

Відкритий чемпіонат з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат „ВІТРИЛА ДНІПРА”

м. Дніпро Набережна Перемоги 5д, на базі підрозділу Флотилії КПНЗ “Міського палацу дітей та юнацтва” ДМР

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Чемпіонат проводиться за;

Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2021-2024. За винятком змін що було внесено у Вітрильницьку інструкцію;

Правилами класів;

Чинним Регламентом

Приписами ВФУ до ПВП 2021-2024р.р

1.2 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу “Каліпсо” або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості

1.3 Реклама – всі судна при необхідності мають нести рекламу отриману від Поважного організатора

1.4 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції

1.5 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей що до тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів –перевага надаватиметься англійським текстам

1.6 Виключно усі учасники та організатори заходу мають дотримуватися правил санітарно-гігієнічних норм та проти епідемічних заходів, викликаних гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2.

2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться на базі підрозділу Флотилії КПНЗ “Міського палацу дітей та юнаків” ДМР м. Дніпро Набережна Перемоги 5Д

2.2 Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться на базі підрозділу Флотилії КПНЗ “Міського палацу дітей та юнацтва” ДМР

2.3 Перегоновий офіс відчинено:

25-27.06.2021 з 09:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 09.30 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2 (с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. Реєстрація / Огляд обладнання

4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегонному офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж будуть допущені до перегонів.

4.2 Інформація про контрольний огляд чи вимірювання буде розміщена на офіційній дошці повідомлень регати. учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися в регаті.

4.3 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній площадці човнів між наступною датою та часом: 25.06.2021 14:00 – 14:30

Огляд обладнання за межами цього часу буде зроблено за особистою домовленості.

4.4 Зважування мокрого одягу та перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд Технічного або Протестового комітету протягом регати.

5. Протести що до вимірювання

5.1 Протести що до вимірювання будуть прийматись тільки від відповідального комітету перегонів, це змінює правило 60.1

5.2 Для будь якого протесту що до вимірювання протестовий комітет може застосувати альтернативне покарання менш ніж дискваліфікація.

6. Сигнали на березі

6.1 Сигнали на березі подаватиметься на щоглі Підрозділ Флотилія КПНЗ “міський палац дітей та юнацтва” ДМР

6.2 Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.

6.3 У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 45 хв». До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

7.Номери програми

7.1 До участі у змаганнях допускаються спортсмени в наступних номерах програми:

Номер програми	Умови
Оптиміст (юн. дів.)	Спортсмени не молодше за віком ніж 2013 року народження і не старші ніж 2006 року народження
Кадет	Спортсмени не молодше ніж 2013 року народження і нестарше ніж 2004р.н
RS Tera	Без обмежень

8. Формат перегонів

8.1 Змагання скрадатимуться з перегонів флоту.

8.2 У кожному з номерів програми планується провести 8 перегонів.

9. Програма та розклад перегонів

9.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

25.06.2021	14:00 Контрольний огляд та реєстрація учасників 14:30 Парад відкриття регати. Брифінг для тренерів та суддів 16:00 Старт перших перегонів 19:00 Підведення підсумків 1 дня
26.06.2021	9:30 Брифінг для тренерів та суддів 11:00 Старт перших пергонів 15:30 Підведення підсумків 2 дня
27.06.2021	9:30 Брифінг тренерів та суддів 11:00 Старт перших перегонів 15:30 Підведення підсумків Церемонія нагородження переможців. (Час початку церемонії нагородження може бути скорегований в залежності від часу закінчення перегонів).

9.2 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

9.3 Останнього перегонів дня жодного попереджувального сигналу не буде подано після 15.30.

10. Прапор класу

10.1 Прапором класу будуть білі прапори з символами відповідних класів.

11. Район перегонів

11.1 Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро (між Новим та Мерефо-Херсонським мостами).

12. Дистанції

12.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрлено дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.

12.2 Під час провітрювання дистанції, забороняється, перетинати лінію старт-фініш якщо це не є виконанням вимоги правила 28.

13. Знаки

13.1 Поворотним знаком 1 слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору, знаком 1а буде трикутний буй жовтого кольору. Брамовими знаками 3S і 3P слугуватимуть трикутні буї жовтого кольору.

13.2 Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.

13.3 Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

14. Реєстрація суден

14.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрювати за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

15. Старт

15.1 Старти перегонам даватимуться зі змінами ПВП 26. Попереджувальний сигнал буде подано за 5 хвилини до сигналу "старт"

15.2 Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

15.3 Не пізніше ніж за 5 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситися помаранчевий прапор на головному судні Перегонного комітету та стартовому судні з лівого боку стартової лінії, у супроводі одного звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато старту процедуру.

15.4 Сигнал старування для наступних класів буде подано як найскоріше після старування попереднього класу

15.5 Порядок стартів перших перегонів дня

Клас	Прапор	Послідовність	Дистанція
RS-Tera	RS	Згідно схемі дод1	
Кадет	C	Згідно схемі дод1	
Оптиміст	Оптиміст	Згідно схемі дод1	

15.6 Судна чей попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися остаронь на відстані приблизно 30 м від місця старту та суден, які є у перегонах. За порушення цього пункту інструкції на судно може бути накладено штраф 10% за результатами поточних перегонів.

