



КЛУБНІ ПЕРЕГОНИ серед крейсерсько-перегонових яхт

**« БАБИНЕ ЛІТО »
14.09.2018 – 16.09.2018 р.р.
м. Одеса, Чорноморський яхт-клуб**

Вітрильницька інструкція

1. Правила і керівні документи.

Клубні перегони «« БАБИНЕ ЛІТО » серед крейсерсько-перегонових яхт проводиться за правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів 2017-2020, за винятком тих, які змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією, Спеціальними обов'язковими настановами ISAF, Правилами вимірювання крейсерських яхт які є офіційно визнаними ВФУ на 2017 рік.

1.1 Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не є у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при зустрічі з суднами, які є у перегонах, діють «Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі 1972 р.»

1.2 Якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то власник судна, або призначена відповідальна особа, знаходячись на борту судна, має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручити стернування у перегонах; проте під час стартової процедури і протягом 5 хвилин після стартування капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки завиняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.

1.3 У разі розбіжностей щодо деталей «Положення про перегони» і «Вітрильницької інструкції» – переважає текст «Вітрильницької інструкції».

2. Повідомлення учасникам

Повідомлення учасникам будуть вивішуватися на дошці офіційних сповіщень та надаватись з суддівського судна по радіозв'язку.

3. Зміни вітрильницької інструкції (ВІ).

3.1 Про будь-які зміни ВІ буде повідомлятися письмово до 08-00 дня, коли вони набувають чинності.

3.2 У разі застосування сигналу N+N письмові повідомлення змагунам про будь-які зміни ВІ, в тому числі і такі, що одразу набувають чинності можуть бути зроблені будь-коли після повернення суден до гавані.

3.3 Сповіднення на воді про зміни відповідно до правила 89.2(c) може здійснюватися голосом з судна перегонового комітету або через радіо посилення на суддівському каналі УКХ. Такі сповіщення мають бути доведені до кожного судна, якого вони стосуються, персонально. При цьому на судні перегонового комітету має бути піднесено прапор L у супроводі одного звукового сигналу.

4. Розклад перегонів.

5.1 Календар змагань:

14 вересня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 14:00 - 18:00 - реєстрація учасників Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
15 вересня, субота	09:00 – брифінг для капітанів та суддів 10:30 – старт перших перегонів Одесса-Березань
16 вересня, неділя	09:00 – брифінг капітанів

	10:30 – старт перегонів другого дня
	17:00 – нагородження переможців. Закриття змагань (фото і відео дня,) Чорноморський яхт-клуб

6. Залік по дивізіонам

6.1 У регаті планується проведення заліку по дивізіонам, які будуть сформовані після реєстрації, та опубліковано на дошці оголошень.

Результати гонок будуть визначатися скорректированим часом, розрахованим по WINDWARD / LEEWARD - Triple number - Метод Time_On_Time.

Результати маршрутних гонок будуть визначатися скорректированим часом, розрахованим по COSTAL / LONG_DISTANCE — Метод Time_On_Time.

Коефіцієнт підрахунку очок для прибрежних гонок складає 1,00, а для маршрутної гонки - 2.

Регата дійсна, якщо принаймі дві гонки завершені.

Один викид буде прийнято, якщо буде завершено 5 гонок, але маршрутна гонка не буде відкинута.

Розрахунок коефіцієнтів для групи IRC-1

$$TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 – (age reduction), де LOA - довжина корпусу в м., Age reduction - коефіцієнт по році початку будівництва, даної серії лодок в %
Залік проводитиметься окремо по кожній з груп.

а) визначення :

Місце судна у перегонах є його місце за порядком на фініші скореговане щодо покарання по фактичному перебуванню яхти на фініші.

6.3 Судна, які увійшли до дивізіонів буде оголошено на зборах капітанів 15.09.2018р. о 09:00 годин.

6.4 Заплановано загальний старт для всіх дивізіонів.

7. Район перегонів.

Змагання проводяться у ПЗЧМ.

8. Дистанція перегонів та знаки.

Перегони відбуватимуться на дистанціях, схеми яких та порядок огинання знаків, будуть об'явлені Перегоновим комітетом перед стартом.

9. Старт

9.1 Старт перегонам даватимуться за пр. 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

9.2 Стартова лінія буде між штоком на Суддівському судні та знаком на воді.

9.3 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Для цього вони повинні пройти за кормою Суддівського судна та привернути до себе увагу Перегонового комітету або по радіо.

9.4 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту, та суден, які є у перегонах.

9.5 Судно, яке старувало пізніше, ніж через 15 хвилини після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ. Це є зміною пр. А4.1.

10. Фініш.

Фінішна лінія буде між штоком на борту Суддівського судна та знаком на іншому її кінці.

11. Система покарань.

Навзамін обертових покарань за ПВП 44.2 у разі порушення судном ПВП частини 2 або правила 31 – застосовуватимуться залікові покарання за ПВП 44.3 з наступними умовами:

1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

2. Судно, яке фінішувало, та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

3. Судно, яке діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

4. Судно, яке порушило правило класу (типу) , або якесь правило із OSR ISAF 2014-2015, що стосується безпеки судна або екіпажу, або через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

5. Судно, яке порушило Засадничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42, та 52, або брутально порушило правило Частини 2, або вимірвальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

6. Судно, яке після слухання протесту визнано таким, що порушило правило інше ніж правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню не менше ніж на 10% і не більше ніж на 30% місць.

7. У разі якщо невідповідність судна його вимірвальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог COH ISAF, то Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.

8. Порушення п.11.8 Вітрильницької Інструкції не є таким, що дає право протестування учасникам змагань. Це є виключним правом Протестового або Перегонового комітетів.

12. Обмежений час .

12.1 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішу першого судна його групи, яке провітрилило дистанцію без порушень Правил 28.1. зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною пр.35 та А4.

13. Протести та звернення про відшкодування.

13.1 Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, і подані до бюро регати у межах часу протестування.

Протестовий внесок складає 100 грн.

13.2 Для кожної залікової групи час протестування закінчується через 45 хвилин після повернення на базу судна Перегонового комітету.

13.3 Сповіднення про слухання, у яких змагуни є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15 хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться, як правило, за порядком надходження протестів.

13.4 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було сповіщено про ухвалу напередодні – то у межах часу протестування;

б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було сповіщено про ухвалу цього дня – то не пізніше ніж через 30 хвилин після сповіщення.

13.5 Протести щодо вимірювання:

а) будь-який протест щодо вимірювання, поданий будь-коли після того, як закінчився час протестування після перших перегонів, у разі він спирається на факти, які мали місце і були відомі протестуючому ще до того, як закінчився час протестування, визнається недійсним . Це є зміною правила 61.3;

б) повноважним компетентним щодо тлумачення правил органом, про який йдеться у правилі 64.3(б), є призначений організаційним комітетом головний вимірвач регати.

14. Нагородження.

14.1 Для участі в урочистих заходах та нагородженнях екіпажам яхт бажано мати парадний спортивний одяг.

14.2 За підсумками перегонів нагороджуються призами переможці у кожній заліковій групі за наступних умов:

якщо у групі змагалися 3 яхти - то тільки за перше місце;

якщо у групі змагалися 4 яхти - за перше та друге місця;

якщо у групі змагалися 5 або більше яхт - за перші три місця.

14.3 Поряд з офіційними нагородами, якщо це буде погоджено з Повноважним організатором, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому разі, заохочувальних, нагород.

15. Безпека та відповідальність.

15.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії COH ISAF.

15.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4).

15.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та

керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету