

«ПОГОДЖЕНО»

Начальник управління спорту
департаменту гуманітарної політики
Дніпровської міської ради

п/п _____ О.І. Осипов

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Голова Дніпровської
міської федерації вітрильного спорту

п/п _____ І. Г. Матвієнко

«25» червня 2020 року

«25» червня 2020 року

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПІОНАТУ м. ДНІПРО НА КІЛЬОВИХ ЯХТАХ У ФОРМАТІ OFFSHORE DOUBLE HAND MIX

28 – 29 червня 2020 року

м. Дніпро

ПОВНОВАЖНИЙ ОРГАНІЗАТОР

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється управлінням спорту департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради і міською федерацією з вітрильного спорту.

Відповідальність за підготовку місць змагань, організацію розміщення учасників змагань, тренерів і суддів покладається на Дніпровську Міську федерацію вітрильного спорту, MIR Racing Yacht Club за підтримки компанії Sail Races

Змагання проводить колегія із 6 суддів, затверджена управлінням спорту департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради за поданням міської федерації з вітрильного спорту.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим, Протестовим і Технічним комітетами, призначеними Повноважним організатором.

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1. Правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2. Чинним Регламентом;
- 1.3. Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4. Рішеннями Ради та Президії ВФУ
- 1.5. Спеціальними правилами для крейсерських перегонів 2019–2020 Міжнародної федерації вітрильництва (далі WS OSR 2019-2020) для 4 категорії;
- 1.6. Міжнародними правилами запобігання зіткнень на морі (МПЗЗМ) або чинних (на даній акваторії) Правил плавання;
- 1.7. Відповідно до ПВП 87:
 - a) Максимальна кількість вітрил: два грота, два стакселя, один спинакер.
 - b) За винятком другого гроту всі вітрила повинні бути на борту під час перегонів.
 - c) Вітрила, пошкоджені в перегонах, можуть бути відремонтовані. Вітрила після

ремонту можуть бути замінені з дозволу Технічного комітету

- 1.8. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.9. Офіційна мова регати українська.

2. Реклама

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану Повноважним організатором. Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

3. Умови допуску учасників, заявки і запис

- 3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії складності за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2. та приписам ВФУ до правила 75.
- 3.2. Регата відкрита для яхт класу PLATU 25.
- 3.3. Екіпаж судна складається з 2 осіб, а саме з однієї особи жіночого полу та однієї особи чоловічого полу. Капітан яхти та його помічник повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.
- 3.4. Попередні заявки для участі у змаганнях подаються в інтерактивному режимі через веб-сайт <https://sail-races.com/> не пізніше ніж за 3 дні до початку змагань за календарем, а саме до 25 червня 2020 року.
- 3.5. Перегоновий офіс відчинено:
28 червня з 11:00 до 19:00
- 3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:
 - а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту яхти під час перегонів мобільного телефону;**та пред'явити**:
 - б) відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника),
- 3.7. Проведення перегонів у разі допуску до них тільки однієї яхти не передбачається.

4. ВНЕСКИ

- 4.1 Стартовий внесок за участь у змаганнях має бути сплачений у повному обсязі до 25 червня 2020 року.
- 4.2 Плата за участь у чемпіонаті включає:
 - оренду яхти PLATU 25 та обладнання, що необхідно для участі у Чемпіонаті, включаючи безпеку;
 - витрати на суддів – проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування, оплата роботи;
 - оренду суддівських суден із забезпеченням їх паливно-мастильними матеріалами;
 - нагородну атрибутику,
 - папір, канцелярські товари, тощо.

- 4.3 Сума депозиту, що повертається, за орендовану яхту та обладнання, складає 8500 тисяч грн.
- 4.4. Управління спорту департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради здійснює фінансування на харчування суддівської колегії та нагородної атрибутики. Всі інші витрати – за рахунок організаторів змагань

5. Формат перегонів

Змагання складатимуться з серій перегонів на маршрутних дистанціях.

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

28 – 29 червня неділя-понеділок	Перегонові дні
29 червня, понеділок	Урочисте нагородження переможців

Розклад перегонів може бути змінений у залежності від погодних умов.

6.2. Більш докладну інформацію про перегони буде надано у Вітрильницькій інструкції.

7. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надана під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

8. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії річки Дніпро. Орієнтовні дистанції перегонів вказані на карті заходу на веб-сайті <https://sail-races.com/>

9. Дистанції перегонів

Перші перегони мають бути тривалістю 10 - 15 годин (або 30 м.м.).

Другі перегони мають бути тривалістю 30 - 35 годин (або 100 м.м.).

Треті перегони мають бути тривалістю 15 - 20 години (або 40 м.м.).

Схеми дистанцій буде додано до Вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть оприлюднені на дошці офіційних повідомлень та дубльовані на веб-сайті заходу.

10. Система заліку

10.1. Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні одні перегони.

10.2. Заплановано проведення трьох перегонів. Результаті жодних перегонів не вилучатимуться.

10.3. Результати перегонів будуть визначатися за виправленим часом. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) буде опубліковано у Вітрильницькій інструкції.

12. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

- 12.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(a) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.
- 12.2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.
- 12.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(c), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

13. Безпека та судна підтримки

- 13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.
- 13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях території яхтклубу «Бартоломео».

15. Радіозв'язок

- 15.1. На всіх суднах, що братимуть участь у чемпіонаті, підчас перегонів повинна бути включена УКХ радіостанція морського типу, здатна передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету.
- 15.2. У процесі змагань Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт та інше. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, що знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b) .
- 15.3. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.
- 15.4. Трекінг перегонів. Яхтам-учасникам рекомендується використовувати систему відстеження положення судна в перегонах через мобільний додаток для смартфонів Sail-Races.Com.Tactical і веб-сайт <https://sail-races.com>.

16. Нагородження переможців і призерів

- 16.1. Переможці та призери нагороджуватимуться дипломами та медалями управління спорту департаменту гуманітарної політики Дніпровської міської ради.

17. Відмова від відповідальності

- 17.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та

забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.

17.2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими, кожний із учасників має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. Додаткові умови проведення змагань :

- Учасники та глядачі повинні дотримуватися правил безпеки під час проведення змагань.
- Кількість учасників змагань та суддів немає бути більше ніж 50 осіб.
- Забезпечення та дотримання правил безпеки під час проведення змагань:
 - 1. Обов'язково при вході розмістити об'яву стосовно правил безпечного відвідування закладу;
 - 2. Розмістити за наявності дезінфекційні засоби для обробки рук;
 - 3. Відвідувачі повинні дотримуватись правил особистого захисту, мати захисну маску та рукавички;
 - 4. Обов'язкове збереження безпечної дистанції при відвідуванні закладу;
 - 5. Забезпечення учасників засобами індивідуального захисту, зокрема респіраторами або захисними масками, у тому числі виготовленими самостійно, а також дотримання відповідних санітарних та протиепідемічних заходів;
 - 6. Проведення заміру температури тіла всіх учасників змагання перед їх проведенням – зі внесенням даних по заміру температури в книгу-журнал обліку.

19. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
MIR Racing Yacht Club м. Дніпро, Набережна Перемоги, 9б,
Контактний тел.0661111380,
e-mail imsailinginfo@gmail.com

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях