



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Заступник Міністра
молоді та спорту України

_____ Ніна Уманець

"_____" _____ 2021 р.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпіонату Європи 2021 EUROSAF Platu25

04 - 09 жовтня 2021

Українська асоціація класу Platu 25 (UPCA) спільно з Міжнародною асоціацією класу Platu 25 (IPCA) у співпраці з Європейською федерацією вітрильного спорту (EUROSAF) та під егідою Вітрильної Федерації України (SFU), Одеського перегонного яхт-клубу (ORYC) та підтримки Чорноморського яхт-клубу (BSYC) раді запросити яхтсменів класу Platu 25 взяти участь у:

ЧЕМПІОНАТІ ЄВРОПИ 2021 EUROSAF PLATU25

Позначення [NP] у правилі означає, що судно не може протестувати проти іншого судна за порушення цього правила. Це змінює ПВП 60.1 (а).

Позначення [SP] у правилі означає, що перегонний комітет може застосувати стандартне покарання без слухання або міжнародне журі під час слухання може застосувати покарання на свій власний розсуд. Це змінює ПВП А5.1.

1. ПРАВИЛА

1.1 Чемпіонат регулюється за діючими Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП)

1.2 Жодні приписи національних органів не застосовуються.

1.3 Якщо між мовами існує конфлікт, текст англійською мовою має перевагу.

2. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Вітрильницька інструкція та інші документи, що регулюватимуть подію будуть доступні під час реєстрації у перегонному офісі та на веб-сайті Чемпіонату.

3. КОМУНІКАЦІЯ

3.1 Офіційна дошка оголошень розташована за адресою: Чорноморський яхт-клуб, офіс Одеського перегонного яхт-клубу. Інформація також буде висвітлюватися через веб-сайт Чемпіонату (www.platueuro2021.org).

3.2 [DP] Усі човни повинні мати УКХ-радіостанцію, здатну здійснювати зв'язок по відповідному каналу 72.

3.3 У перебігу змагань Перегонний комітет буде надавати відповідну інформацію учасникам перегонів або їх підтримуючому персоналу по УКХ-радіостанції. Канали будуть зазначені у Вітрильницькій інструкції.



3.4 [DP] Під час перегонів, за винятком надзвичайних ситуацій, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію чи данні, що не є доступними для всіх суден.

4. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ

4.1 Чемпіонат є відкритий для суден класу Platu 25.

4.2 Учасники змагань повинні дотримуватись Світового кодексу допуску до змагань.

4.3 Участь можуть брати лише екіпажі, які є представниками країн, що мають добру репутацію у Міжнародній асоціації класу Platu 25.

4.4 Принаймні один член екіпажу повинен бути членом Національної асоціації класу Platu 25, що входить до складу Вітрильної федерації України, або ІРСА, якщо у відповідній країні немає Національної асоціації.

4.5 Судна учасники повинні заповнити відповідну "Online Entry Form" на веб-сайті Чемпіонату: www.platueuro2021.org та сплатити відповідні внески. Оргкомітет опублікує список попередніх заявок на веб-сайті. Участь у Чемпіонаті можуть брати лише ті екіпажі, які мають дійсну попередню заявку ("Online Entry Form"). Щоб скористатися перевагами знижених стартових внесків (див. пункт 5.1), попередня заявка для участі у Чемпіонаті повинна бути заповнена та надіслана, а вступні внески сплачені учасниками та отримані Організаторами до 30 червня 2021 року.

4.6 Попередні заявки, що надіслано після зазначеного вище терміну, але не пізніше 4 жовтня 2021 р., будуть прийняті з оплатою за звичайним тарифом.

4.7 Учасники, які не досягли 18-річного віку, повинні подати заповнену та підписану згоду батьків (опікуна) та бланк декларації при реєстрації у перегоновому офісі.

