

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД КРЕЙСЕРСЬКО - ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ ЗА СИСТЕМОЮ ORC

м. Київ

03 - 07 липня 2021 року

*Повноважним організатором заходу є Мінмолодьспорт України,
ГО "Вітрильна федерація України"(далі – ГО «ВФУ»),
ГО "Вітрильний крейсерсько-перегонний союз України",
ВП ГО ВФУ "Київська міська вітрильна федерація»,
Київський міський крейсерський яхт-клуб" (далі – КМКЯК).*

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом і Протестовим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

1.1. Регата проводиться за:

1.1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів 2021 – 2024 (далі – ПВП), за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;

1.1.2. Чинним Регламентом;

1.1.3. Приписами ГО «ВФУ» до ПВП 2021 – 2024 р.р.;

1.1.4. Рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ

1.1.5. WS спеціальними правилами для морських перегонів 2020 – 2021 міжнародної федерації вітрильництва (далі – WS OSR 2020 – 2021) для 4 категорії.

1.1.6. Правилами плавання внутрішніми водними шляхами України (Далі – ППВВШ України)

1.1.7. Правилами Міжнародної системи вимірювання (Далі – IMS Rules);

1.1.8. Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів(далі – ORC);

1.1.9. Регламентом щодо проведення ORC чемпіонатів;

1.1.10. Правилами класу яхт ORC Sportboat;

1.1.11. Відповідно до правила 87 ПВП, правило 206 ORC змінюється таким чином:

1.2. Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані вимірювачем ORC. Під час передперегонового огляду вітрила будуть позначені штампом змагань, наклейкою та/або підписом інспектора.

1.3. Максимальна кількість вітрил повинна бути такою, яка визначена Правилем 206 ORC, з дозволенням одним додатковим гротом. Другий грот має мати мінімум один ряд рифів. Гроти можна взаємно замінити.

1.4. За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.

1.5. Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету

1.6. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.7. У всіх правилах, що регулюють цю подію.

а) - (DP) означає правило, за яке покарання приймає рішення Перегоновий комітет і

б) - (NP) означає правило, яке не повинно бути підставою для протестів на човни. Це змінює RRS 60.1 (a).

1.8. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення.

- 2.1. Висвітлення документів регати у паперовому вигляді на інформаційній дошці офіційних повідомлень КМКЯК.
- 2.2. Інтерактивне висвітлення документів дивись на офіційному сайті інформаційного партнера чемпіонату Sail Races.

3. Зміни вітрильницької інструкції.

- 3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

4. Реєстрація / Огляд обладнання.

- 4.1. Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів.
- 4.2. Перегоновий офіс відчинено:
 - 4.2.1. 03 липня з 09:00 до 20:00
 - 4.2.2. 04-07 липня з 07:15 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.
 - 4.2.3. Інформація про контрольний огляд та перевірку переліку спорядження визначено у Kartі контрольного огляду, яка є частиною Вітрильницької інструкції і розміщена на офіційному сайті регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.
- 4.3. Огляд суден та обладнання відбудеться у КМКЯК 03 липня 2021р., з 09:00 до 20:00.
- 4.4. Огляд обладнання та робота з вимірювальними свідоцтвами за межами цього часу буде виконуватися за особистою домовленістю з представником технічного комітету та вимірювачем за додаткову оплату від 1000 грн.

5. (DP) Протести щодо вимірювання.

- 5.1. Протести щодо вимірювання будуть прийматися протягом 2 годин після оприлюднення інформації щодо даних сертифікатів суден які братимуть участь у чемпіонаті.
- 5.2. Розгляд протестів щодо вимірювання провадиться за правилами ORC 305.1 – 305.4. За результатами розгляду протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосувати альтернативне покарання, яке менше за дискваліфікацію.

6. (DP) Сигнали на березі.

- 6.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонного комітету, яке за відсутністю перегонів має знаходитися на стоянці у клубі .
- 6.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі головного судна перегонного комітету на стоянці у клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 60 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
- 6.3. Якщо піднесено прапор Y, то правило 40 застосовується протягом всього часу знаходження судна на воді.

7. Номери програми:

- 7.1. Регата відкрита для суден з дійсними сертифікатами ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:
 - 7.1.1. **Класи ORC Sportboat** – перегонні яхти, які мають довжину від 6,00 до 9,15 метрів та вагу меншу 2000 кг, відношення водотоннажність/довжина (DSPM / LSM0³) менше 6,00.
 - 7.1.2. **Класи Bigboat** – перегонні та крейсерсько-перегонні яхти з 4.5 < CDL <= 16,5
 - 7.1.3. Розподіл на класи (перегонні групи) відбудеться після реєстрації та вимірювання.

