 1.2.4. Спеціальними обов'язковими постановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016–2017 (ISAF Offshore Special Regulations);
- 1.2.5. Правила вимірювання крейсерсько-перегонових яхт (НПВ-2008, друга редакція);
- 1.2.6. При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють Міжнародні правила запобігання зіткнення суден (МПЗЗМ)-72;

1.3. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- 1.3.1. представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- 1.3.2. правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у Вітрильницькій інструкції;
- 1.3.3. у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.4. Офіційна мова змагань - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

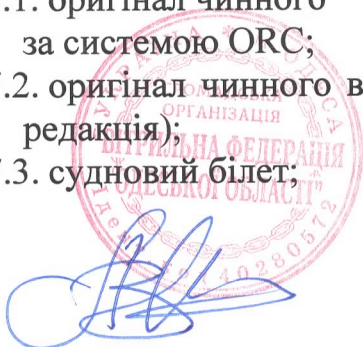


2. РЕКЛАМА

- 2.1. Судна-учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 - Кодексом ISAF про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями змагунів (для українців – ВФУ) щодо яхт з фіксованим перегоновим балом. Для суден, на яких капітанами є члени ВФУ, рекламу дозволено за п. 20.3.1.2.
- 2.2. Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загально визнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з присвятою перегонів.
- 2.3. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний сертифікат, виданий ВФУ.
- 2.4. Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу ISAF про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

3. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС

- 3.1. Змагання відкриті, особисті.
- 3.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають чинний вимірювальний сертифікат ORC або вимірювальне свідоцтво НПВ – 2008 (друга редакція), судна без вимірювальних сертифікатів.
- 3.3. Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із двох осіб для компромісів та кильових яхт.
- 3.4. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 3.5. Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. і припису ВФУ до цього правила.
- 3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:
 - 3.6.1. запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
 - 3.6.2. ксерокопію чинного вимірювального сертифікату ORC або вимірювального свідоцтва НПВ – 2008 (друга редакція);
- 3.7. **та пред'явити для крейсерсько-перегонових яхт:**
 - 3.7.1. оригінал чинного вимірювального свідоцтва (сертифікату) за системою ORC;
 - 3.7.2. оригінал чинного вимірювального свідоцтва НПВ – 2008 (друга редакція);
 - 3.7.3. судновий білет;



УКРАЇНА
ОДЕСЬКА ОБЛАСЬ
ОДЕСЬКА ФЕДЕРАЦІЯ
ВІТРИЛЬНОГО СПОРТУ
40280572



- 3.7.4. довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності)
- 3.7.5. акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;
- 3.7.6. свідоцтво спортивного вітрильного судна.
- 3.8. **на кожного з членів екіпажу:**
- 3.8.1. документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації;
- 3.8.2. відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника);
- 3.8.3. страховий поліс, який відповідає вимогам п. 17.1 цього Положення;
- 3.8.4. Кожний учасник регати під час перегонів повинен мати документ, який засвідчує його особу (паспорт).
- 3.9. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти (ПВП 76.1).
- 3.10. На сайті Вітрильної федерації Одеської області відкрита Електронна реєстрація за адресом: sfu.odessa.ua/bsc
- 3.11. Також можна подати попередню заявку на участь в регаті в довільній формі за адресом: blackseamarina@ukr.net

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

- 4.1. Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

- 5.1. Всі витрати щодо участі в змаганнях несуть заявники .
- 5.2. Протестові внески складатимуть 30 гривень.
- 5.3. Кожний член екіпажу, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок у розмірі 100,00 грн.
- 5.4. Екіпажи яхт сплачують наступні внески з кожної яхти:
- 5.4.1. довжиною до 8,5 метрів - 100,00 грн.;
- 5.4.2. довжиною 8,5-12 метрів - 150,00 грн.;
- 5.4.3. довжиною більш ніж 12 метрів - 250,00 грн.
- 5.5. В разі видачі спеціального обладнання, Оргкомітет регати може запропонувати сплатити кожній яхті заставний внесок.



6. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

23 серпня, вівторок	11:00 – 17:00 – контрольний огляд суден 13:00 - 18:00 - реєстрація учасників 19:00 – Збори капітанів. Реєстрація учасників відбувається: - в центральному офісі регати (морський вокзал Одеського порту, яхт-клуб «Odessa») -13:00 - 18:00; - Рейс-офісі (Чорноморський яхт-клуб) - 13:00 - 17:00
24 серпня, середа	Урочистості з святкування 25 річниці незалежності України. (морський вокзал Одеського порту) 13-00 – старт крейсерських перегонів довжиною 50-80 миль .
25 серпня, четвер	яхт-клуб « ODESSA » 9-00 - збори капітанів . 10-30 – старт перших перегонів дня. Перегони на рейді порту Одеса , приблизно 2-10 миль.
26 серпня, п'ятниця	9-00 - збори капітанів . 10-30 – старт крейсерських перегонів довжиною 50-100 миль.
27 серпня, субота	яхт-клуб « ODESSA » 9-00 - збори капітанів . 10-30 – старт перших перегонів дня. Перегони на рейді порту Одеса , приблизно 2 -10 миль.
28 серпня, неділя	яхт-клуб « ODESSA » 09-00 - збори капітанів . 10-30 – старт перших перегонів дня. Перегони на рейді порту Одеса , приблизно 2 -10 миль. 18:00 – нагородження переможців, закриття регати, фуршет

6.1. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницької інструкції.

