

«ПОГОДЖЕНО»

**Керівник Громадської організації
«Спортивно-вітрильного клубу «Якір»**
_____ **Олександр РУМЯНЦЕВ**

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Керівник Громадської організації
«Гоночний яхт-клуб»**
_____ **Ігор МАТВІЄНКО**

РЕГЛАМЕНТ регати «КУБОК НІКОПОЛЯ 2021»

м. Нікополь

«01» червня 2021 року

1. ЦІЛІ

1.1. Змагання проводиться з метою:

- розвитку вітрильного спорту в Україні;
- популяризації спортивного клубного руху в м. Нікополь;
- пропаганди здорового способу життя.

2. ЗАВДАННЯ

2.1. Відповідно до вищезазначених цілей змагання ставить перед собою наступні завдання:

- залучення громадян, не залежно від їх віку, до активних видів спорту;
- підвищення рівня розвитку клубного вітрильного спорту в м. Нікополь.

3. КЕРІВНИЦТВО

3.1. Підготовка і проведення заходу здійснюється Громадською організацією «Спортивно-вітрильного клубу «Якір» за підтримки Громадської організації «Гоночний яхт-клуб».

3.2. Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

3.2. Голова перегонового комітету змагання має статус Головного судді.

4. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

4.1. Змагання проводиться за:

- правилами, що визначені у Міжнародних Правилах вітрильних перегонів 2021-2024;
- чинним Регламентом;
- приписами вітрильної інструкції.

4.2. У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

4.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

5. СТРОКИ ТА МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДУ

5.1. Регата «Кубок Нікополя 2021» проводиться у м. Нікополь, на базі яхт-клубу «Якір», за адресою: м. Нікополь, Береговий провулок, 1А, **16 липня 2021 року**.

6. СИСТЕМА ЗМАГАНЬ

- 6.1. Змагання проводиться одним днем.
- 6.2. Загальна кількість запланованих перегонів - 6 по олімпійській дистанції.
- 6.3. Команда бере участь у перегонах згідно жеребкування, яке проходить перед початком виходу екіпажів на воду.
- 6.4. Перегоновий комітет може змінити формат змагань на будь-якій стадії змагання.

7. УМОВИ ДОПУСКУ

- 7.1. Змагання проводиться серед екіпажів яхт-клубів, вітрильних шкіл і команд на яхтах класу Platu25, з **прямим суддівством на воді**.
- 7.2. Під час реєстрації капітани команд надають наступні документи:
 - сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;
 - підписний всіма членами команди бланк-анкету на участь у змаганні, за встановленою формою;
 - угоду про відшкодування заподіяної шкоди встановленої форми;
 - діючий поліс страхування життя та здоров'я.
- 7.3. Усі учасники, під час перебування на території проведення змагання, повинні бути в захисних масках, за винятком періоду самого змагання.

8. ЗАЯВКИ, ЗАПИС НА УЧАСТЬ У РЕГАТІ

- 8.1. Змагання є відкритими і особистими.
- 8.2. Заявки на участь у змаганні приймаються від команд, а також від індивідуального учасника.
- 8.3. Заявки подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт - <https://sail-races.com/manager/regatta/main/10311/view.html>, але не пізніше ніж за 3 доби до початку заходу за календарем, а саме до 13 липня 2021 року.
- 8.4. Перегоновий офіс відчинено 16.07.2021 з 10.00 і до закінчення роботи протестового комітету. Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

9. ВНЕСКИ ТА ДЕПОЗИТИ

- 9.1. Розмір стартового внеску визначається повноважним організатором в цілях покриття витрат пов'язаних з організацією проведення заходу.
- 9.2. Стартовий внесок за участь у регаті складає: - 3500 (три тисячі п'ятсот) гривень, - 1700 (тисячу сімсот) гривень - для учасників на власних яхтах. Учасники змагань кубків клубу MIR CUP DNIPRO та OPEN CUP 2021 мають знижку 10% від суми стартового внеску.
- 9.3. Стартовий внесок вноситься командою шляхом перерахування грошових коштів на поточний рахунок організатору змагання не пізніше ніж за три доби до початку проведення заходу, а саме до 13 липня 2021 року, за реквізитами: Громадська організація «Гоночний яхт-клуб», адреса: 49080, м. Дніпро, вул. Шолохова, буд.11, кв.30, п/р 26004050284778 в АТ КБ «ПриватБанк», МФО: 305299, ЄДРПОУ 41088317, керівник Підвалюк В.А..
- 9.3. Страховий депозит складає 8000 гривень, який вноситься командою під час реєстрації

учасників змагання.

9.4. При реєстрації капітан команди підписує з повноважним організатором **Угоду про відшкодування заподіяної шкоди**, що встановлює принципи і зобов'язання в частині компенсації ремонту пошкоджень в тому випадку, якщо оцінка вартості ремонту становить суму, значно перевищує суму страхового депозиту.

9.5. Залишок страхового депозиту повертається команді після завершення регати.

10. ПОПЕРЕДІЙ РОЗКЛАД ЕТАПІВ РЕГАТИ

П'ятниця, 16 липня

11:00 -11:15 - реєстрація учасників;

11:15 - відкриття змагання, жеребкування;

11:45 - вихід яхт на акваторію;

12:45 -початок стартової процедури першої гонки;

13:00 -17:00 - перегони команд;

18:30 - церемонія нагородження призерів, закриття регати, фуршет.

