

ПОГОДЖЕНО
Командор Вітрильного
крейсерсько-перегонового
союзу України



Поліщук С.Ф.

ЗАТВЕРДЖЕНО
Командор Київського міського
крейсерського яхт-клубу



Старіков Г.Г.

ПОГОДЖЕНО
Голова Відокремленого підрозділу
Громадської організації ВФУ
Київська міська вітрильна
федерація



Голембієвський Г.Г.

ВСЕУКРАЇНСЬКА ВІТРИЛЬНА РЕГАТА «КУБОК КАНІВСЬКОГО ВОДОСХОВИЩА 2021»

РЕГЛАМЕНТ ПЕРЕГОНІВ

Дати проведення та категорія складності перегонів

№ п/п	Назва заходу	Термін проведення	Категорія перегонів
1	Травневі вітрила (1-й етап Кубка Канівського водосховища)	<u>14.05 – 16.05.2021</u>	4 категорія
2	Літня регата (2-й етап Кубка Канівського водосховища)	<u>23.07 – 25.07.2021</u>	4 категорія
3	Вереснева регата (3-й етап Кубка Канівського водосховища)	<u>10.09 – 12.09.2021</u>	4 категорія

Безпосереднє проведення перегонів покладається на Перегоновий і Протестовий комітети, які призначить Оргкомітет.

Повноважний організатор змагань Київський міський крейсерський яхт-клуб.

1. Правила

Всі змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2021-2024 р.
- Спеціальними правилами для морських перегонів 2020-2021 (World Sailing OSR 2020-2021);
- Клубними правилами вимірювання,
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules 2021)
- для багатокорпусних - IOMR.

2. Зміни та уточнення правил

- a. Правила Вітрильних Перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
 - яхта може протестувати на іншу яхту за порушення правила Частини 2 тільки тоді, коли вона була учасником інциденту; це є зміною ПВП 60.1 (a);
 - представляти яхту, яка є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46) або помічник капітана цієї яхти; це є зміною ПВП 63.3 (a);
 - якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (відповідальна особа за ПВП 46) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручити стернування у перегонах.
- b. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- c. Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють “Правила плавання по внутрішнім водним шляхам України”.

3. Умови допуску та заявка

- a. Змагання відкриті, особисті й відносяться за класифікацією WS OSR 2020-2021 до четвертої категорії перегонів.
- b. Кожна яхта має бути виміряна за зазначеними у п.2 правилами і мати дійсне Вимірювальне свідоцтво, Свідоцтво спортивного вітрильного судна, чинний «Акт технічного огляду». У разі відсутності Вимірювального свідоцтва яхта отримує максимальний перегоновий бал своєї залікової групи, збільшений на 5%.
- c. Капітан яхти та помічник повинні мати кваліфікацію згідно до існуючих вимог щодо керування вітрильним судном відповідної площі вітрил та району перегонів.
- d. До участі у змаганнях допускаються екіпажі крейсерсько - перегонових яхт, які за своїм кількісним складом можуть безпечно керувати своєю яхтою на дистанції перегонів.
- e. Перегоновий і Протестовий комітети залишають за собою право будь коли перевірити відповідність спорядження й обладнання вимогам щодо участі

у перегонях відповідної категорії (див. дод.1 «Карта контрольного огляду) та відповідність судна його вимірювальному свідоцтву.

- f. Кожна з яхт повинна мати відповідне спорядження, механічний двигун і пальне для цього двигуна на 5 годин ходу у крейсерському режимі.
- g. На реєстрації кожен екіпаж має подати заявку на участь встановленого зразка та пред'явити наступні документи:
 - Судновій квіток;
 - кваліфікаційні документи капітана та помічника;
 - Свідоцтво спортивного вітрильного судна;
 - Дійсний Акт технічного огляду;
 - дійсне Вимірювальне свідоцтво;

Особливі вимоги:

