

Кубок Незалежності з вітрильного спорту в класах Sportboat

*Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється :
Департаментом молоді та спорту ВОКМР (КМДА), керівництвом СДЮСШОР з
вітрильного спорту міста Києва імені Юрія Григоровича Даценка спільно з ВП ГО «ВФУ»
«Київська міська вітрильна федерація»*

*Безпосереднє керівництво проведення змагань і суддівство здійснюється Перегоновим та
Протестовим комітетами, призначені Повноважним організатором за погодженням з
ВП ГО «ВФУ».*

*Змагання проводяться в м. Києві на базі яхт-клубу СДЮСШОР
24 – 25 серпня 2024 року*

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання будуть проводитися за Правилами WS 2021-2024 рр. (за винятком тих які можливо будуть змінені вітрильницькою інструкцією)

1.2 Приписами ВФУ до ПВП 2021-2024 рр.

1.3 Офіційною мовою змагань є українська, але у разі тлумачення правил англійський текст переважатиме.

1.4 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.5 Реклама - всі судна при необхідності мають нести рекламу отриману від Повноважного організатора.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ

2.1 Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень СДЮСШОР.

2.2 Офіційна інформація також буде міститися на загальному чаті учасників в Telegram група «Перегони Platu25».

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься не пізніше ніж через 1 годину після закінчення протестового часу, напередодні набування ними чинності.

4. ІНФОРМАЦІЙНІ СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі СДЮСШОР.

4.2 Якщо прапор AP піднесено, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 45 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

5. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ЗМАГАНЬ

5.1

24 серпня, субота 9:00 - 9:05 10:00 - 10:30 10:45 12:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання Контрольний огляд, реєстрація учасників Брифінг для учасників Старт перших перегонів дня
25 серпня, неділя 9:00-9:05 11:00 17:00	Загальнонаціональна хвилина мовчання Старт перших перегонів дня Урочисте нагородження

5.2 Кожного дня планується проведення п'яти перегонів, але, за необхідністю, можуть бути проведені ще одні додаткові перегони.

5.3 Щоб попередити човни про наступні перегони, які розпочнуться найближчим часом, на головному судні Перегонового комітету має бути піднесено помаранчевий прапор у супроводі одного звукового сигналу, принаймні за п'ять хвилин перед піднесенням сигналу «попереджувальний».

5.4 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15 години.

6. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Прапором для всіх класів Sportboat буде прапор з символом міжнародного класу «Platu25».

7. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони проводитимуться на акваторії затоки «Собаче Гирло».

8. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанції, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено в ДОДАТКУ 1, вивішеному на дошці офіційних повідомлень.

9. ЗНАКИ

9.1 Поворотними знаками дистанції слугуватимуть знаки **1, 2, 3** пірамідальні буї жовтого кольору, відтяжний знак **1A** - пірамідальний буй червоного кольору.

9.2 Поворотними знаками **2S, 2P** (брама) слугуватимуть пірамідальні буї червоного кольору.

9.3 У разі проходження дистанції під ЦП 3 брама **1, 1** - пірамідальні буї жовтого кольору, брама **2, 2** пірамідальні буї червоного кольору.

9.4 Стартовим/фінішним знаками слугуватимуть судно Перегонового комітету та сигароподібний буй жовтого кольору.

10. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

10.1 При зміні напрямку вітру Перегоновий комітет може змінити напрямок відрізка дистанції, який починається від брами до знаку №1 і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок, знак 1A огинати не потрібно.

10.2 Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі брами. На судні буде піднесений прапор «С», червоний або зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру. При цьому будуть подаватися звукові сигнали.

10.3 Якщо Перегоновий комітет подасть сигнал скорочення дистанції для всіх суден - прапор «S» на головному суддівському судні ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок, то фініш буде між суддівським судном та фінішним знаком. Це є зміною правила 32.2.

10.4 Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність Перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

11. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрилити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонового комітету.

12. СТАРТ

12.1 Старти перегонів даватимуться за правилом 26 (ПВП) 2021-2024 року

12.2 Стартова лінія буде між штоком на Головному судні перегонового комітету та сигароподібним буєм жовтого кольору.

12.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через 4 хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

12.4 Всі яхти класів Sportboat стартуватимуть спільно.

13. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

14. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

14.1 Обмежений час для всіх класів Sportboat.

Обмежений час перегонів	Орієнтовний час перегонів	Обмежений час фінішування
60 хвилин	45 хвилин	15 хвилин

14.2 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35, A4 та A5.

15. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1 Судно яке має намір протестувати повинно повідомити судно перегонового комітету відразу після фінішу. Це є зміною пр. 61.

15.2 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати. Протести, звернення про відшкодування мають бути подані у межах часу протестування.

15.3 Час протестування закінчується через 45 хвилин після приходу в гавань судна перегонового комітету.

15.4 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

15.5 Аби сповістити судна відповідно до правила 61.1 (b) про протести перегонного комітету або протестового комітету, сповіщення про такі протести вивішуватимуться ще до закінчення часу протестування.

15.6 В останній день перегонів звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

а) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу; то у межах часу протестування;

б) якщо сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього дня сповіщено про ухвалу, то не пізніше, ніж через 30 хвилин після цього.

15.7 Протестовий внесок становить 500 грн., який за будь-якого рішення залишається у протестового комітету.

15.8 Протести щодо вимірювання будуть прийматися тільки від відповідного комітету перегонів.

Це змінює правило 60.1 (а). Для будь-якого протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосовувати альтернативне покарання менш ніж за дискваліфікацію.

16. ЗАЛІК

16.1. Застосовуватиметься система заліку ORC за виправленим часом або лінійна система заліку за Додатком А ПВП А4 (за потребою).

16.2. Залік для всіх яхт класів Sportboat, які стартуватимуть спільно – спільний за системою рейтингу ORC.

16.3. У разі допуску до змагання лише одного класу буде застосована лінійна система заліку за Додатком А ПВП А4.

16.4. Змагання вважатиметься таким, що відбулося, якщо буде завершено принаймні три перегони.

16.5. Змагання складається із 10 перегонів флоту. У разі проведення 6–10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

17. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

17.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

17.2 Під час повітряної тривоги виключно усі учасники та організатори повинні прямувати до укриття, яке знаходиться в спеціалізованій школі 298.

17.3 У разі повітряної тривоги на час перегонів всіх буде сповіщено підняттям прапора «Golf» з двома звуковими сигналами. Дані перегони припинені і не є заліковими.

17.4 У разі недотримання/порушення встановлених вимог безпеки під час повітряної тривоги будь-якими учасниками змагання, кожен особисто несе відповідальність за своє життя та здоров'я.

18. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ПЕРЕВІРКА СПОРЯДЖЕННЯ

Контрольний огляд та перевірка спорядження - відповідно до інструкції щодо вимірювання.

19. СТОЯНКА СУДЕН

На території СДЮСШОР спортсмени повинні залишати судна на встановленій для цього території стоянки.

20. НАГОРОДЖЕННЯ

20.1 Переможці нагороджуються дипломами та призами.

20.2 Паралельно з офіційним нагородженням, інші організації і приватні особи можуть проводити додаткові нагородження за узгодженням з організаторами змагань.

20.3 Особи, які відсутні без поважних причин на церемонії нагородження – втрачають право на приз.

21. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

21.1 Кожен учасник змагань у відповідності з правилом 3 ПВП (рішення про участь в гонках) бере участь у перегонах на свій страх і ризик. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації змагань не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після змагань.

21.2 Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Голова Перегонового комітету

Олег Львов