4.8. Члени команди підтримки (тренери, керівники команд та представники країн-учасниць) повинні заповнити "Online Entry Form", доступну на сайті www.platueuro2021.org до 4 жовтня 2021 року. Вступний внесок сплачується безпосередньо під час реєстрації у перегоновому офісі (див. пункт 5.2).

5. СТАРТОВІ ВНЕСКИ

5.1 Стартовий внесок становить 600 євро за човен. Зменшений стартовий внесок, який складає 450 євро за човен з онлайн-заявкою, має бути надісланий до оргкомітету до 30 червня 2021 року. Стартовий внесок українські команди сплачують в гривнях, суму еквівалентну євро по курсу на день сплати.

5.2 Стартовий внесок, для представників команд підтримки, становить 75 євро на особу та має бути сплачений безпосередньо під час реєстрації у перегоновому офісі.

5.3 Отримані стартові внески включатимуть усі колективні послуги, що надаються Організатором, а саме соціальні заходи, послуги клубу, туалети та душові.

5.4 Стартовий внесок сплачується одночасно з поданням "Online Entry Form" банківським переказом за адресою:

Реквізити підприємства

Громадська організація "Одеський перегоновий яхт-клуб",

код за ЄДРПОУ 42119403, тел.: (067) 4830703,

п/р UA113287040000026007054201243, у банку ПАТ КБ "ПриватБанк", МФО 328704, 65005, Одеська обл., м.Одеса, вул.Дальницька, буд.25

6. РЕКЛАМА

[DP] На човнах може знадобитися відображення бортового номеру та / або реклами, обраних та наданих Організатором. Якщо це правило буде порушено, застосовується World Sailing Regulation правило 20.9.2.

7. ФОРМАТ ЧЕМПІОНАТУ

Змагання складаються з 12 перегонів флоту.



EUROSAF



МІНІСТЕРСТВО
МОЛОДІ ТА СПОРТУ
УКРАЇНИ



8. РОЗКЛАД

8.1

1	4 жовтня 2021	Реєстрація та вимірювання	10:00 – 19:00
день			
2	5 жовтня 2021	Реєстрація та вимірювання	10:00 – 19:00
день		Церемонія відкриття чемпіонату	18:00
3	6 жовтня 2021	Перегони	11:00
день			
4	7 жовтня 2021	Перегони	11:00
день		Regatta dinner	19:00
5	8 жовтня 2021	Перегони	11:00
день			
6	9 жовтня 2021	Перегони	11:00
день		Церемонія нагородження/Закриття	За додатковою інформацією



EUROSAF



МІНІСТЕРСТВО
МОЛОДІ ТА СПОРТУ
УКРАЇНИ

8.2 В останній запланований день перегонів сигнал попередження не подаватиметься після 16:00

8.3 Щодня має бути проведено не більш ніж чотири перегони.

9. [DP] [NP] ОГЛЯД ОБЛАДНАННЯ

9.1 Технічний комітет призначається відповідно до ПВП 92.

9.2 Під час попередніх перевірок обладнання, кожне судно має пред'явити дійсне Свідоцтво про вимірювання (Measurement Certificate), включаючи заповнений Бланк вимірювань (Measurement Form). Якщо човен випускає нове Свідоцтво про вимірювання відповідно до правила ORS 78.2, він повинен це зробити до 9:00 ранку 4 жовтня 2021 року.

9.3 Попередній огляд обладнання буде складатися за наступним:

- відповідність корпусу Свідоцтву про вимірювання (Measurement Certificate);
- перевірка ідентифікаційних марок на корпусі, щоглі та вітрилах;
- перевірка дозволених приладів на борту та обладнання щодо безпеки. Головний вимірювач може вимагати проведення додаткових перевірок у кожного окремого випадку.

9.4 Інструкція щодо вимірювання має бути опубліковані на веб-сайті Чемпіонату до початку заходу та розміщена на офіційній дошці оголошень за день до першого дня початку вимірювальних заходів. Інструкція буде у доступі учасникам, керівникам команд та тренерам у перегоновому офісі за запитом.

