



Всеукраїнські змагання з вітрильного спорту
КИЇВСЬКИЙ ВІТРИЛЬНИЙ ТИЖДЕНЬ

03 - 07 червня 2017 року м. Вишгород, Київської обл.

СТАНДАРТНА ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Вітрильна федерація України, Мінмолодьспорту України разом з Київською федерацією вітрильного спорту, Київською обласною федерацією вітрильного спорту, Київським гоночним яхт-клубом, асоціацією класу "SB20" у співпраці з яхт-клубами КПДЮ, Водник, Енергетик.

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновими і Протестовими комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.

1. ПРАВИЛА

- 1.1 Регата проводиться за:
- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
 - чинним Регламентом;
 - правилами класів яхт;
 - приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.
 - рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України.
- 1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.
- 1.4 Стандартною вітрильницькою інструкцією та додатковими пунктами вітрильницької інструкції Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень що будуть опубліковані та вивішені на дошках офіційних повідомлень, розташованих у яхт - клубах задіяних для проведення регати.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ

- 2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень в яхт-клубах КПДЮ, Водник та Енергетик
- 2.2 *Додаткові пункти вітрильницької інструкції кожної дистанції будуть опубліковані та вивішені на дошках офіційних повідомлень, розташованих у яхт - клубах задіяних для проведення регати.*

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

- 3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. [DP] СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

- 4.1 Сигнали на березі подаватимуться на сигнальній щоглі в яхт-клубах КПДЮ, Водник та Енергетик .
- 4.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: ‘одну хвилину’ у визначенні перегонного сигналу AP замінюються на: ‘не менше за 40 хвилин’ .

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ

- 5.1 Регата відкрита задля:

Юнацьких класів

- Оптиміст (юн., дів.) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2002 року народження.
- Оптиміст молодша група (відкритий клас) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2006 року народження.
- Кадет (юн., дів.) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2008 року і не старші ніж 2000 року народження.
- 420 (юн., дів.) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2003 року і не старші ніж 2000 року народження.
- Лазер 4.7 (юн., дів.) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 2000 року народження.
- Лазер R (юн., дів.) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2002 року і не старші ніж 2000 року народження.
- Ultra D (відкритий) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 2000 року народження
- Ultra M (відкритий) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2002 року і не старші ніж 2000 року народження.
- Techno 293
1 група - 6,8м²
(відкритий) *спортсмени* - не молодші за віком ніж 2008 року і не старші ніж 2003 року народження,
2 група – 7,8 м²
(юн.,дів.) не молодші за віком ніж 2006 року і не старші ніж 2002 року народження.

Олімпійських класів

- 470 чоловіки, жінки
- Finn чоловіки
- Laser St чоловіки
- Laser R чоловіки, жінки
- RS:X чоловіки, жінки

Міжнародних класів

- Platu25 відкритий
- SB20 відкритий
- Star чоловіки

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту

7. ПРОГРАМА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1 У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

8. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Для кожного з класів прапором класу буде символ класу на білому полотнищі, або прапор, зазначений у доповненні.

9 РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ

У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

10. ДИСТАНЦІЇ

- 10.1 Перегони мають бути проведено на 3 дистанціях - ALFA, BRAVO, CHARLY.
- Дистанція ALFA – Оптиміст, Кадет, 420, Лазер 4.7, Лазер R, Ultra, Techno 293.
- Дистанція BRAVO – 470, FINN, LASER, LASER R, RS:X.
- Дистанція CHARLY – PLATU 25, SB20, STAR.

- 10.2 Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1,2,3). У доповненнях можуть міститися додаткові дистанції.
- 11. ЗНАКИ**
Перелік знаків, що їх буде застосовано, включно з описом кожного з них, міститься у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.
- 12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН**
Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.
- 13. СТАРТ**
- 13.1 Старту перегонів даватимуться за правилом 26.
- 13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії. *У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції стартова лінія може бути змінено на лінію, яку обмежує два суддівських катери.*
- 13.3 Піднесення помаранчевого прапора на головному судні Перегонового Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.
- 13.4 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.
- 13.5 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).
- 13.6 У класах Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, Laser R, 470 чоловічі (юнацькі) і жіночі (дівочі) екіпажі стартуватимуть разом.
- 13.7 *Порядок першого старту дня на кожній дистанції у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.*
- 14. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ**
- 14.1. Перегоновий комітет може змінити відрізок дистанції, який починається від поворотного знака, або брами, змінивши місце наступного знака (або фінішної лінії) і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. На цей момент наступний знак не обов'язково має бути уже встановленим на своєму місці.
- 14.2. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі поворотного знаку яким починається новий відрізок дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.
- 14.3. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.
- 15. ФІНІШ**
Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором, встановленим на фінішному судні перегонового комітету і фінішним знаком з лівого боку стартової лінії.
- 16. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**
У доповненнях зазначається яку система покарань буде обрано на кожній дистанції.
- 17. ЧАСОВІ ОБМЕЖЕННЯ**
У доповненні зазначається, який із наступних різновидів обмеженого часу, якщо такий взагалі застосовуватиметься, буде обрано, і для кожного різновиду зазначено конкретні часові межі.
- 18. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ**
- 18.1 Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

