

Відкритий Кубок Української асоціації яхт класу «Platu25»

Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється ВП ГО ВФУ «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області» (далі — ВП ГО ВФУ).

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюються Перегоновим та Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

Місце проведення змагань: Яхт-клуб «7 Вітрів», м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 3а.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2025-2028, за винятком змін правил, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу;
- приписами ВФУ до ПВП 2025-2028 р.р.;

1.2 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ

2.1 Повідомлення учасникам змагань вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Яхт-клубу «7 Вітрів».

2.2 Також офіційна інформація, у тому числі результати перегонів, публікуватиметься у Telegram-каналі для учасників: t.me/PLATU25_DNIPRO.

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2 (с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на шоглі яхт-клубу

4.2 Якщо прапор AP піднесено, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 45 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

5. Строки і місця проведення змагання:

20–21 червня 2026 р., м. Дніпро, яхт-клуб «7 Вітрів».

6. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ЗМАГАНЬ

6.1.

20 червня 2026 року, субота	9:00 9:10 – 10:30 10:30 12:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання Контрольний огляд, реєстрація учасників Брифінг для учасників Старт перших перегонів дня
21 червня 2026 року, неділя	9:00 9:10 11:00 17:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання Брифінг для учасників Старт перших перегонів дня Урочисте нагородження

6.2 Щоб попередити човни про наступні перегони, які розпочнуться найближчим часом, на головному судні Перегонового комітету має бути піднесено помаранчевий прапор у супроводі одного звукового сигналу, принаймні за п'ять хвилин перед піднесенням сигналу «попереджувальний».

6.3 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15:30 години.

7. ПРАПОР КЛАСУ

Прапором класу буде блакитний прапор з символом міжнародного класу «Platu25».

8. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони проводитимуться на акваторії річці Дніпро.

9. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанції, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено в ДОДАТКУ 1, вивішеному на дошці офіційних повідомлень.

10. ЗНАКИ

10.1 Поворотними знаками дистанції слугуватимуть знаки:

- 1 - буй жовтого кольору;
- 1 A - буй синього кольору;
- 2s,2p - буї жовтого кольору.

10.2 Стартовим/фінішним знаками слугуватимуть шток з смугами червоного кольору на судні Перегонового комітету та буй червоного кольору. Судно Перегонового комітету є знаком.

11. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

11.1 При істотній зміні напрямку вітру Перегоновий комітет може змінити напрямок відрізка дистанції, який починається від брами до знаку №1 і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок, знак 1A огинати не потрібно.

11.2 Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі брами. На судні буде піднесений прапор «С», червоний або зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру. При цьому будуть подаватися звукові сигнали.

11.3 Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність Перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. За для реєстрації вони повинні провітрилити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

13. СТАРТ

13.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26 (ПВП) 2025 – 2028 року

13.2 Стартова лінія буде між штоком на Головному судні перегонового комітету та буєм червоного кольору.

13.3 По кормі судна гоночного комітету (стартове судно), на відстані до 3м., буде встановлено сигароподібний буй жовтого кольору. Прохід яхти між зазначеним буєм і стартовим судном забороняється і вважатиметься навалом на знак.

13.4 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через 4 хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

14. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

15. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

15.1 Обмежений час.

Обмежений час перегонів	Орієнтовний час перегонів	Обмежений час фінішування
75 хвилин	45-60 хвилин	15 хвилин

15.2 Судна, які не змогли фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35, A4 та A5.

16. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1 Судно яке має намір протестувати повинно повідомити судно перегонового комітету відразу після фінішу. Це є зміною пр. 60.

16.2 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати. Протести, звернення про відшкодування мають бути подані у межах часу протесту.

16.3 Час протестування закінчується через 45 хвилин після приходу в гавань судна перегонового комітету.

16.4 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

16.5 Аби сповістити судна відповідно до правила 60.3 про протести перегонного комітету або протестового комітету, сповіщення про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування.

16.6 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу; то у межах часу протестування;

б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього дня сповіщено про ухвалу, то не пізніше, ніж через 30 хвилин після цього.

16.7 Протестовий внесок становить 500 грн., який за будь-якого рішення залишається у протестового комітету.

16.8 Протести щодо вимірювання будуть прийматися тільки від відповідного комітету перегонів.

Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосовувати альтернативне покарання менш ніж дискваліфікацію.

17. ЗАЛІК

17.1 Застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком А ПВП А4 .

17.2 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 3 перегони.

17.3 Кожного перегонного дня планується проведення не більше 5 перегонів.

17.4 Регата складається із 10 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів та більше, вилучатиметься один гірший результат.

17.5 Заявлене і допущене до змагань судно, що в жодних перегонах не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганні і отримує в заліку – не брало участі.

18. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

18.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

18.2 У разі повітряної тривоги на час перегонів, всіх буде сповіщено підняттям цифрового прапора б з двома звуковими сигналами. Дані перегони припинені і не є заліковими. Усі учасники та організатори повинні прямувати до укриття,

18.3 У разі недотримання/порушення встановлених вимог безпеки під час повітряної тривоги будь-якими учасниками змагання, кожен особисто несе відповідальність за своє життя та здоров'я.

19. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ

Контрольний огляд та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

20. СТОЯНКА СУДЕН

20.1 На території яхт-клубу спортсмени повинні залишати судна на встановленій для цього території стоянки.

20.2 Екіпажи яхт учасників змагань, повинні виконувати умови організаторів, що до встановлення рекламних матеріалів партнерів та спонсорів.

21. НАГОРОДЖЕННЯ

21.1 Переможці нагороджуються згідно регламенту.

21.2 Паралельно з офіційним нагородженням, інші організації і приватні особи можуть проводити додаткові нагородження за узгодженням з організаторами змагань.

21.3 Особи, які відсутні без поважних причин на церемонії нагородження - втрачають право на отримання призу.

22. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

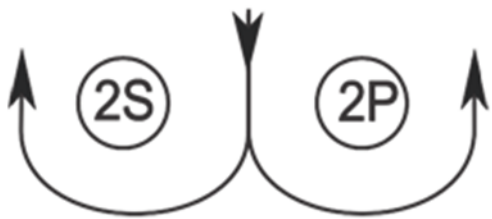
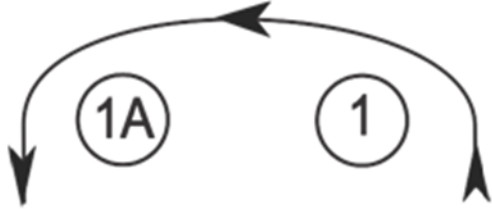
22.1 Кожен учасник змагань у відповідності з правилом 3 ПВП (рішення про участь в гонках) бере участь у перегонах на свій страх і ризик. Організаційний, перегоновий комітети та інші особи, які беруть участь в організації змагань не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після змагань.

22.2 Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Голова Перегонового комітету

Володимир Ярмоленко

Додаток 1



ЦВ 1 – Старт – 1 – 1 А – 2S/2P – 1 – Фініш

ЦВ 2 - Старт – 1 – 1 А – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – Фініш

ЦВ 3 - Старт – 1 – 1 А – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 – 2S/2P – 1 - Фініш