9.5 Відповідно до ПВП 78, учасники несуть відповідальність за утримання свого човна згідно з Правилами класу (відповідно до ПВП 78 конкурентами вважаються власники). Перевірка обладнання також буде виконуватися випадковим чином під час проведення регати.

10. МІСЦЕ ЗУСТРІЧІ

10.1 Місце проведення регати знаходиться за адресою:

Чорноморський яхт-клуб

Адреса: 16/2, пл. "Отрада", 65012, Одеса, Україна

Телефон: +380 50 701 3338

Електронна адреса: eu2021@oryc.club

Контактна особа: Альберт Кабаков

10.2 Додаток 1 показує розташування перегонової зони.



11. ДИСТАНЦІЯ

Навітряно / підвітряна.

12. МІЖНАРОДНЕ ЖУРІ

Міжнародне журі буде призначено, відповідно до ПВП 91 (b).

Як передбачено в ПВП 70.5 на рішення міжнародного журі не може бути подана апеляція



13. ЗАЛІК

13. Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

13.2 Чемпіонат складається з 12 перегонів флоту. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 (три) перегони.

13.3 У разі проведення 5 перегонів, до заліку зараховується результат усіх перегонів. У разі проведення 6ти – 10ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 11-12 перегонів вилучатиметься два гірший результати судна.

14. [DP] [NP] ПІДТРИМУЮЧИЙ ПЕРСОНАЛ

14.1 Усі члени Команди підтримки повинні бути зареєстровані (див. пункт 4.8) та відповідати місцевому законодавству та Положенням про групи підтримки. Організатор може відмовити у реєстрації та прийняти подальші реєстрації на власний розсуд.

14.2 Човни команди підтримки мають вивішувати прапор із чітко відображеним трибуквеним національним кодом (див. ПВП G1.1) або мати наклейку свого трибуквеного національного коду на кожній стороні човна чи двигуна. Мінімальна висота літер повинна становити 200 мм. Прапор або наклейки не будуть надані Організатором.

14.3 Судна команди підтримки повинні діяти як допоміжні / рятувальні човни у разі потреби та виконувати будь-які вказівки, надані Перегоновим комітетом або Організатором.

14.4 Судна команди підтримки повинні мати дійсний страховий поліс, та на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з мінімальним покриттям 1 500 000 євро за інцидент або еквівалент цієї суми.

15. [DP] [NP] МІСЦЕ СТОЯНКИ

15.1 Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях

15.2 Усі судна повинні бути на плаву до 19:00 5 жовтня 2021 року.

15.3 Під час Чемпіонату жодне судно не може підніматися з води, крім випадків пошкодження, або за умови попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

16. [DP] [NP] МЕДІА ПРАВА, КАМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

16.1 Беручи участь у Чемпіонаті, учасники автоматично надають право IPCA, EUROSAF, Організатору та їх спонсорам постійно робити, використовувати та демонструвати час від часу, на їх власний розсуд, будь-які кінофільми про чемпіонат у прямому ефірі, на телебаченні або зняті відео та інші репродукційні матеріали про спортсменів під час змагань, без компенсації.

16.2 На човнах можуть бути встановлені відео камери, звукове обладнання або обладнання для позиціонування, як це визначено уповноваженим органом.

17. ЗАХИСТ ДАНИХ

17.1. Захист персональних даних здійснюватиметься у відповідності до діючого законодавства України, або, якщо застосовується, відповідно до Загального Регламенту ЄС щодо захисту персональних даних.

