

ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ DOUBLE HANDED OFFSHORE

24 - 26.07.2020

м. Дніпро

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважний організатор:

*MIR Racing Yacht Club, Вітрильна федерація України, Вітрильний крейсерсько –
перегоновий союз України, Вітрильна федерація Дніпропетровської області, яхт - клуб
"Bartolomeo", за підтримки компанії Sail Races*

1. Правила і керівні документи

Регата проводиться за:

- 1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2. Чинним Регламентом;
- 1.3. Приписами ГО ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4. Рішеннями Ради та Президії ВФУ
- 1.5. Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2018–2019 Міжнародної федерації вітрильництва (далі WS OSR 2018-2019) для 4 категорії;
- 1.6. Міжнародними правилами запобігання зіткнень на морі (МПЗЗМ) або чинних (на данній акваторії) Правил плавання;
- 1.7. Правилами класу яхт PLATU 25.
- 1.8. Відповідно до ПВП 87:
 - a) Усі вітрила повинні бути обміряні та проштамповані членом Технічного комітету. Під час огляду вітрила будуть позначено штампом змагань, наліпкою та/або підписом інспектора.
 - b) Максимальна кількість вітрил: два грота, два стакселя, один спінакер.
 - c) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
 - d) Вітрила, що пошкоджено у перегонах, можуть бути відремонтовано. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу члена Технічного комітету.
- 1.9. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст

2. Повідомлення

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі Bartolomeo.

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятиметься на брифінгу.

4. Сигнали на березі

- 4.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі яхт-клуба Bartolomeo.
- 4.2. Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
- 4.3. Якщо прапор Y піднесено на березі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

5. Програма змагань

24 липня, п'ятниця 11:00 - 14:00 16:00 17:30	Офіційний день приїзду Жеребкування, контрольний огляд, реєстрація учасників. Збори капітанів. Планований час старту перегонам тривалістю приблизно 24 години
25 липня, субота	Перегони
26 липня, неділя 11:00	Нагородження переможців та призерів.

6. Район перегонів.

Маршрутні перегони проходять на акваторії р. Дніпро.

7. Дистанція.

Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде доведено на зборах капітанів 24 липня, який відбудеться о 16:00 в яхт - клубі Bartolomeo.

8. Знаки.

Стартовим та фінішним знаком буде циліндричний буй червоного кольору. Інформація щодо знаків на дистанції буде надано на зборах капітанів.

Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9. Реєстрація суден.

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу Перегонного комітету.

10. Старт.

10.1. Старту перегонам даватимуться за правилом 26.

10.2. Стартова лінія буде між штоком з трикутником на стартовому судні та стартовим знаком на її зовнішньому кінці.

10.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку (DNS).

11. Фініш.

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на її зовнішньому кінці.

12. Система покарань.

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

12.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць від кількості заявлених у заліковій групі.

12.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнано порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць від кількості заявлених у заліковій групі.

12.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць від кількості заявлених у заліковій групі.

12.4. Заліковий стан інших суден не змінюється;

12.5. Два та більше суден можуть отримати однакову кількість очок. Проте, покарання не може призводити до того, щоб судно отримало кількість очок гіршу за DNF.

13. Обмежений час.

13.1. Планований час маршрутних перегонів 24 години.

13.2. Судно яке не провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як (DNF).

14. Протести та звернення про відшкодування.

14.1. Усі протести мають бути подані до бюро регати у письмовій формі не пізніше ніж за 45 хв. після приходу фінішного судна.

15. Система заліку

15.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 1 (одні) перегони.

15.2. Результати перегонів будуть визначатися за лінійною системою заліку (Додаток А4).

16. Безпека та судна підтримки

16.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь якій особі або судну, які є у небезпеці.

16.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

17. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

18. Заміна екіпажа або спорядження.

18.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, які було допущено до змагань, без згоди на те Перегонового комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

19. Обмеження щодо піднімання з води

Всі яхти-учасники змагань повинні знаходитися на воді з 09:00 години 24 липня 2020 року і до закінчення змагань, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на суходолі. Яхти-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

20. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

21. Радіозв'язок

21.1. На всіх суднах, що братимуть участь у чемпіонаті, підчас перегонів повинна бути включена УКХ радіостанція морського типу, здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.

21.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) .

21.3. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

21.4. Трекінг перегонів. Яхтам-учасникам рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів Sail-Races.Com.Tactical і веб-сайт <https://sail-races.com>.

22. Нагородження переможців і призерів

22.1. Переможці та призери нагороджуватимуться дипломами та медалями.

22.2. Поряд з офіційними нагородами, за попереднім дозволом Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

23. Відмова від відповідальності

23.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

23.2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

24. Страхування

24.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

24.2. Кожна яхта-учасниця перегонів повинна мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

25. Реклама

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

Голова Перегонового комітету