

ЗАТВЕРДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації
Одеської області

_____ **А. Кабаков**
« ____ » _____ 2019 р.

ПОГОДЖЕНО

Голова комітету з проведення
змагань ВФУ

_____ **С. Щербаков**
« ____ » _____ 2019 р.

ПОГОДЖЕНО

Директор Чорноморського яхт-
клубу

_____ **М. Ільїн**
« ____ » _____ 2019 р.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

ВІТРИЛЬНА РЕГАТА «КУБОК ORYC 2019»



ODESSA RACING YACHT CLUB



**ОДЕСА
ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЯХТ-КЛУБ**

2019 р.

ЦІЛІ ТА ЗАВДАННЯ ЗАХОДУ

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні та Одеській області;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення будь яких слоїв населення до активних занять спортом.

СТРОКИ ТА МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДУ

Регата на Кубок Одеського перегонного яхт-клубу проводиться протягом 2019 року, з квітня по жовтень, в м. Одеса, на базі яхт-клубу ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Регата складається з шести етапів, по одному кожен місяць та Фіналу.

ОРГАНІЗАЦІЯ ТА КЕРІВНИЦТВО ПРОВЕДЕННЯМ ЗАХОДУ.

Загальне керівництво підготовкою і проведення змагань здійснюється Вітрильною федерацією Одеської області, як Повноважним організатором, та Одеським перегонним яхт-клубом.

Відповідальність за підготовку місця змагань, зустріч і відправку учасників змагань та суддів покладається на Вітрильну федерацію Одеської області, Одеський перегонний яхт-клуб і ДП "Чорноморський яхт-клуб".

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегонним і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за:

- 1.1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, які будуть внесені у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.1.2. Чинним Регламентом;
- 1.1.3. Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.1.4. Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.1.5. Правилами класу Platu 25;
- 1.1.6. Вітрильницькою інструкцією на кожен етап.

1.2. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. РЕКЛАМА

2.1. Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором

- 2.2. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором.
- 2.3. У разі порушення правил несення реклами має застосовуватися Регламент 20.9.2 World Sailing.

3. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС

- 3.1. Змагання є відкритими і особистими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.
- 3.2. До змагань допускаються чоловіки і жінки:
- 3.3. Заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через систему Sail Races (sail-races.com) напередодні кожного етапу. Відповідальність за своєчасне, повне й дійсне внесення даних за екіпаж та судно, покладається на капітана команди.
- 3.4. Перегоновий офіс відчинено, як вказано в Вітрильницькій інструкції кожного етапу:
- 3.5. Під час реєстрації в Перегоновому офісі, кожен екіпаж має здати:
 - 3.5.1. Запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;
 - 3.5.2. Декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);
- 3.6. Та пред'явити:
 - 3.6.1. Судновий білет,
 - 3.6.2. Довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);
 - 3.6.3. Свідоцтво спортивного вітрильного судна.
 - 3.6.4. Акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії;
 - 3.6.5. Вимірвальне свідоцтво відповідності Правилам Класу PLATU25;
 - 3.6.6. Страхові поліси за вимогами п. 18.1 і 18.2 цього Положення;
 - 3.6.7. Відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника).
- 3.7. Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати пов'язані з не допуском яхти до регати (ПВП 76.1).

4. УМОВИ ФІНАНСУВАННЯ ЗАХОДУ ТА МАТЕРІАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УЧАСНИКІВ

- 4.1. Всі витрати щодо участі в змаганнях несуть заявники .
- 4.2. Кожний екіпаж, який бере участь у перегонах, сплачує стартовий внесок за кожен етап у розмірі 5000 грн.

4.3.Протестові внески складатимуть 100 гривень.

4.4.Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу:

- оренда суддівських катерів та головного суддівського судна;
- паливно-мастильні матеріали;
- нагородна атрибутика;
- папір;
- канцелярські товари;
- витрати на суддів;
- офіційні заходи регати

здійснюються за рахунок стартових внесків та повноважного організатора.

4.5.Витрати на відрядження учасників та тренерів на змагання (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських катерів, проїзд до місця змагань та зворотно, паливо для тренерських катерів, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.6.Для якісного проведення регати повноважний організатор, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки, місць для стоянки яхт, для яких місце проведення змагань не є постійним містом розташування.

5. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

6. ПРОГРАМА ПРОВЕДЕННЯ РЕГАТИ

6.1.Розклад перегонів:

1-й етап	20-21 квітня
2-й етап	18-19 травня
3-й етап	15-16 червня
4-й етап	20-21 липня
5-й етап	24-25 серпня
6-й етап	21-22 вересня
Фінал	12-14 жовтня

6.2.Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

6.3.Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

7. ВИМІРЮВАННЯ

7.1.Яхти та вітрила повинні відповідати Правилам Класу PLATU 25.

7.2.Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити вимірювачеві змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), акт технічного огляду судна, рятувальні жилети, спорядження і судно з обладнанням, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для участі в перегонах.

7.3. Перевірка обладнання може бути зроблена на розсуд вимірювача або протестового комітету протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде визначено у Вітрильницькій інструкції.

8. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

8.1. Вітрильницька інструкція кожного Етапу буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

8.2. Вітрильницька інструкція кожного Етапу буде розташована на офіційному сайті заходу www.sail-races.com.

9. АКВАТОРІЯ ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

10. ДИСТАНЦІЇ ПЕРЕГОНІВ

Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у Вітрильницькій інструкції.

11. ЗАЛІК

11.1. Загальний залік ORCY CUP 2019 ведеться по ЯХТАМ. Екіпажи яхт можуть змінюватися без всяких обмежень.

11.2. За результатами кожного етапу, визначаються переможець і призери етапу, які нагороджуються Кубками та медалями за кожен етап.

11.3. Відповідно до зайнятих місць в кожному етапі, яхтам нараховуються очки за лінійною системою: 1 місце - 1 очко, 2-е - 2 і т.д. Яхта, яка не брала участь в етапі, отримує кількість очок на одне більше кількості яхт, що заявили для участі в ORCY CUP 2019.

11.4. Для визначення переможця та призерів ORCY CUP 2019, підсумовуються кращі результати ЧОТИРЬОХ етапів (очки відповідно до зайнятого місця) + результат ФІНАЛУ. Тобто, викидаються результати ДВОХ гірших етапів з шести. Результат Фіналу не викидається.

12. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

12.1. Яхта, яка порушила Правила Класу PLATU25 в частині, що стосується відповідності корпусу яхти чи вітрил цим Правилам, і таке порушення призвело чи могло привести до кращого результату в перегонах, дискваліфікується в усіх перегонах, де було таке порушення.

12.2. Яхта допускається до участі в подальших перегонах тільки після усунення таких порушень.

13. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

13.1. Яхта або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Яхта, яке зійшла з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

13.3. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14.СУДНА ПІДТРИМКИ

14.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

14.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

15.МІСЦЕ СТОЯНКИ

Яхти мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях

16.НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ

16.1. Яхти – переможці та призери, їх екіпажи, нагороджуватимуться дипломами та кубками.

16.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17. ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації перегонів не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

17.2. Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

18. СТРАХУВАННЯ

18.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

18.2. Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

19. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Вітрильна федерація одеської області,

тел.: +380507013338,

E-mail: info@sfu.odessa.ua,

odessaracingyachtclub@gmail.com

<http://sfu.odessa.ua>;

<http://sail-races.com>

<http://oryc.club>



Командор Одеського перегонового яхт-клубу

Альберт Кабаков