

# **ВІТРИЛЬНА РЕГАТА «Веселка 2017»**

## **у класі FINN**

*Повноважним організатором регати є яхтсмени м. Одеси у класі яхт finn за підтримки Громадської Організації «Вітрильна федерація одеської області» та ДП «Чорноморський яхт-клуб».*

*Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегонові і Протестові комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017.*

## **ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ**

Одеса

20 - 22 жовтня 2017 року

## **1. Правила**

1.1. Регата проводиться за правилами як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017-2021 за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію та цим Положенням;

1.2. Правилами класу FINN;

1.3. Приписами ВФУ до ПВП 2017 р.;

1.4. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції;

1.5. Офіційною мовою регати є Українська, але у разі тлумачення правил англійський текст переважатиме.

## **2. Реклама**

2.1. Реклама має відповідати Статутному Положенню ISAF 20;

## **3. Умови допуску, заявки**

3.1. Змагання є відкритими для всіх членів Української асоціації класу Фінн і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій.

3.2. Попередні заявки на участь у змаганнях з зазначенням кількості спортсменів повинні подаватися не пізніше 19 жовтня 2017.

3.3. Регата буде проводитиметься у разі, якщо буде заявлено не менш ніж 5 екіпажів.

3.4. Спортсмени повинні зареєструватися в бюро регати оркомітета.

На реєстрації, перед початком регати кожен екіпаж має подати:

- запис на участь;

- страхові поліси які відповідають вимогам п.п. 22.1, 22.2 цього Положення;

- документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації.

- рекламний сертифікат (за необхідністю).

3.6 Перегоновий офіс для реєстрації відчинено:

- першого дня змагань з 10:00 до 11:30 ;

з 09:30 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.

Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

## **4. Яхти та обладнання**

4.1. Обладнання і комплектація яхт для участі у змаганнях має відповідати мінімально

необхідній комплектації і не підлягає опротестуванню.

4.2. Яхти повинні мати:

- рятувальні жилети;

- швартовий кінець що відповідає вимогам;

Це є зміни Правил класу.

## **5. Класифікація**

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

## **6. Внески**

6.1. Сума стартового внеску визначається Оргкомітетом відповідного змагання.

6.2 Стартовий внесок складає 500 грн.

6.3 Стартовий внесок сплачуються безпосередньо на реєстрації в Бюро регати готівкою.

6.4. Протестові внески: - Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які мають відповідати вимогам Приписів ВФУ

## **7. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

## **8. Програма – розклад перегонів**

8.1. Реєстрація учасників 20 жовтня 2017 року. Початок реєстрації 11:00.

Перегонові дні: 20, 21 та 22 жовтня 2016 року.

8.2. Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій Інструкції.

## **9. Вимірювання**

9.1 На регаті повне вимірювання не вимагатиметься, але поза те, що на реєстрації на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат). Кожен екіпаж перед початком змагань має представити рятувальні засоби, спорядження і судно для контрольного огляду. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим і готовим для участі у перегонах.

## **10. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

## **11. Акваторія перегонів**

Перегони відбуватимуться на акваторії Чорного моря на траверзі ДП "Чорноморський яхт-клуб".

## **12. Дистанція перегонів**

Схема з конфігурацією дистанцій буде міститися у Вітрильницькій інструкції.

## **13. Система покарань**

13.1 Яхта, яка можливо порушила правила ППС Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оборот, який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд. (Це є зміна ПВП 44.1.).

13.2 Яхта, яка виконала покарання або зійшла з перегонів згідно з правилом 31, 44.1, Р 2.2 і Р 2.3 повинна в межах часу подачі протесту написати в бюро регати письмове підтвердження.

## **14. Залік**

14.1 Залік проводитиметься за Лінійною системою заліку за Додатком А ПВП.

14.2 Регата складатиметься з 10-ти перегонів флоту. У разі проведення 5–ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 9 і більше перегонів вилучатиметься 2 гірших результати судна.

14.3 Регата вважатиметься такою, що відбулася якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

14.4 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

## **16. Безпека та судна підтримки**

16.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні,

допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

16.2 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

## **16. Місце стоянки**

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях у південній частині бухти ДП “Чорноморський яхт-клуб”.

## **17. Радіозв'язок**

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

## **20. Нагородження**

20.1 Нагородження заплановане на неділю, 22 жовтня 2017 року якнайскоріше після проведення перегонів. Стенові - переможці та призери регати нагороджуватимуться кубками та медалями,

20.2 Крім того може бути проведено окреме нагородження спонсорами та меценатами.

## **21. Безпека і відмова від юридичної відповідальності**

21.1 Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність.

Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації чемпіонату не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

21.2 Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

## **22. Страхування**

22.1. На період проведення змагань кожний учасник повинен мати дійсний поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше, за еквівалент 15 000 гривень.

22.2. Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25 000.

## **23. Подальша інформація**

23.1 Повноважний організатор залишає за собою право зробити незначні зміни Положення про перегони про що буде негайно сповіщено на офіційній сторінці асоціації веб-сайту Facebook

23.2 Для термінового отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до організаторів регати:

ОРГКОМИТЕТ