- 18.2. Для кожної дистанції час протестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна відповідної дистанції, про що повідомляється письмово та вивішується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.
- 18.3. Сповіщення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.
- 18.4. Сповіщення про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).
- 18.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіщення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
- 18.6. Останнього за розкладом перегонного дня звернення про відшкодування, яке ґрунтується на ухвалі протестового комітету, має бути подане не пізніше ніж через 30 хвилин після того, як було вивішено ухвалу. Це є зміною ПВП 62.2.
- 18.7 Протестовий внесок становить 50 гривень.

19. ЗАЛІК

- 19.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.
- 19.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.
- 19.3. Регата складається із 12 перегонів флоту. У разі проведення 5 - 10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна, а 11 і більше перегонів вилучатиметься два гірших результати судна.
- 19.4. У класах Оптиміст, Кадет, Laser 4.7, Laser R, 470 залік серед чоловічих (юнацьких) та жіночих (дівочих) екіпажів, які стартуватимуть спільно, проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.
- 19.5. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".
- 19.6. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

20. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

- 20.1 Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходитиметься у бюро регати.
- 20.2 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 20.3 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.
- 20.4. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

21. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

- 21.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.
- 21.2. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те технічного та протестового комітетів не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

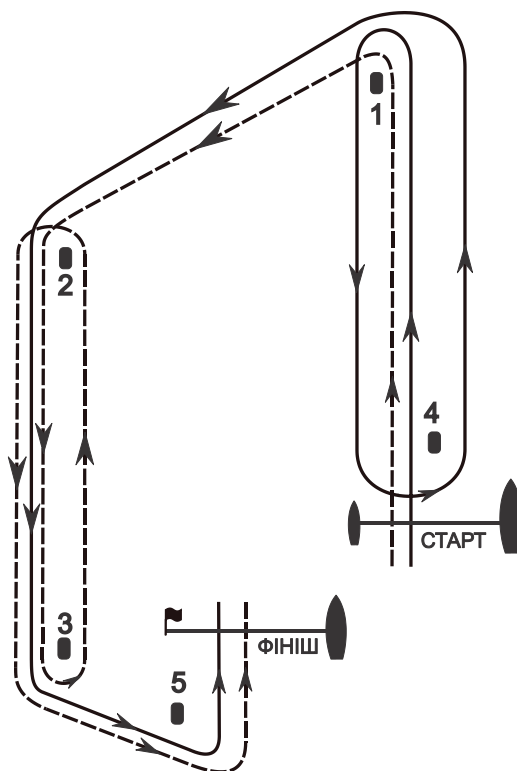
- 22. [DP] КОНТРОЛЬНЕ ВИМІРЮВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ**
Контрольне вимірювання та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.
- 23. СУДНА ПІДТРИМКИ**
- 23.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 23.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.
- 23.3 Судна підтримки мають виконувати вимоги постанов ВФУ для суден підтримки.
- 24. РАДІОЗВ'ЯЗОК**
Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.
- 25. НАГОРОДЖЕННЯ**
Нагородження згідно регламенту змагань.
- 26. БЕЗПЕКА І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**
Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.
- 27. СТРАХУВАННЯ**
- 27.1. Кожне судно-учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 250000 грн.
- 27.2. Кожний спортсмен, який бере участь у цій регаті, має бути застрахованим на суму не меншу 2500 грн.

ОРГКОМІТЕТ

ДОДАТОК 1

Дистанція ALFA

ЗАПРОПОНОВАНА СХЕМА ДИСТАНЦІЙ



Лазер R, Лазер 4.7, 420

ЗОВНІШНЯ: СТАРТ-1-2-3-2-3-5-ФІНІШ

Кадет, Ultra D, M

ВНУТРІШНЯ: СТАРТ-1-4-4-2-3-5-ФІНІШ

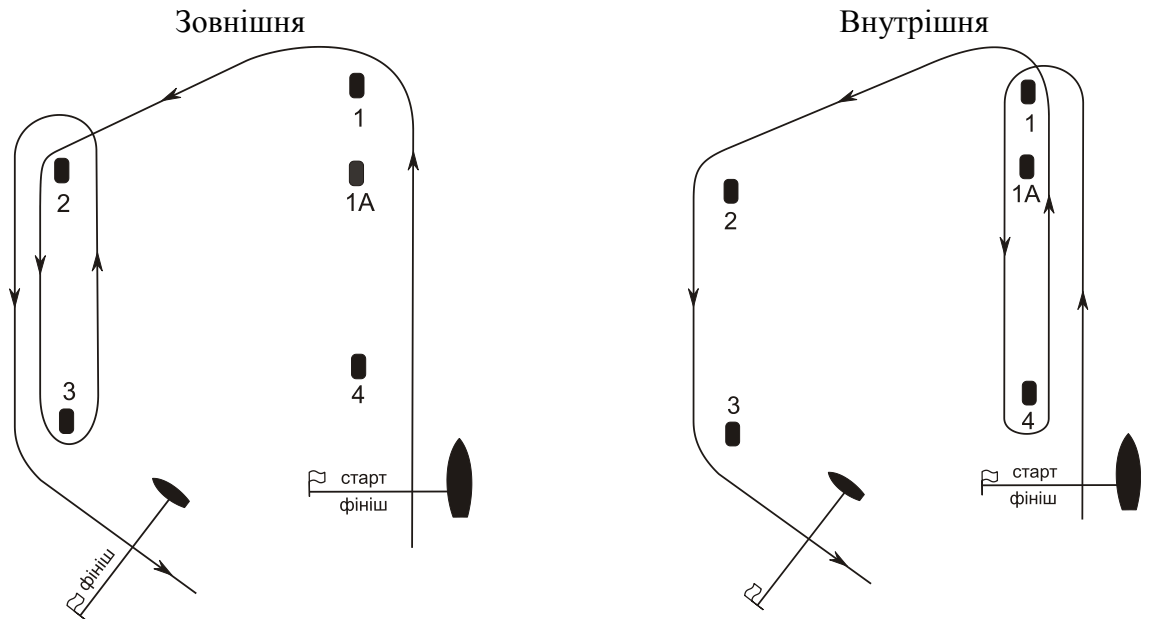
Оптиміст, Techno

СТАРТ-1-2-3-5-ФІНІШ

ДОДАТОК 2

Дистанція BRAVO

ЗАПРОПОНОВАНІ СХЕМИ ДИСТАНЦІЙ



470

ЗОВН.2: СТАРТ-1-2-3-2-3-ФІНІШ ЦВ2

ЗОВН.3: СТАРТ -1-2-3-2-3-2-3- ФІНІШ ЦВ3

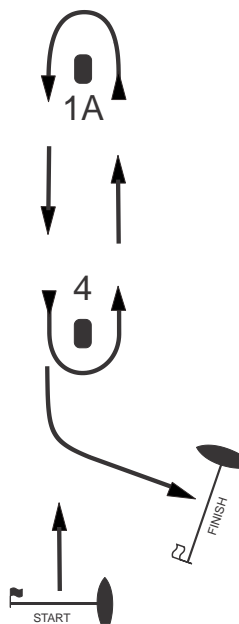
Finn

ЗОВН.2: СТАРТ -1-2-3-2-3- ФІНІШ

Laser St, Laser R

ВН. 2: СТАРТ -1-4-1-2-3- ФІНІШ

RS:X



START — 1A — 4 — 1A — 4 — FINISH

ЦВ2

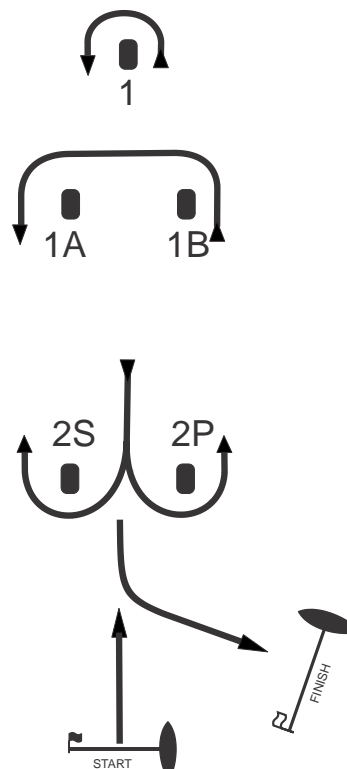
START — 1A — 4 — 1A — 4 — 1A — 4 — FINISH

ЦВ3

ДОДАТОК 3

ЗАПРОПАНОВАНІ СХЕМИ ДИСТАНЦІЙ

Дистанція CHARLY



SB20, PLATU 25

Start – 1B-1A – 2S/2P – 1B – 1A – Finish

STAR

Start – 1 – 2S/2P – 1 – Finish