



РЕГЛАМЕНТ

регати

Ladies Only 2020

М. ВИШГОРОД

11-12 ЛИПНЯ, 2020

Цілі та завдання заходу

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Регата «Ladies Only 2020» проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубу "Енергетик".

Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київським Гоночним Яхт-клубом.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2017–2020, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

2. [DP] Реклама

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3. Умови допуску, заявки і запис

3.2 Регата проводиться на яхтах класу Platu25 флоту Київського Гоночного Яхт-клубу.

3.2. Київський Гоночний Яхт-клуб залучає до участі у регаті професіоналів (тактиків), кількість яких дорівнює кількості заявлених в регаті яхт. Команди, що беруть участь у регаті складаються з жінок + тактик-професіонал, який може бути особою чоловічої статі. Перед початком регати екіпаж за жеребом обирає професіонала, що буде з ним впродовж першого перегону. Кожного наступного перегону професіонали змінюють екіпаж за системою, яка визначається на брифінгу перед початком регати.

3.3. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.4. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт www.sail-races.com не пізніше ніж за 2 дні до початку кожного регати.

3.5. Перегоновий офіс відчинено з 11:00 і до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6. Під час реєстрації необхідно пред'явити підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12.

4. Класифікація

Застосовуватиметься кодекс класифікації яхтсменів.

5. Формат перегонів

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

6. Програма – розклад перегонів

Субота,	11:00-11:20	Реєстрація
11 липня 2020	11:20-11:45	Жеребкування яхт, брифінг капітанів,
	13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
	17:30	Вечірка з нагоди відкриття регати
Неділя,	11:30-12:00	Підготовка яхт до виходу
12 липня 2020	12:00-12:15	Брифінг капітанів
	13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
	17:30	Церемонія нагородження переможців

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

7. Вимірювання/ Огляд обладнання

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані в день регати починаючи з 11:00 години на дошці офіційних повідомлень.

9. Місце проведення змагань

9.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

9.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб "Енергетик".

10. Дистанції

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції .



11. Система покарань

11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

11.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

12. Система заліку

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

12.2. Планується проведення 10 перегонів. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат. Застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

12.3. Планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегonom останнього дня регати та про який буде попередньо оголошено учасникам, головою перегонного комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку регати та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

12.4. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

13. Безпека та судна підтримки

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

16. Радіозв'язок

16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

16.2. Передбачаються використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

17. Нагородження.

17.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.



17.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

18. Відмова від відповідальності

18.1. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: тел/факс (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlsailing.com

Директор
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.