7. ВИМІРЮВАННЯ

- 7.1. Кожна яхта має бути представлена для контрольного огляду щодо наявності на обшивку спорядження згідно вимог (OSR 2016-2017) щодо крейсерських перегонів у царині четвертої категорії;
- 7.2. За поданням Перегонового комітету можливе контрольне вимірювання.



8. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

8.1. Вітрильницька інструкція буде видана при реєстрації.

9. АКВАТОРІЯ ПЕРЕГОНІВ

9.1. Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та північно-західного узбережжя Чорного моря.

10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

10.1. У перегонах застосовуватимуться покарання на певне число місць за п.11.2 Посібника щодо проведення крейсерських перегонів в Україні.

11. ЗАЛІК І ГАНДИКАПУВАННЯ

11.1. Гандикапування для дивізіонів «А», «В» та «Bigboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club Triple Number – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції ToT (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1 цього Положення. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

11.2. У змаганнях залік проводитиметься у трьох дивізіонах ORC: дивізіон «А» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають довжину CDL (Class Division Length) до 7,5 метрів, дивізіон «В» - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають довжину CDL більш ніж 7,5 метрів але не більше 9,5 метрів. «Bigboat» - крейсерсько-перегонові яхти які мають довжину CDL більш ніж 9,5 метрів.

11.3. За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони «А» та «В» можуть бути об'єднані в один. Залік у дивізіоні, у разі допуску до змагань тільки одного судна – не передбачається.

11.4. Яхти з вимірювальним свідоцтвом крейсерсько-перегонових яхт (НПВ – 2008 друга редакція) об'єднують в окремі залікові групи.

11.5. Судна, які не мають чинного вимірювального сертифікату, або свідоцтва об'єднують в окрему залікову групу «Судна без вимірювальних сертифікатів». Залік у цій групі здійснюється за місцем судна на фініші/

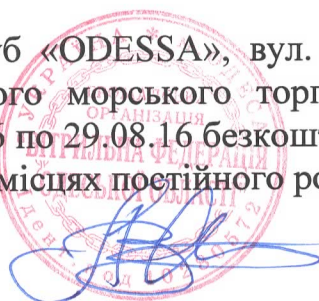
12. СУДНА ПІДТРИМКИ

12.1. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. МІСЦЯ СТОЯНКИ

13.1. Яхт-клуб «ODESSA», вул. Приморська 6, м. Одеса (морський вокзал Одеського морського торговельного порту) причал №16 та №18 з 22.08.16 по 29.08.16 безкоштовно;

13.2. Або на місцях постійного розташування.



14. РАДІОЗВ'ЯЗОК

14.1. Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

15. НАГОРОДЖЕННЯ

15.1. Яхти-переможниці і призери по залікових групах нагороджуватимуться дипломами, медалями та кубками. Якщо у заліковій групі участь у перегонах візьме тільки три судна, то нагороджуватимуться тільки двоє кращих суден, а якщо участь візьме тільки два судна, то нагороджуватиметься тільки одне краще судно.

15.2. За найкращий виправлений час ORC, найкращий виправлений час ПВП та за мінімальний час проходження усієї дистанції яхти - переможці нагороджуються головними призами (кубками) всеукраїнської відкритої регати крейсерських яхт «Кубок Чорного моря».

15.3. Поряд з офіційними нагородами, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород, погодивши це у письмовому вигляді з Оргкомітетом регати.

16. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

16.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

16.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 17 цього Положення.

16.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

17. СТРАХУВАННЯ

17.1. Кожен учасник повинен мати чинний на період проведення регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж еквівалент \$140 (3500 грн).



18. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Одеська Обласна Федерація
Вітрильного спорту
Україна, м. Одеса,
вул. Приморська 6,
морський вокзал Одеського
морського торговельного порту,
яхт-клуб "Odessa",
офіс ООФВС
тел. 067-484-71-39
E-mail: blakseamarina@ukr.net

Україна,
65029, м. Одеса,
вул. Мечникова, б. 34,
кімн. 201-1,
Громадська організація
«Вітрильна федерація Одеської об-
ласті» <http://sfu.odessa.ua>,
тел. 067-483-0703,
050-701-3338
E-mail: albertkabakov@gmail.com

Це положення є офіційним запрошенням на всеукраїнську регату крейсерських яхт «Кубок Чорного моря» з нагоди 25-ої річниці Незалежності України.

