

**ПОГОДЖЕНО**  
Командор яхт-клубу «Якір»

п/п \_\_\_\_\_ **В.П. Ревенок**

«08» серпня 2020 року

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Командор Racing Yacht Club

п/п \_\_\_\_\_ **І. Г. Матвієнко**

«08» серпня 2020 року

## **РЕГЛАМЕНТ ЗМАГАННЯ КУБКА НІКОПОЛЯ** **клас яхт Platu 25**

м. Нікополь, Яхт-клуб ЮТЗ

14 серпня 2020 року

### **ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАНІЗАТОР**

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється MIR Racing Yacht Club та громадською організацією яхт-клубу «Якір».

Відповідальність за підготовку місць змагань, організацію розміщення учасників змагань, тренерів і суддів покладається на MIR Racing Yacht Club за підтримки компанії Sail Races.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим, Протестовим і Технічним комітетами, призначеними Повноважним організатором.

#### **1. Правила**

Регата проводиться за:

- 1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2. Чинним Регламентом;
- 1.3. Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4. Рішеннями Ради та Президії ВФУ
- 1.5. Відповідно до ПВП 87:
  - a) Максимальна кількість вітрил: два грота, два стакселя, один спинакер.
  - b) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
  - c) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету
- 1.6. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.7. Офіційна мова регати українська.

#### **2. Реклама**

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану Повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором.

#### **3. Умови допуску учасників, заявки і запис**

- 3.1. Регата відкрита для яхт класу PLATU 25.
- 3.2. Попередні заявки для участі у змаганнях подаються в інтерактивному режимі через веб-сайт <https://sail-races.com/> не пізніше ніж за 2 дні допочатку змагань за календарем, а саме до 12 серпня 2020 року.
- 3.3. Перегоновий офіс відчинено:  
14 серпня з 10:00 до 17:00

- 3.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:
- запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту яхти під час перегонів мобільного телефону;
- та пред'явити:
- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),
- 3.7. Проведення перегонів у разі допуску до них тільки однієї яхти не передбачається.

#### 4. Формат перегонів

Змагання складатимуться з 5 (п'яти) перегонів на олімпійській дистанції.

#### 6. Програма проведення змагань

##### 6.1. Розклад перегонів

14 серпня, п'ятниця	Перегоновий день і нагородження переможців
---------------------	--

Розклад перегонів може бути змінений у залежності від погодних умов.

- 6.2. Більш докладну інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

#### 7. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

#### 8. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Каховського водосховища, в районі яхтклубу ЮТЗ. <https://sail-races.com/>

#### 9. Дистанції перегонів

Дистанція перегонів - олімпійська.

Схема дистанції буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть оприлюднені на дошці офіційних повідомлень.

#### 10. Система заліку

- 10.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні трое перегонів.

10.2. Заплановано проведення п'ять перегонів. За умови проведення всіх 5 перегонів, виключаються з підрахунку один гірший результат.

10.3. Для визначення особистого результату застосовуватиметься лінійна система підрахунку очок, додаток А.2.2 - за 1 місце – 1 очко і т.д.

#### 11. Система суддівства

- 11.1. Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампайрами.

#### 12. Безпека та судна підтримки

12.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

12.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

#### 13. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянці на призначених для них місцях території яхт-клубу ЮТЗ м. Нікополь.

#### 14. Нагородження переможців і призерів

- 14.1. Переможці та призери нагороджуватимуться призами та Кубком від Повноважного організатора.

#### 15. Відмова від відповідальності

- 15.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

15.2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

**16. Додаткові умови проведення змагань :**

Учасники та глядачі повинні дотримуватися правил безпеки під час проведення змагань.

Кількість учасників змагань та суддів немає бути більше ніж 50 осіб.

Забезпечення та дотримання правил безпеки під час проведення змагань:

1. Обов'язково при вході розмістити об'яву стосовно правил безпечного відвідування закладу;

2. Розмістити за наявності дезінфекційні засоби для обробки рук;

3. Відвідувачі повинні дотримуватись правил особистого захисту, мати захисну маску та рукавички;

4. Обов'язкове збереження безпечної дистанції при відвідуванні закладу;

5. Забезпечення учасників засобами індивідуального захисту, зокрема респіраторами або захисними масками, у тому числі виготовленими самостійно, а також дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів;

6. Проведення заміру температури тіла всіх учасників змагання перед їх проведення – зі внесенням даних по заміру температури в книгу-журнал обліку.

**17. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатись за адресою:

MIR Racing Yacht Club, м. Дніпро, Набережна Перемоги, 9б,

Контактний тел.+380 66 1111 380,

e-mail: [imsailinginfo@gmail.com](mailto:imsailinginfo@gmail.com)

**Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях**