

## Відкрита регата «День міста під вітрилами у класі Platu25

м. Дніпро, Яхт-клуб "Bartolomeo Best River Resort"

12 вересня 2021 р.

### ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

#### 1. ПРАВИЛА

Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2021-2024.

#### 2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі "Bartolomeo", а також у режимі он-лайн (телеграм канал). Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться у павільйоні кав'ярні біля причалу.

2.2 Перегоновий офіс відчинено з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.

2.3 Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

#### 3. Сигнали на березі

3.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

3.2 Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.

3.3 У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 40 хв».

#### 4. Програма та розклад перегонів

Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

День №1, 11 вересня,

1 група

09:00 ~ Реєстрація учасників, брифінг та жеребкування яхт

09:15 ~ Вихід на воду

11:00 ~ Початок стартової процедури

13:00 ~ Підведення підсумків. Церемонія нагородження.

2 група

14:00 ~ Реєстрація учасників, брифінг та жеребкування яхт

14:15 ~ Вихід на воду

14:45 ~ Початок стартової процедури

19:00 ~ Підведення підсумків. Церемонія нагородження

День № 2, 12 вересня

11:00 ~Реєстрація учасників, брифінг та жеребкування яхт

11:30 ~Вихід на воду

12:00 ~Початок стартової процедури

16:00 ~ Підведення підсумків. Церемонія нагородження.

- 4.1 Не пізніше ніж за 5 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситься помаранчевий прапор стартової лінії, усупроводі одного звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато стартову процедуру.
- 4.2 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна маютьпильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнутьсянезабаром.

## **5. Формат перегонів**

- 5.1 Змагання складатимуться з перегонів флоту. Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком перегонів дня.
- 5.2 Планується проведення 3 - 5 перегонів, в залежності від погодних умов.

## **6. Прапор класу**

- 6.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор MIR.

## **7. Район перегонів**

- 7.1 Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро.

## **8. Дистанції**

- 8.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрелення дистанцій буде зображено на схемі.(додаток 1) до ВІ.

## **9. Знаки**

- 9.1 Поворотним знаком 1 слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору, знаком 1А - циліндричні буї червоного кольору. Брамовими знаками 3S і 3P слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.
- 9.2 Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонів комітету та циліндричний буй жовтого кольору.
- 9.3 Стартове і фінішне судно перегонів комітету вважається знаком.

## **10. Реєстрація екіпажі та суден**

- 10.1 Екіпажі, які беруть участь в змаганнях, повинні зареєструватися на регату не пізніше ніж 17:00 12 вересня. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на сайті sail-races.com.
- 10.2 Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 9:30 гоночногодня.
- 10.3 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрелити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу

перегонового комітету.

## **11. Старт**

11.1 Старту перегонам даватимуться за ПВП 26.

11.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

11.3 Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

## **12. Фініш**

12.1 Фінішна лінія буде між штоком на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

## **13. Система покарань**

13.1 Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампайрами.

13.2 Коли судно протестує стосовно правил Частини 2, пр.31, чи 42, то воно не має права на слухання, це є зміною пр. 60, а застосовується наступне:

- a) З нього мають за першої слушної можливості вигукнути «Протест» і піднести червоного прапора так, аби впадало у вічі.
- b) Судно, яке, можливо, порушило одне, чи й більше, правил Частини 2 або правило 31, чи 42 у перегонах, може визнати порушення і прийняти покарання, виконавши один поворот, оверштаг чи фордевінд. Якщо судно вітрилить курсом менше ніж 90 до справжнього вітру, то воно може виправдатись, зробивши поворот фордевінд, якщо курсом більше 90, зробивши поворот оверштаг. Якщо воно вірогідно порушило правило Частини 2 і правило 31 у тому самому інциденті, то воно не повинне приймати покарання за порушення правила 31. Судно, яке є учасником інциденту, може реагувати негайно, виконавши відповідне покарання, або ж явно зазначити, що воно зробить це якомога швидше за можливість (це є зміною ПВП 44.1.).
- c) Якщо жодне з суден не виконує покарання, то ампайр має вирішувати, чи накладати покарання на якесь із суден, чи ні.
- d) Якщо більш ніж одно судно порушило правила і не було виправданим, то ампайр може накладати покарання на будь яке із суден, що порушило правила і не виконало відповідне покарання.

13.3 Ампайр у супроводі звукового сигналу має сигналізувати про своє рішення наступним чином:

- зелений прапор -> “жодних покарань”;
- червоний прапор -> “виконати покарання”.

13.4 Ампайр може накладати покарання на яхту без наявності протесту та піднесення червоного прапора у разі порушення пр. 31, 42 та 14 (якщо наслідком порушення

цього правила, ймовірно, було пошкодження матеріальної частини).

13.5 Рішення апайра, його дії, або ж відсутність дій з його боку, не можуть бути:

- a) підставою для відшкодування,
- b) предметом для апелювання за пр. 70, або
- c) припинення перегонів після того, як вони були розпочаті. Протестовий комітет може розглянути питання щодо надання відшкодування, якщо вважатиме, що офіційне судно, в тому числі і судно апайрів, вірогідно серйозно стало на заваді судну, що змагалось і ці дії стали причиною значного погіршення результату судна.

#### 14. Обмежений час

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів	Обмежений час фінішування	Час протестування
<b>Platu25</b>	<b>30 хв.</b>	<b>40 хв.</b>	<b>10 хв.</b>	<b>15 хв.</b>

#### 15. Протести та звернення про відшкодування

15.1. Учасники змагань мають можливість подати протест як під час гонки (піднявши червоний прапор и попередивши перегоновий комітет на фініші), або на березі, за порядком, передбаченим у пункті 13.5 вітрильницької інструкції. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються протягом 15 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

#### 16. Залік

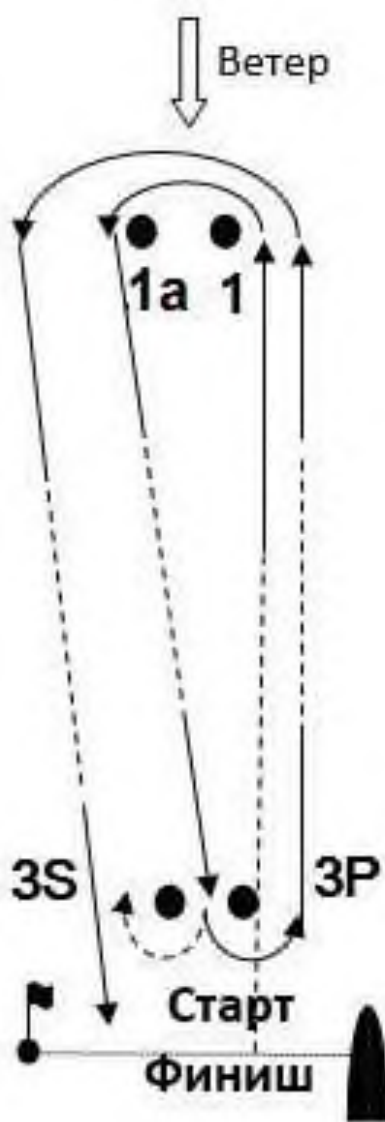
16.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 2 перегони.

#### 17. Правила щодо безпеки

17.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

17.2 Застосовується пр.40.

**Схема дистанції**



**Порядок проходження дистанції**

Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Фініш