10.1. Розклад регати може бути змінено.

10.2. Розклад берегових заходів повноважний організатор оголошує додатково.

11. ВІТРИЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ

11.1. Вітрильна інструкція регати публікується на веб-сайт www.sail-races.com за 3 доби до початку заходу.

11.2. Схема дистанції прописується у вітрильній інструкції регати.

12. ФОРМАТ ЗМАГАНЬ

12.1. Формат перегонів буде описаний у вітрильній інструкції.

12.2. Перегоновий комітет має право змінити формат перегонів.

13. СИСТЕМА ЗАЛІКУ І ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

13.1. Повноважним організатором заходу застосовується лінійна система заліку та підрахунок балів.

14. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

14.1. Застосовується правило 44.1. ППГ яке змінено таким чином, що «Покарання подвійним обертотом» замінено на «Покарання в один оберт».

15. СУДНА ТА ОБЛАДНАННЯ

15.1. Яхти для проведення регати надаються організацією, що проводить захід.

15.2. Дозволяється командам прийняти участь у змаганні на власній яхті з аналогічними технічними характеристиками.

15.3. Під час змагань забороняється вносити зміни в обладнання яхти і використовувати додаткове обладнання.

15.4. ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ використовування власних мотузок та вітрил.

15.5. Спортсмени повинні повідомляти про нанесення збитку яхті або втрати обладнання,

навіть незначного, уповноваженому представнику повноважного організатора відразу після перегонів. За порушення цього пункту, команду буде дискваліфіковано. У разі пошкодження яхти під час інциденту і визначення винною команди (за рішенням ампайрів), рульовий зобов'язаний підписати Акт технічного огляду і оплатити суму збитку, який визначений в пунктах Додаток №1 до Угоди про використання про відшкодування заподіяної шкоди).

15.6. Рішення технічного комітету може бути оскаржене рульовим відповідно до ПВП.

15.7. Яхта перед початком перегонів приймається капітаном команди у представника організатора шляхом підписання Акту приймання-передачі.

15.8. У разі виявлення пошкодження або поламки, капітан зобов'язаний повідомити про це технічний комітет, в іншому випадку капітан буде нести відповідальність за виявлений згодом збиток. Яхта після завершення останньої гонки змагального дня повинна бути передана уповноваженому представнику організатора, про що підписується Чек-лист в якому зазначається стан яхти.

16. СУДДІВСТВО

16.1. Всі перегони регати проводяться в форматі перегонів з прямим суддівством на воді. Процедура покарань з ініціативи ампайрів прописується у Вітрильній Інструкції.

17. РАДІОЗВ'ЯЗОК

17.1. Під час перегонів, яхти НЕ мають права вести радіопередачі або приймати радіосигнали недоступні всім яхт. Це відноситься до всіх передаючих пристроїв, включаючи мобільні телефони.

18. НАГОРОДЖЕННЯ

18.1. Команди, які посіли 1-е, 2-е, 3-є місця нагороджується призами.

18.2. Повноважний організатор, оргкомітет та спонсори можуть встановлювати додаткові призи.

19. ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

19.1. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганням.

19.2. Повноважний організатор, перегоновий комітет не приймають на себе відповідальність за матеріальний збиток або випадки травм або смерті, що відбулися в зв'язку з проведенням заходу, або до нього, або у час змагання, або після нього.

19.3. Тільки команда відповідальна за своє рішення взяти участь в перегонах.

20. КОДЕКС ПОВЕДІНКИ І ЕТИКИ

20.1. Усі спортсмени повинні мати високий рівень поведінки як до змагання, так і під час

змагання.

20.2. Недисциплінована поведінку спортсменів, тренерів, осіб, як беруть участь або обслуговують змагання, включає в себе, але не обмежується наступними пунктами:

- сперечання з судьями, тиск на суддів і/або офіційних представників;
- неетичне ставлення один до одного, суперникам і глядачам;
- вигуки до, під час, і після перегонів, що порочать і/або ображають учасників;
- куріння, вживання алкогольної продукції;
- невиконання вимог і умов проведення змагання;
- недотримання Правил змагань;
- пред'явлення фіктивних документів, полісів та інших документів при реєстрації;
- участь в офіційних церемоніях, без відповідної охайною спортивної форми та належної екіпіровки.

20.3. Учасники змагання зобов'язані:

- дотримуватись заходів безпеки (в тому числі екологічні) і правила поведінки на воді і на території яхт-клубу, на території якого проводяться змагання;
- вести себе таким чином, щоб не порушувати загальноприйняті правила поведінки;
- бути присутнім на змаганні в повному складі своєї команди.

21. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

21.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

21.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

21.3. Представники команд / клубів несуть персональну відповідальність за безпеку і поведінку членів команд під час проведення змагань, наявність рятувальних жилетів, а також за достовірність наданих документів і відомостей на учасників.

22. КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

Координатор проекту - адміністратор клубу: +380 66 1111 380

e-mail: imsailinginfo@gmail.com

Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях