

КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ
ORC Чемпіонат України з вітрильного спорту серед крейсерсько-перегонових яхт
м. Дніпро 25-30.07.2019

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту для огляду і підписати картку після його завершення. Інспектори під час огляду вносять відмітки про відповідність за кожним пунктом. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена (відповідальна) особа та інспектор, після чого вона подається в Перегоновий комітет.

ЯХТА _____ **вітрильне число** _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

Цим я заявляю, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, відмітки в таблиці огляду відповідають дійсності за кожним пунктом і що я прочитав, і зрозумів «Спеціальні правила для крейсерських перегонів» (OSR) 2018–2019 World Sailing, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Обов'язки відповідальної особи).

Підпис _____ Прізвище _____

(друкованими літерами)

Дата _____ 2019 р.

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідає /зауваження
Релінги, леєрні стояки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24	
Навігаційні вогні?	3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 Ah)?	3.28	
Приймально-передавальна УКХ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29.05	
Пристрій відстеження положення судна (GPS/ГЛОНАСС)	3.29	
Вітрильне число (літери і номери на вітрилах)?	4.01.1	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з линвою?	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.09	
Мапи району перегонів?	4.11	
Ручний лот або ехолот?	4.13	
Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?	4.17	
Рятувальні кола або підкови?	4.22	
Червоні фальшфєєри – 4 штуки? Строк придатності?	4.23	
Плаваючий кидальний лінх (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4.22.7	
Кокпітний ніж?	4.25	
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково.	4.26	
Сертифіковані рятувальні жилети на кожного члена екіпажу? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч-строп)?	5.01 5.01.1	
Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом»)?	6.04	
Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)?	6.04	
Судновий журнал?		

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____

Місце перевірки: _____

Висновки та Зауваження:

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)

Витяг зі Спеціальних правил для крейсерських перегонів (OSR) 2018–2019 World Sailing

- | | | |
|----|---------------|--|
| ** | 1.02 | Обов'язки Відповідальної особи |
| ** | 1.02.1 | Згідно з Основним правилом 4 ПВП тільки яхта є відповідальною за рішення взяти участь у перегонах чи продовжити перегони. Відповідальність за безпеку яхти покладається виключно і невідворотно на Відповідальну особу, котра мусить зробити все можливе щоби яхта була сповна оснащена, у всіх відношеннях мореплавна і управлялася досвідченим екіпажем, який має відповідну підготовку і фізично готовий протистояти негоді. Відповідальна особа мусить також призначити особу, котра в разі неможливості виконання Відповідальною особою її обов'язків візьме на себе відповідальність. |
| ** | 1.02.2 | Ані настанови цих Спеціальних правил, ані їх використання організаторами перегонів, ані контрольний огляд яхти жодною мірою не обмежують і не зменшують повну і невідворотну відповідальність Відповідальної особи. |
| ** | 1.02.3 | Беручи участь у перегонах відповідно до Спеціальних правил Відповідальна особа, кожний учасник перегонів і власник судна погоджуються на прийнятну співпрацю з організатором перегонів і World Sailing у випадку подачі повідомлення про інцидент, як зазначено у пункті 2.02. |
| | 2.02 | Повідомлення про інцидент.
Повноважний організатор повинен скласти звіт про будь-який інцидент в перегонах, який може вплинути на розвиток Спеціальних правил, порядок їх перегляду, або підвищення безпеки. Повноважний організатор має дотримуватися усіх рекомендацій World Sailing щодо звітності про інциденти. |