- *на кожній яхті має бути мобільний телефон і його номер обов'язково має бути зазначений у заявці;*
- *на кожній яхті має бути фотоапарат (цифровий) задля того, щоб мати змогу документально підтвердити правильне проходження буїв, що їх буде зазначено у вітрильницькій інструкції;*
- *у разі відсутності належних кваліфікаційних документів у капітана та помічника або несплати ними членських внесків до ВФУ, або чинного акту технічного огляду, яхта до перегонів не допускається;*
- *на яхтах 1-ї та 2-ї групи екіпаж повинен складатись не менш ніж з 3-х осіб, в інших групах екіпаж повинен складатись не менш ніж з 4-х осіб включаючи кваліфікованого помічника капітана;*
- *яхти які спізнилися на реєстрацію до перегонів не допускаються.*

4. Категорія реклами

- a. Учасники змагань мають право нести рекламу на корпусі, вітрилах, одязі й спорядженні яхтсменів.
- b. Уся реклама, що розташована на корпусі, вітрилах, одязі й спорядженні яхтсменів, має бути погоджена з Повноважним організатором й не містити найменувань та пропаганди політичних партій, алкогольних напоїв та тютюнових виробів.

5. Витрати і стартові внески

- a. Усі витрати щодо участі яхт несуть заявники.
- b. Стартові внески для членів Київського Міського Крейсерського яхт-клубу не передбачаються, проте кожний член екіпажу – не член КМКЯК та кожний член екіпажу сторонньої яхти, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок у розмірі 100 гривень. Стартові внески витрачаються на поточні потреби регати.
- c. Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватись протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

6. Розподіл суден на групи

- а. Регати проводяться у наступних залікових групах:
- П'яти залікові групи для однокорпусних кільових яхт та компромісів за наступними перегоновими балами, визначеними за клубними правилами вимірювання;
 - правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)

Табл.1

група	довжина (LOA), м	бал (R)*
1	до 7.1	3.88 – 5.3
2	7.2 – 7.9	5.18 – 6.01
3	8.0 – 10.3	5.71 – 7.4
4	більше 10.4	7.99 – 9.35
5	Крейсерські швертботи та компроміси**	5.71 – 7.4
6	ORC Big Boat	
7	ORC Sport Boat	

* Розподіл на групи проводиться за довжиною (LOA), а перегонний бал (R) буде використаний при підрахунку виправленого часу.

** Яхти що мають підйомні кілі (шверти) довжиною від 8-ми метрів.

7. Програми змагань та вітрильницька інструкція

Програму кожної регати буде наведено у Вітрильницькій інструкції, яку видаватимуть капітанам яхт безпосередньо при реєстрації.

8. Залік та покарання

- а. Місце яхти на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;
- б. Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції
- с. На перегонах яхта отримує очки за *преміальною системою заліку з боніфікацією* + 0,25, а саме:

МІСЦЕ ЯХТИ У ПЕРЕГОНАХ	КІЛЬКІСТЬ ОЧОК
1	$N=(n+0.25) K$
2	$N=(n-1) K$
B	$N=(n-\{B-1\}) K$

Де: N – кількість очок, n – кількість допущених до перегонів яхт, K – коефіцієнт дистанції перегонів, який рекомендовано встановлювати за таблицею 2:

Табл.2

Довжина дистанції у морських милях	Коефіцієнт K
До 10	0,60
Від 10 до 20	0,75
Від 20 до 40	1,00
Від 40 до 80	1,25
Понад 80	1,50

Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена положенням про перегони і уточнена за додержанням таких умов:

- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
 - якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до відома учасників розпорядженням голови перегонного комітету ще перед визначенням результатів перегонів.
- d. Яхта, яку було дискваліфіковано в перегонах -, ДСК (DSQ), ДБП (DGN), ЧПД (BFD) не отримує за перегони жодних очок.
 - e. Яхта, яка не з'явилася до району старту – НЗС (DNC), отримує за перегони одне очко.
 - f. Яхта, яка не стартувала - НСТ (DNS), не фінішувала НФН (DNF) чи зійшла після фінішу ЗПФ (RAF), отримує кількість очок, яка відповідає останньому плюс одне місце серед яхт свого класу (залікової групи), які з'явилися до району старту.
 - g. Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD), чи ДБП (DGN), - не отримує місця в етапі.
 - h. Застосовується система залікових покарань за ПВП 44.3.
 - i. Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегонному комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