18. ЗАЯВА ПРО РИЗИК

18.1 Кожний учасник та члени команди підтримки відповідно до правила 3 ПВП (рішення про участь у перегонах) братимуть участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Вітрильний спорт за своєю природою є непередбачуваним видом спорту, а тому включає елемент ризику. Беручи участь у заході, кожен учасник погоджується та визнає, що:

18.1.1 Вони усвідомлюють невід'ємний елемент ризику, пов'язаний зі спортом, і приймають відповідальність за незахищеність себе, свого екіпажу та свого човна під час участі в Чемпіонаті;





- 18.1.2 Вони несуть відповідальність за безпеку себе, свого екіпажу, свого човна та іншого свого майна, як на плаву, так і на березі;
- 18.1.3 Вони несуть відповідальність за будь-які травми, пошкодження або втрати в тій мірі, яка була спричинена їх власними діями або бездіяльністю;
- 18.1.4 Беручи участь у будь-яких перегонах, вони переконуються, що їх човен знаходиться в належному стані, оснащений у відповідності до події і придатний до участі;
- 18.1.5 Надання організаторами катерів для перегонної команди, рятувальних катерів, катерів для суддів-рефері, інших посадових осіб та волонтерів не звільняє їх від власної відповідальності;
- 18.1.6 Допомога рятувального човна обмежується, особливо екстремальними погодними умовами, і може бути практично надана за обставинами.
- 18.1.7 Вони ознайомляться з будь-якими ризиками, пов'язаними з місцем події, мають дотримуватимуться правил та інформації, щодо місця проведення події, та відвідають будь-які інструктажі з питань безпеки місця проведення події.
- 18.2 Організатор та всі сторони, які братимуть участь в організації регати, не несуть відповідальності за матеріальну шкоду, тілесні ушкодження або смерть, спричинені у зв'язку з або до, під час або після регати.



19. СТРАХУВАННЯ

Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з мінімальним покриттям 1 500 000 євро за інцидент або еквівалент цієї суми. Організатор не несе відповідальності за перевірку статусу або дійсності таких сертифікатів.

20. ПРИЗИ ТА ЗВАННЯ

- 20.1 Переможцю чемпіонату буде присвоєно звання: «Чемпіон Європи 2021 класу Platu 25».
- 20.2 EUROSAF нагороджує медалями екіпажі, що посіли перше, друге та третє місце у Чемпіонаті.
- 20.3 Організатори нагороджують кращий 100% жіночий екіпаж.
- 20.4 Організатори нагороджують кращий 100% екіпаж віком до 21 року включно.
- 20.5 Організатори нагороджують 10 перших екіпажів за результатами чемпіонату за спортивним принципом.
- 20.6. Організаторами нагороджується яхта переможець кожних окремих перегонів.



Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
ВП ГО ВФУ «Вітрильна федерація Одеської області»:
тел. (050) 701 33 38, e-mail: eu2021@oryc.club



Директор департаменту
олімпійського спорту

Нельсон ГАЙРІЯН

Начальник відділу єдиноборств,
складно-координаційних та стрілецьких
літніх олімпійських видів спорту

