

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

Kyiv Racing Yacht Club (м.Київ)

“ ЗАТВЕРДЖЕНО ”

MIR Racing Yacht Club (м.Дніпро)

А.А. Колесніченко _____

І.Г.Матвієнко _____

“УЗГОДЖЕНО”

Odessa Racing Yacht Club (м.Одеса)

А.В.Кабаков _____

Вітрильницька спортивна регата

Кубок Виклику 2019

Повноважним організаторами регати є
Kyiv Racing Yacht Club та **MIR Racing Yacht Club**

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегонові і Протестові комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2013-2016.

Регламент

Етап 1. м. Київ

5-6 жовтня 2019 року

Етап 2. м. Дніпро

19-20 жовтня 2019 року

1. Правила

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017–2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25.

1.2 У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів, перевага надаватиметься англомовним текстам.

1.4 Вітрильницька інструкція буде складатися з інструкцій Додатка S ПВП «Стандартна вітрильницька інструкція» і додаткових інструкцій, опублікованих на дошках офіційних повідомлень, розташованих у яхт-клубі.

2. [DP] Реклама

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

2.2 У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 WS.

3. Умови допуску, заявки і запис. Внески

3.1 Змагання є відкритими для членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій.

Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

3.2 До участі у змаганнях запрошуються команди клубів:

- три команди представників Kyiv Racing Yacht Club (м.Київ), які посіли 1-3 місця на KRYC Cup 2019
- три команди представників MIR Racing Yacht Club (м. Дніпро), які посіли 1-3 місця на MIR Cup 2019
- дві команди представників Odessa Racing Yacht Club (м.Одеса), які займають 1-2 місця в Кубку ORYC 2019.

В регаті можуть приймати участь команди за персональним запрошенням організаторів.

3.3 В регаті можуть приймати участь екіпажі за виконання таких умов:

- стерновим яхти має право бути тільки учасник, що належить до категорії «аматор»¹.
- кількість учасників, що належать до категорії «професіонал» під час даної регати на яхті не може бути більше однієї особи.

3.4 Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді на сайті www.sail-races.com не пізніше ніж за 15 днів до початку змагань за календарем, а саме до 19 вересня 2019 року.

¹ Учасник даної регати зараховується до категорії «професіонал», якщо стосовно нього виконано хоча б одна з умов: він коли-небудь був у збірній команді країни з вітрильного спорту, або працював чи працює шкіпером або інструктором з вітрильного спорту. Учасник, який не є професіоналом, є «аматором». Висновок про належність учасника регати до категорії «професіонал» або «аматор» дає Командор Київського Гоночного Яхт-клубу.

3.5 Перегоновий офіс відчинено 5-6 та 19-20 жовтня з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.6 Під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ формою 12 у печатному вигляді, а також пред'явити наступні документи:

- а) свідчення про сплату членських внесків за поточний рік, або, для учасників з-поза меж України документ, який засвідчує його членство у своїй Повноважній Національній Організації;
- б) сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном.

3.7 Внесок з екіпажу за участь у регаті складає еквівалент 600 Євро (300 Євро за кожний з двох етапів в Києві та Дніпрі), та включає:

- плату за оренду яхти на час перегонів;
- стартовий внесок;
- участь у церемонії нагородження.

3.8 Депозит, що повертається у разі відсутності пошкоджень яхти та обладнання, на кожному етапі (в м.Києві та м.Дніпро) складає еквівалент 500 Євро з екіпажу.

4. Класифікація

4.1 Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

5. Формат перегонів

5.1 Змагання складатимуться з перегонів флоту. Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком кожного етапу в Києві та Дніпрі.

6. Програма – розклад перегонів

Субота, 5 жовтня

10:00–10:30	Реєстрація учасників, я/к Riviera Riverside, м.Київ.
10:30-10:45	Брифінг учасників, жеребкування лодок.
12-00	Плановий час старту перших перегонів дня.

Неділя, 6 жовтня

9:30-9:45	Брифінг учасників.
11:00	Плановий час старту перших перегонів дня.
16:00	Церемонія нагородження в я/к Riviera Riverside, м.Київ.

Субота, 19 жовтня

10:00–10:30	Реєстрація учасників, я/к Бартоломео, м. Дніпро.
10:30-10:45	Брифінг учасників, жеребкування лодок.
12-00	Плановий час старту перших перегонів дня.

Неділя, 20 жовтня

9:30-9:45	Брифінг учасників.
11:00	Плановий час старту перших перегонів дня.
16:00	Церемонія нагородження в я/к Бартоломео, м. Дніпро.

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

7. [DP] Вимірювання/ Огляд обладнання

7.1 Всі яхти класу Platu25, що надаються Kyiv Racing Yacht Club та MIR Racing Yacht Club, повністю готові до участі в гонках відповідно до правил класу Platu25 і мають однакове налаштування стоячого такелажу. Під час перегонів екіпажам забороняється:

- змінювати налаштування стоячого такелажу, зокрема натяг вант;
- виймати рятувальне та будь-яке інше обладнання з яhti.

7.2 Перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд технічного або протестового комітету протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

8.1 Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 05.10.2019 починаючи з 10:00 години на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі Riviera Riverside (Київ) та 19.10.2019 починаючи з 10:00 години на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі Бартоломео (Дніпро).

9. Місце проведення змагань

9.1 5-6 жовтня перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро, м.Київ. Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб Riviera Riverside. 19-20 жовтня перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро, м.Дніпро. Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб Бартоломео.

9.2 Право проводити фінал наступного «Кубку виклику 2020» буде надано яхт-клубу, який представляє екіпаж-переможець регати 2019.

10. Дистанції

10.1 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображені у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції.

11. Система покарань

11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

11.2 Правило 44.1 змінено:

- покарання в два оберт змінено на покарання в один оберт.

12. Система заліку

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

12.2 Регата складається із 8 перегонів флоту для кожного етапу в Києві та Дніпрі. У разі проведення 5 та більше перегонів в етапі вилучатиметься один гірший результат судна.

12.3 При визначенні переможця за сумою двох етапів, сума очок, отриманих екіпажем в першому етапі (в м. Києві), з урахуванням викиду, якщо він буде застосований, додається до суми очок, отриманих в другому етапі (в м. Дніпро) та не може бути вилучена з загального заліку.

12.4 В другому етапі (в м. Дніпро) планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

12.5 Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

12.6 Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

13. Безпека та судна підтримки

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2 Судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3 Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо дотримуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильницькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора.

14. Обмеження щодо піднімання з води

14.1 Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонного комітету за умов дотримання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження та пластикові балони

15.1 Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

16. Радіозв'язок

16.1 За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

17. Нагородження.

17.1 Переможці і призери регати нагороджуються призами.

17.2 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3 Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призу.

18. Відмова від відповідальності

18.1 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18.2 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, перегонний і протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Kyiv Racing Yacht Club, тел. (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlyailing.com

MIR Racing Yacht Club, тел. (066) 111 1380

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.