8. Формат перегонів.

8.1.1. Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Програма проведення змагань.

9.1. Розклад перегонів

03 липня, субота

09:00 - 20:00

Офіційний день приїзду

реєстрація учасників, контрольний огляд

04 липня, , неділя

11:00 - 12:00

урочисте відкриття Чемпіонату

12:10- 13:00

збори для капітанів

14:00

планований час старту перших коротких перегонів дня

05 липня, понеділок

07:15-8:00

збори для капітанів

9:00

планований час старту маршрутних перегонів

06 липня, вівторок

08:00 - 09:00

збори для капітанів

10:00

планований час старту перших коротких перегонів дня

07 липня, середа

07:15

збори для капітанів

08:30

планований час старту перших коротких перегонів дня

Урочисте нагородження переможців.

** – якнайшвидше після завершення перегонів, розгляду протестів та підведення підсумків.

9.2. У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів щодо порядку проведення коротких та маршрутних перегонів.

9.3. Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14 годин.

10. Прапори класів

10.1.1. Прапорами стартових груп Bigboat та Sportboat будуть цифрові вимпели:

«Uni one» для ORC Sportboat та Class A;

«Bisso two» для Class B, C, D.

11. Район перегонів.

11.1.1. Перегони проводитимуться в акваторії Канівського водосховища.

12. Дистанції.

12.1. Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 2 м. м. Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанціях довжиною приблизно 40 м. м. Схеми дистанцій вміщені у Додатку вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

12.2. Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень.

13. Знаки.

13.1. Поворотними знаками короткої (навітряно-підвітряної) дистанції 1, 2S/2P слугуватимуть гумові пірамідальні буї жовтого кольору. Стартовим знаком слугуватиме гумовий циліндричний буй жовтого кольору. Фінішним знаком та знаком 1A слугуватимуть гумові пірамідальні буї жовтого кольору. Стартове/фінішне судна перегонового комітету вважаються знаком. Інформацію щодо знаків маршрутної дистанції буде надано додатково (відповідно до п.3 ВІ).

14. Місця, які є перешкодами.

14.1. Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не

запроваджується.

15. Старт

- 15.1. Старти перегонам даватимуться за правилом 26.
- 15.2. Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.
- 15.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж чотири хвилини після сигналу старт у коротких перегонах та пізніше ніж 10 хвилин після сигналу старт у маршрутних перегонах отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною А4.1.
- 15.4. За рішенням Перегонового комітету, дивізіони «Bigboat» та «Sportboat» можуть бути об'єднані в одну стартову групу. Порядок стартів може бути змінено, про що буде оголошено додатково. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 15.5. Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь, на відстані приблизно у 100 м від місця старту та суден, які є у перегонах. За порушення цього пункту інструкції на судно буде накладено штраф 10% за остаточними результатами поточних перегонів (місце, що визначено за корегованим часом).

16. Зміна відрізка дистанції після старту.

- 16.1. При зміні напрямку вітру у перегонах на короткій (навітряно-підвітряній) дистанції курс на наступний знак дистанції може бути змінено. У разі зміни курсу на навітряні знаки №№ 1-1А на новому місці буде встановлено тільки знак №1 і яхти мають огинати тільки його. Це є зміною схеми дистанції. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі попереднього знаку. Судна не повинні звертатися про відшкодування за правилом 60.1(Б) за будь-які дії або бездіяльність перегонового комітету за цим пунктом вітрильницької інструкції.

16.2. Припинення перегонів.

- 16.2.1. Перегони можуть бути припинено, або у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП дистанція може бути скорочена. Судна не повинні звертатися про відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонового комітету щодо цього пункту інструкції.

17. Фініш.

- 17.1.1. У коротких та маршрутних перегонах фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на її правому кінці. Інформація щодо фінішної лінії маршрутних перегонів буде відображено на схемі дистанції маршрутних перегонів.

18. Система покарань.

- 18.1.1. Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:
- 18.2. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливістю визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць, від кількості заявлених у заліковій групі.
- 18.3. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць, від кількості заявлених у заліковій групі.
- 18.4. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць, від кількості заявлених у заліковій групі.
- 18.5. Заліковий стан інших суден не змінюється;
- 18.6. Два та більше суден можуть отримати однакову кількість очок. Проте, покарання не може призводити до того, щоб судно отримало кількість очок гіршу за DNF.

19. Обмежений час.

- 19.1. На короткій (навітряно-підвітряній) дистанції судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30 хвилин після фінішування першого судна його дивізіону, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.
- 19.1.1. Обмежений час маршрутних перегонів визначається відповідно до правил ORC. Таблиця обмеженого часу кожної яхти учасника буде вивішена на дошці повідомлень до початку перегонів.