15.7 У класах які мають юнацьку та дівочу програму, екіпажи які допущені до змагань, стартуватимуть спільно. Залік проводиться окремо за підсумковими результатами регати.

16. Фініш

16.1 Фінішна лінія буде між штоком на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції, крім випадків коли застосовується правило 32.2 ПВП “Скорочена дистанція”

17. Система покарань .

17.1 Додаток Р ПВП застосовується в повному обсязі

17.2 Щодо порушень правил Частини 2 і правила 31 застосовується система суддівства на воді. Судді які є членами протестового комітету подаватимуть сигнали свистком , якщо вважатимуть що одне , чи більш суден мають виконати покарання. Крім того вони старатимуться показати рукою на судно чи судна які вони вважатимуть такими що трапили в інцидент. Якщо наслідком інциденту буде слухання протесту, то на ньому ці судді можуть надати свої показання, як свідки випадку.

18. Обмежений час

18.1

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів	Обмежений час фінішування	Час протестування
Оптиміст	45 хв.	60 хв.	15 хв.	45 хв.
Кадет	45хв.	60 хв.	15 хв.	45 хв.
RS-Tera	45 хв	60 хв.	15 хв.	45 хв.

18.2 Судно яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS)

19. Протести та звернення про відшкодування

19.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

19.2 Для кожного класу час протестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань судна Перегонового комітету про що на дошці офіційних повідомлень повідомляється письмово Такий самий час застосовиметься для звернень про відшкодування чи пр повторне слухання. Це є зміною правила 61.3

19.3 Протестовий внесок – 100 грн.

19.4 Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1(b) про протести протестового або перегонового комітету, сповіщення про такі протести опублікуються ще до закінчення часу протестування.

19.5 Відповідно до правила 32.1 перегонний комітет може припинити перегони через глобальну зміну вітру, незадовільні вітрові умови або якщо перегонний комітет визначить що швидкість вітру нижче (3)вузлів (1.5 м/с) Судно не повинно просити відшкодування за правилами 60.1 (б) через будь які дії з боку перегонного комітету що до цього пункту інструкції.

20. Залік

20.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

20.2 Регата складається із 8 перегонів флоту . У разі проведення 5 та більше перегонів в етапі вилучатиметься один гірший результат судна.

20.3 Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП4.1

20.4 У класах що мають юнацьку та дівочі програми екіпажи які допущенні до змагань стартуватимуть спільно. Залік проводиться окремо за підсумковими результатами регати.

20.5 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься, що "не брало участі"

20.6 Проведення перегонів, у разі допуску до них менш ніж двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

21. Правила щодо безпеки

21.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

21.2 Судно або учасник мають надати всіяку, на яку тільки спроможні, допомогу будь якій особі або судну, які є у небезпеці.

22. Заміна екіпажу або спорядження

22.1 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблено за першої слушної нагоди.

23. Нагородження

23.1 Переможці та призери у відповідних номерах програми нагороджуються призами.

23.2 Особи відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

24. Безпека і відповідальність

Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний

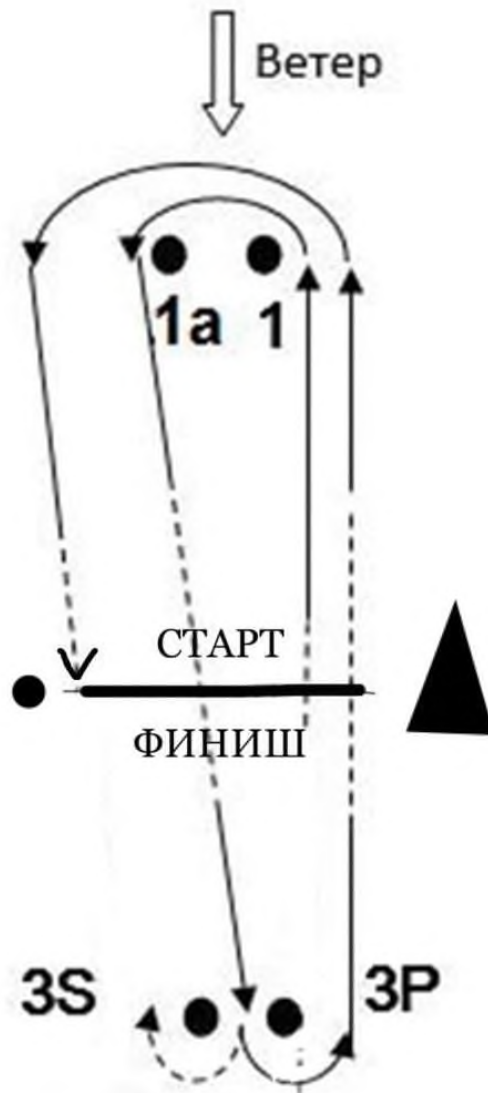
організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

25. Судна підтримки

25.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи які є причетними до підтримки команди, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, чи надають допомогу суднам або учасникам, які є у небезпеці, мають не бути присутніми на плав засобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і до поки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

25.2 Будь які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

Схема дистанції



Порядок проходження дистанції: 1-1а-3s або 3p – 1-1а-3s або 3p-фініш

