

Вітрильницька інструкція

Регата „Південна варта-2021”
09-10 жовтня 2021р.

1.Правила

1.1 Регата проводиться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2021-2024 рр.
- Приписами ВФУ до ПВП 2021 -2024 р.р.;
- Рішеннями Ради та Президії ГО «Вітрильна федерація України»;
- Спеціальні правила для морських перегонів 2020-2021 (OSR 2020-2021 WS) для перегонів четвертої категорії;

Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- Клубні правила вимірювання України
- для багатокорпусних яхт – IOMR
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах за правилами відповідно до визначення „Правил” у правилах вітрильницьких перегонів 2021-2024 (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).
- Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють „Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України”.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) останнього дня змагань звернення про повторне слухання може бути поданим тільки:

- у разі сторону, яка звертається про повторне слухання, було напередодні сповіщено про ухвалу, то у межах часу протестування;

- у разі сторону, яка звертається про повторне слухання, було цього ж дня сповіщено про ухвалу, то пізніше, ніж через 30 хвилин після сповіщення. Це є зміною ПВП 66;

б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), який знаходився на борту судна під час перегонів, про які йдеться у протесті, якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3(а);

с) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (призначена згідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа), знаходячись на борту судна під час перегонів, має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у довгих чи коротких крейсерських перегонах, проте у перегонах на навітренно-підвітряних або трикутних дистанціях, капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій, або маневру, у стислий проміжок часу.

д) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у змінах щодо вітрильницької інструкції.

е) у разі розбіжностей щодо деталей положення про перегони і вітрильницької інструкції – переважатиме текст вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, які стосуються тлумачення правил перегонів, - переважатиме англomовний текст.

2. Повідомлення змагунам

2.1. Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на Дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі НАУ «ПІВДЕННИЙ».

3. Зміни щодо вітрильницької інструкції

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово до 8.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни на перегони № 1 і зміни щодо розкладу будь-яких інших перегонів повідомлятиметься до 11.30 напередодні набування ними чинності.

3.2. Сповідання на воді відповідно до Правил 90.2 (с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет пересвідчуватиметься, що сповідання доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

4. Програма – розклад перегонів

4.1. Календарний розклад перегонів є наступним:

субота 09 жовтня: 9:00-11:00 – реєстрація учасників і контрольний огляд;
11:15-11:30 – урочисте відкриття, брифінг капітанів та оголошення дистанції;

12:00 – орієнтовно старт перегонів № 1.

неділя 10 жовтня: 9:00 – старт перегонів № 2.

13:00-14:00 – урочисте закриття та нагородження переможців змагань.

5. Дистанція Знаки

5.1. Поворотними знаками 09 жовтня будуть знаки судового ходу № 63, № 86.

5.2. Поворотними знаками 10 жовтня будуть знаки судового ходу № 86, № 80 та циліндричний гумовий буй червоного кольору або жовтого кольору трикутної форми.

5.3. Стартове і фінішне судна вважаються знаками.

5.4. Вітрилення дистанцію перегонів №1 має бути таким що обов'язковими для проминання з боку судового ходу є наступні знаки судового ходу № 75 та №73.

5.5 Дистанція перегонів ліва.

6. Старт

6.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за правилом 26:

- попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування підйомом прапора В (Браво) або числовий вимпел 1 (унаван – «Япошка») – звуковий сигнал;

- за 4 хвилин Підготовчий Р («Папа» - звуковий сигнал);

- за 1 хвилину прибирається прапор Підготовчий Р («Папа»)- звуковий сигнал;

- Старт – прибираються всі прапори - звуковий сигнал.

6.2. Стартова лінія буде між штоком з трикутником на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

6.3. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони мають не пізніше, ніж перед своїм підготовчим сигналом, провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

6.4. Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

6.5. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

7. Фініш

7.1. Фінішна лінія буде між штоком (або щоглою) з синім прапором на борту фінішного судна та знаком судового ходу № 83

7.2. У разі скорочення дистанції перегонів фінішна лінія буде між штоком на борту фінішного судна та знаком судового ходу – протилежним до судна, на лінії фінішу.

7.3. Якщо фініш буде проходити в темній порі, то яхти повинні освітити свій номер на вітрилі, який подано у заявці. Також, проголосити назву яхти голосом і переконатись, що її зрозуміли.

8. Система покарань

8.1. Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- а) Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- б) Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнано порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- в) Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнано порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

9. Обмежений час

- 9.1. У перегонах № 1 (09 жовтня) судна, фініш закривається о 20:00 для всіх груп. Це є зміною правил 35 та А 4.
- 9.2. У перегонах № 2 (10 жовтня) фініш закривається о 12.00 для всіх груп. Це є зміною правил 35 та А 4.

