

ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ КУБОК « Чорноморського яхт-клубу»

17.07.2020 – 19.07.2020,

м. Одеса, «Отрада»,
ДП «Чорноморський яхт-клуб»

СТАНДАРТНА ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважний організатор

«Чорноморський яхт-клуб» разом зі співорганізаторами:
Вітрильна федерація Одеської області
Крейсерський Флот Чорноморський Одеса
Одеський перегонний яхт-клуб

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класів яхт;
- спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2017–2020 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорії 4;
- рішеннями Президії Вітрильної федерації України.

1.2 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- а) правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- б) правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);

1.3 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.4 Офіційна мова змагань - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

1.5 Стандартною вітрильницькою інструкцією та додатковими пунктами вітрильницької інструкції. Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень що будуть опубліковані та вивішені на дошках офіційних повідомлень, розташованих Чорноморського яхт клубу та ДЮСШ 13.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт-клуба.

2.2 Додаткові пункти вітрильницької інструкції кожної дистанції будуть опубліковані та вивішені на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт клубу та ДЮСШ 13.

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. [DP] СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на сигнальних щоглах Чорноморського яхт-клуба та ДЮСШ 13.

4.2 Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: «одну хвилину» у визначенні перегонного сигналу AP замінюються на: «не менше за 60 хвилин».

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ

5.1 Регата відкрита задля:

Юнацьких класів

Optimist (юн., дів.)

спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2005 року народження.

Optimist (молодша група, відкритий клас)

спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2007 року народження.

Cadet (юн., дів.)

спортсмени - не молодші за віком ніж 2011 року народження і не старші ніж 2003 року народження.

420 (відкритий клас)

спортсмени - не молодші за віком ніж 2007 року і не старші ніж 2003 року народження.

Олімпійських класів

Finn (чоловіки)

Міжнародних класів

Platu 25 (відкритий клас)

SB20 (відкритий клас)

Star (чоловіки)

Крейсерсько – перегонових яхт

Дивізіон ORC (Spotrboat, Bigboat)

Група Free

Група Carter 30

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

7. ПРОГРАМА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1 17 липня П'ятниця

12:00 -18:00 Реєстрація учасників

18 липня Субота

09:00 Збори капітанів

10:00 Урочисте відкриття

12:00 Старт перших перегонів дня

19 липня Неділя

09:00 Збори капітанів

10:30 Старт перших перегонів дня

17:00 Нагородження переможців

Детальна інформація щодо розкладу перегонів на дистанціях у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

8. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Для кожного з класів прапором класу буде символ класу на білому полотнищі, або прапор, зазначений у доповненні.

9 РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ

У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

10. ДИСТАНЦІЇ

10.1 Перегони мають бути проведено на 3 дистанціях - ALFA, BRAVO, CHARLY.
Дистанція ALFA – Optimist, Cadet, 420

Дистанція BRAVO – Platu 25, SB20, Star. Finn,

Дистанція CHARLY – ORC, Free, Carter 30

10.2 Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1,2,3). У доповненнях можуть міститися додаткові дистанції.

11. ЗНАКИ

Перелік знаків, що їх буде застосовано, включно з описом кожного з них, міститься у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

13. СТАРТ

13.1 Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

13.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії.

У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції стартова лінія може бути змінено на лінію, яку обмежує два суддівських катери.

13.3 Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонного Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

13.4 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

13.5 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

13.6 У класах Оптиміст, Кадет юнацькі і дівочі екіпажі стартуватимуть разом.

13.7 Порядок першого старту дня на кожній дистанції у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

14. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

14.1. Перегонний комітет може змінити відрізок дистанції, який починається від поворотного знака, або брами, змінивши місце наступного знака (або фінішної лінії) і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. На цей момент наступний знак не обов'язково має бути уже встановленим на своєму місці.

14.2. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі поворотного знаку яким починається новий відрізок дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.

14.3. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонного комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

15. ФІНІШ

У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

16. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

У доповненнях зазначається яку система покарань буде обрано на кожній дистанції.

17. ЧАСОВІ ОБМЕЖЕННЯ

У доповненні зазначається, який із наступних різновидів обмеженого часу, якщо такий взагалі застосовуватиметься, буде обрано, і для кожного різновиду зазначено конкретні часові межі.

18. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

18.1 Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

18.2. Для кожної дистанції час протестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна відповідної дистанції, про що повідомляється письмово та вивіщується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

18.3. Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

18.4. Сповіднення про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

18.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіднення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

18.6 Останнього за розкладом перегонного дня звернення про відшкодування, яке ґрунтується на ухвалі протестового комітету, має бути подане не пізніше ніж через 30 хвилин після того, як було вивішено ухвалу. Це є зміною ПВП 62.2.

18.7 Протестовий внесок становить 150 гривень.

19. ЗАЛІК

19.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

19.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо у певному номері програми буде завершено принаймні 1 перегони.

19.3. Регата складається з 5 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

19.4. У класах Оптиміст, Кадет, 420 залік серед чоловічих (юнацьких) та жіночих (дівочих) екіпажів, які стартуватимуть спільно, проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

19.5 Гандикапування для дивізіонів «Sportboat» та «Bigtboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club Triple Number – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції ToT(Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегонному комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1.

19.6 Залік у дивізіоні «Free» здійснюється по фактичному прибуванню яхти на фініш.

19.7. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

19.8. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

19.9 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у коротких перегонах судно отримуватиме 1,0 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д. в маршрутних перегонах коефіцієнт заліку приймається 2.

20. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

20.1 Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості, яка знаходиться у бюро регати, або в журналі про вихід у диспечера яхт клубу.

20.2 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

20.3 Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

20.4. Для безпеки проведення змагань тренери повинні мати судна підтримки (тренерський катер).

21. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

21.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу перегонного комітету.

21.2. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те технічного та перегонного комітетів не дозволяється. Звернення до комітетів щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

22. [DP] КОНТРОЛЬНЕ ВИМІРЮВАННЯ ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ

Контрольне вимірювання та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

23. СУДНА ПІДТРИМКИ

23.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

23.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

23.3 Судна підтримки мають виконувати вимоги постанов ВФУ для суден підтримки.

24. РАДІОЗВ'ЯЗОК

24.1 Всі крейсерсько – перегонні судна, що братимуть участь у регаті, повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонного комітету. Канал зв'язку – 72.

24.2 У процесі перегонів Перегонний комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація, що не надійшла від Перегонного комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) .

24.3 Судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

25. НАГОРОДЖЕННЯ

Нагородження згідно регламенту змагань.

26. БЕЗПЕКА І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпає на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

27. СТРАХУВАННЯ

27.1. Кожне судно-учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 250000 грн.

27.2. Кожний спортсмен, який бере участь у цій регаті, має бути застрахованим на суму не меншу 2500 грн.

Перегонний комітет