20. Протести та звернення про відшкодування.

- 20.1. Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування. Бланки доступні у перегоновому офісі
- 20.2. Час протестування закінчується через 40 хвилин після приходу в гавань головного судна перегонного комітету. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
- 20.3. Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 20.4. Протестовий внесок складає 100 грн.

21. Система заліку

- 21.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні троє перегонів.
- 21.2. Планується проведення 6 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 5 коротких перегонів. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше ніж 3 перегони.
- 21.3. За умови проведення 4 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.
- 21.4. Результати коротких перегонів (навітряно-підвітряних) будуть визначатися за виправленим часом, що обчислюється на основі кривої швидкості (Performance Curve Scoring Windward/Leeward), або трійки чисел «час на час» (Triple ToT Windward/Leeward). Спосіб підрахунку буде повідомлений перед початком перегонів. Швидкість вітру на момент старту буде показана відповідним цифровим вимпелом на суддівському судні (вимпели 4,5,6 позначатимуть слабкий, середній та сильний вітер, відповідно).
- 21.5. Результати маршрутних перегонів (Offshore race) будуть визначатися за виправленим часом, що розраховується числом «час на час» для маршрутних перегонів (single number Coastal/Long Distance Time on Time) або трійки чисел «час на час» (Triple Number Coastal/Long Time on Time). Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) приймається перегоновим комітетом і буде повідомлене перед початком перегонів. Довжина дистанції, напрямки руху та швидкість вітру не будуть підставою для запиту судна про відшкодування. Це є зміною ПВП 60.1 (b).
- 21.6. У дивізіонах Bigboat та Sportboat, які стартуватимуть спільно відповідно п. 15.4 VI, залік проводитиметься за результатами кожних окремих перегонів.

22. Правила щодо безпеки.

- 22.1. Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 22.2. Кожне судно під час перегонів повинне нести на борту пристрій відстеження положення судна (GPS/ГЛОНАСС). Яхтам рекомендується здійснювати трекінг перегонів (запис і передачу треку) через мобільний додаток для смартфонів raceQs або надсилати файли треків на адресу orc.ua.office@gmail.com для відображення перегонів флоту та перегляду і аналізу завершених перегонів на сайті <https://raceqs.com> всіма бажаними.
- 22.3. **(DP)** Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний

комітет.

22.4. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

23. Радіозв'язок

23.1. Всі судна, що братимуть участь у чемпіонаті, повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету. Канал зв'язку з **69**.

23.2. У процесі перегонів Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т. і. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) .

23.3. **(DP)** За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКВ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

24. (DP) Заміна екіпажу або спорядження.

24.1. Перегоновий комітет може затвердити заміну члену екіпажу за письмовою заявою шкіпера, яка зроблена не пізніше, ніж за 2 години до запланованого часу початку перших перегонів дня. Особа, яка затверджена на заміну не повинна була перебувати на борту будь-якого іншого конкуруючого судна.

24.2. Заміна пошкодженого або втраченого обладнання повинна бути схвалено Технічним комітетом. Заява на заміну обладнання повинна бути представлена Технічному Комітету за першої слушної можливості.

25. (DP) Вимірювання/ Огляд обладнання

25.1.1. Кожне судно має бути доступне для огляду щодо перевірки відповідності сертифікату вимог 4 категорії плавання. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань та технічному інспектору повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного огляду визначається в Інструкції з контрольного огляду. Обміри та перевірки відповідності правилам можуть проводитися протягом усього чемпіонату до або після кожної гонки з акцентом на яхти, які посідають перші позиції в заліку.

26. (DP) Судна підтримки.

26.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

26.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

27. (DP) Видалення сміття і непотребу.

27.1.1. Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

28. (DP) Обмеження щодо піднімання з води.

28.1. Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді не пізніше 21:00 02 липня 2021 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.

28.2. В інших випадках судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

29. (DP) Водолазне спорядження та пластикові басейни.

29.1.1. Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

30. Нагородження переможців і призерів.

30.1. Яхти - переможниці змагань у своїх дивізіонах отримують звання чемпіона України згідно класифікації Міністерства молоді та спорту України. Переможці та призери будуть нагороджуватися дипломами та медалями.

30.2. Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

30.3. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

31. Безпека і відмова від юридичної відповідальності.

31.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

31.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 11.4 Регламенту проведення чемпіонату та пункту 32 цієї інструкції.

31.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі учасників має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

32. Страхування.

32.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.

32.2. Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Голова перегонового комітету

Райхерт М.П.