10. Протести за звернення про відшкодування

- 10.1. Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, і подані до бюро регати у межах часу протестування. Протестовий внесок 100 грн.
- 10.2. Час протестування закінчується через 30 хвилин після приходу на базу головного судна перегонового комітету. Такий самий час протестування застосовується до протестів, поданих перегоновим або протестовим комітетом, та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

11. Залік

11.1 Гандикапування для дивізіонів «ORC А», «ORC В», «ORC С» та «ORC D» здійснюватиметься за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів швидкості вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку системи рейтингу ORC, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони, та правил, перелічених, в п.1. Гандикапування за системою вимірювання КПВ України здійснюватиметься з використанням **Time Multiplication Factor (TMF)**.

11.2 У регаті проводитиметься залік :

11.2.1 У чотирьох залікових групах за системою обміру ORC:

- Групи «**ORC А**», «**ORC В**» – крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement), більшу або рівну 2000 кг.
- Групи «**ORC С**», «**ORC D**» – перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які мають вагу (Displacement) меншу 2000 кг.

11.2.2 За системою вимірювання КПВ України у наступних групах:

- | | | |
|------------------|-------------|-----------------|
| • КПВ 1 - | до 7,1м | R – 3,88-5,3 |
| • КПВ 2 - | 7,2м – 7,9м | R – 5,18 – 6,01 |
| • КПВ 3 - | 8,0м – 9,1м | R – 5,071-7,4 |
| • КПВ 4 - | більше 9,1м | R – більше 7,3 |

11.2.3. Яхти без чинних сертифікатів/свідоцтв долучаються до груп КПВ із значенням TMF більшим на 5% за коефіцієнт найшвидшої яхти групи. Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації.

11.2.4. Багатокорпусники з вимірювальними свідоцтвами за правилами IOMR об'єднують в окрему залікову групу з системою заліку.

11.3 Довжина дистанції у перегонах №1 складає від 10 до 20 морських миль, коефіцієнт дистанції 1,0. У перегонах №2 – до 10 морських миль коефіцієнт дистанції 0,75.

11.4 Місце яхти на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;

11.5 Місце яхти у серії перегонів визначається за лінійною системою підрахунку очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції (Додаток А ПВП 2021-2024).

11.6 Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD) - не отримує місця в етапі.

11.7. Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

12. Правила щодо безпеки

12.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу, а також за обладнання та забезпечення яхти відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

12.2. У разі припинення перегонів для постановки на кітву, яхта має за можливістю вийти за межі судового ходу.

12.3. Судно, яке сходить з дистанції, або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога скоріше сповістити про це перегоновий комітет, користуючись радіозв'язком або мобільним телефоном (050)-3852983 Михайло Райхерт, +38(067)-4473683 Григорій Голембієвський, +38(050)-9515943 Олександр Попов.

12.4. Учасники змагань повинні бути вдягнуті у надійно закріплені рятувальні жилети на весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання, або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40. Костюми типу «Каліпсо» або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

13. Заміна екіпажу або спорядження

13.1. Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу перегонового комітету.

13.2. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те перегонового комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

14. Безпека і відповідальність

14.1. Оргкомітет, перегоновий комітет будуть докладати усіх зусиль до забезпечення безпеки на воді.

Повноважний організатор, перегоновий і протестовий комітети, офіційні особи і обслуговуючий персонал регати не беруть на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату власності на змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями. Кожен учасник бере участь у перегонах на свій страх і ризик.

15. Нагородження

15.1. Переможці та призери нагороджуються дипломами, грамотами та призами.

15.2. Окремо нагороджуються:

- перехідним Кубком Університету екіпаж яхти, що пройшов дистанцію за найменший виправлений час за сумою двох перегонових днів;
- перехідним Кубком Ректора найкращий студентський екіпаж яхти університету;
- перехідним Кубком КАПІТАНА НЕМІРОВА наймолодшому шкіперу регати,
- призом «SENIOR» найстарший учасник перегонів,
- призом «JUNIOR» наймолодший учасник перегонів,
- призом «LEDY» жіночий екіпаж яхти, учасник перегонів,
- призом «ЗА ВОЛЮ ДО ПЕРЕМОГИ»- екіпажу яхти що останньою перетнула фінішну лінію.

15.3. Поряд з офіційними нагородженнями, інші організації та особи можуть запровадити нагороди, цінні подарунки, якщо це погоджено з Повноважним організатором.

**Голова перегонового комітету
суддя національної категорії**

М.П.Райхерт

Контактні телефони перегонового комітету:

- | | | |
|------------------|-------------------------|--|
| +38(050)-3852983 | Михайло Райхерт | – Голова перегонового комітету |
| +38(097)-5925120 | Ткач Олександр | – Голова бюро регати |
| +38(067)-5038061 | Петро Литвин | – Вимірювач регати |
| +38(050)-9515943 | Олександр Попов | – Заступник Голови перегонового комітету |
| +38(067)-4473683 | Голембієвський Григорій | - Голова оргкомітету |