Олена ЦИГИЦЯ



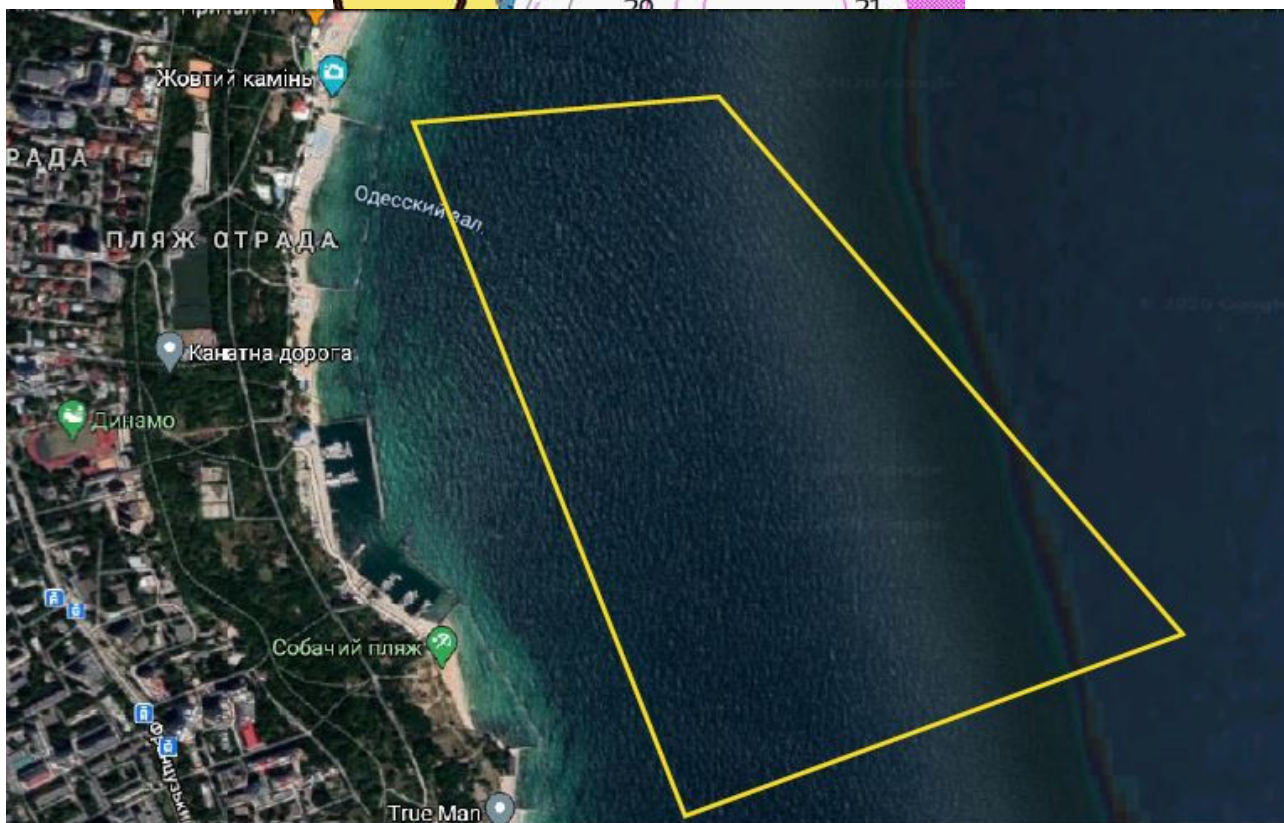
Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.

ПОГОДЖЕНО
Президент ГО
"Вітрильна федерація України"

Родіон ЛУКА

ДОДАТОК 1 – ЗОНА ПЕРЕГОНІВ

Зона перегонів знаходиться, на відстані приблизно 0,5 - 2 морські милі від входу в марину



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

Проживання в Одесі:

На відстані 1-5 км від Чорноморського яхт-клубу є більше 20 готелів 3 *, 4 * і 5 *. Ціни в готельному номері починаються від 20 EUR / добу. Різні квартири також доступні для оренди, в тому числі через airbnb.



Як дістатися до Одеси:

Найближчий аеропорт - Одеський міжнародний аеропорт.

Відстань становить 60 км від кордону з Молдовою та 290 км від кордону з Румунією.

Прокат автомобілів, спільне користування автомобілем, послуги таксі.

Найближчий аеропорт:

Міжнародний аеропорт Одеса (IATA: ODS, ICAO: UKOO)

знаходиться в межах міста, за 7 км на захід від центру міста

Переважаючі погодні умови:

Переважаючий вітер: S and S-W 10-18 вузлів.

Температура повітря вдень 18-22С, переважно сонячно.

Температура води вище 18С.

Веб-сайти з прогнозом погоди:

Вітряний: <https://www.windy.com/46.470/30.700?46.456,30.829,13>

Windguru: <https://www.windguru.cz/9425>