9. Безпека і відповідальність

- a. Відповідальність за рівень підготовки екіпажу та його відповідність рівню змагань несуть капітани яхт та заявники. Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та екіпажу, а також за обладнання та забезпечення яхти відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії складності.
- b. Кожен яхтсмен бере участь у перегонах на свій власний ризик (засадне правило 4 ПВП).

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно, Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи регати не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

- c. Під час регати при розходженні з транспортними суднами і яхтами, які не є учасниками змагання діють «Правила плавання по внутрішнім водним шляхам України».

10. Нагородження переможців

- a. На закритті кожних перегонів регати визначаються переможці та призери у кожній заліковій групі. Процедура нагородження в кожній регаті буде конкретизована у Вітрильницькій інструкції регати.
- b. Крім того:
по завершенню "Вересневої регати" буде проведено визначення переможців та призерів за підсумком всіх трьох етапів Кубка Канівського водосховища та нагородження цінними призами.
- c. Поряд з офіційними нагородами, якщо це буде погоджено з Повноважним організатором, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

11. Додержання правил безпеки під час карантинних заходів

Проведення змагань повинно проходити у відповідності карантинним заходам, що запроваджені в місті Києві відповідно до Постанови КМУ №500 від 17 червня 2020 року, а саме: п.5) проведення масових (культурних, розважальних, спортивних, соціальних, релігійних, рекламних та інших) заходів за участю більше однієї особи на 5 кв. метрів площі будівлі або території (якщо захід проводиться на відкритому повітрі), де проводиться захід. Організатор заходу відповідальний за дотримання фізичної дистанції між учасниками не менше ніж 1,5 метра.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Подача попередніх заявок на участь можлива на електронну адресу smoksalor@gmail.com та на сайті КМКЯК <http://yacht-club.kiev.ua/index.php/novyny>
Для отримання додаткової інформації і для уточнень наявної просимо звертатися до Оргкомітету за телефонами:

- 050-311-66 -59 (Старіков Г.Г.)
- 059- 385-50-18 (Каленський С.П.)
- 097-5925120 (Ткач О.О.)

Це Положення є Запрошенням на регати Кубку Канівського водосховища.

КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ

Регати «Кубок Канівського водосховища 2021»

(Назва етапу)

м.Київ.

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту к огляду і підписати картку по його закінченню.

Інспектори під час огляду відмічають кожен пункт галкою у відповідному полі. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена особа та інспектор, після чого вона здається в Перегоновий Комітет.

ЯХТА _____ **Номера на вітрилах** **UKR -** _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____ осіб
цим я проголошую, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, і що я прочитав і зрозумів Спеціальні правила для морських перегонів WS, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Відповідальність довіреної особи)”

Підпис _____ Прізвище _____
 (друкованими літерами)

Дата _____

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідає /зауваження
Релінги, леєрні стойки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Сітки багатокорпусних суден?	3.15	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24.1	
Навігаційні вогні?	3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 ah)?	3.28	
Ручна приймально-передавальна КХВ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29.05	
GPS	3.29	
Літери і номери на вітрилах?	4.01.1	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з линвою	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.09	
Мапи району перегонів	4.11	
Ручний лот або луно лот?	4.13	
Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?	4.17	

Рятувальні кола або підкови?	4.22	
Червоні фальшфєєри – 4 штуки? Строк придатності?	4.23	
Плаваючий кидальний лить (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4.22.5	
Кокпітний ніж?	4.25	
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково	4.26	
Сертифіковані рятувальні жилети на кожного члена екіпажа? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч- строп)?	5.01 5.01.1	
Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом »)	6.04.1	
Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1	
Судновий журнал		

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____ (дата)

Місце перевірки: _____

Висновки та

Зауваження: _____

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)