



КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ
Відкритого чемпіонату України у класі "PLATU 25"

23 – 27 вересня 2020 р.

Одеса, Чорноморський яхт-клуб

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту для огляду і підписати картку після його завершення. Інспектори під час огляду вносять відмітки про відповідність за кожним пунктом. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена (відповідальна) особа та інспектор, після чого вона подається в Перегоновий комітет.

ЯХТА _____ **вітрильне число** _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

Цим я заявляю, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, відмітки в таблиці огляду відповідають дійсності за кожним пунктом. і що я прочитав, і зрозумів «Спеціальні правила для крейсерських перегонів» (OSR) 2020–2021 World Sailing, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Обов'язки відповідальної особи).

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)

Дата _____ 2020 р.

При огляді виявлено наступне:	Пункт CR	Відповідає /зауваження
Індивідуальні засобами забезпечення плавучості для кожного члена екіпажу, що відповідають вимогам не нижче стандарту ISO 12402-5 (Рівень 50) або еквівалент.	C3.1	
Одна кітва загальною вагою не менше 8 кг. Необов'язковий ланцюг макс. 2 кг може бути включеним до загальної маси якоря.	C5.1a(1)	
30 метрів якірного канату діаметром не менш ніж 10 мм	C5.1a(2)	
одне трюмне відро міцної конструкції мінімальною ємністю 9 літрів, прикріпленим до нього кінцем довжиною не менш ніж 1 м;	C5.1a(3)	
обладнання (аптечка) першої допомоги.	C5.1a(4)	
Один вогнегасник.	C5.1a(5)	
Піротехнічні засоби для подачі сигналів лиха (Аварійні спалахи).	C5.1a(6)	
Набір інструментів, який повинен включати засоби для від'єднання і перерізання стоячого такелажу.	C5.1a(7)	
Функціонуючий підвісний двигун з мінімальною номінальною потужністю 2.5 к.с.	C5.2(1)	
Кришка і люки робочого відсіку двигуна.	C5.2(2)	
Коректуючі обважнювачі ваги, якщо це необхідно.	C6.2(a)	

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____

Місце перевірки: _____

Висновки та Зауваження:

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)

Витяг зі Спеціальних правил для крейсерських перегонів (OSR) 2018–2019 World Sailing

- | | | |
|----|--------|--|
| ** | 1.02 | Обов'язки Відповідальної особи |
| ** | 1.02.1 | Згідно з Основним правилом 4 ПВП тільки яхта є відповідальною за рішення взяти участь у перегонах чи продовжити перегони. Відповідальність за безпеку яхти покладається виключно і невідворотно на Відповідальну особу, котра мусить зробити все можливе щоби яхта була сповна оснащена, у всіх відношеннях мореплавна і управлялася досвідченим екіпажем, який має відповідну підготовку і фізично готовий протистояти негоді. Відповідальна особа мусить також призначити особу, котра в разі неможливості виконання Відповідальною особою її обов'язків візьме на себе відповідальність. |
| ** | 1.02.2 | Ані настанови цих Спеціальних правил, ані їх використання організаторами перегонів, ані контрольний огляд яхти жодною мірою не обмежують і не зменшують повну і невідворотну відповідальність Відповідальної особи. |
| ** | 1.02.3 | Беручи участь у перегонах відповідно до Спеціальних правил Відповідальна особа, кожний учасник перегонів і власник судна погоджуються на прийнятну співпрацю з організатором перегонів і World Sailing у випадку подачі повідомлення про інцидент, як зазначено у пункті 2.02. |
| | 2.02 | Повідомлення про інцидент.
Повноважний організатор повинен скласти звіт про будь-який інцидент в перегонах, який може вплинути на розвиток Спеціальних правил, порядок їх перегляду, або підвищення безпеки.
Повноважний організатор має дотримуватися усіх рекомендацій World Sailing щодо звітності про інциденти. |