



**ВІТРИЛЬНА РЕГАТА
«ХВИЛІ ЄВРОПИ»
2-Й ЕТАП КУБКУ ОРУС
ПРИУРОЧЕНИЙ ДНЯМ ЄВРОПИ У УКРАЇНІ**

19 – 20 ТРАВНЯ 2018 р.



АВТОМОБІЛЬНИЙ ПАРТНЕР РЕГАТИ



ОФІЦІЙНИЙ ДИЛЕР ЯГУАР ТА ЛЕНД РОВЕР В ОДЕСІ **АВТОЦЕНТР «РОЯЛ МОТОРС»**

**ОДЕСА
ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЯХТ-КЛУБ**

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

*Повноважним організатором регати є Одеський перегоновий яхт-клуб, у співпраці з Вітрильною федерацією Одеської області за підтримці ДП «Чорноморський яхт-клуб»
Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегонові і Протестові комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017-2020.*

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за:

- Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, які будуть внесені у Вітрильницьку інструкцію;
- Чинним Регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- Правилами класу Platu 25, SB20 та FINN;

1.2. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на території рейс-офісу Одеського перегонного яхт-клубу (ORYC).

2. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

2.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 09:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

2.2. Сповіднення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.


4. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонного комітету який за відсутністю перегонів має знаходитися на стоянці у клубі.

4.2. (DP) Якщо прапор AP піднесено на щоглі головного судна перегонного комітету на стоянці у клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 40 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

4.3. Якщо піднесено прапор Y піднесено на березі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді.

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ ТА ПРАПОРИ КЛАСІВ:

Номер програми	Прапор класу
Platu 25 відкритий	

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту

7. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1. Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

18 травня, п'ятниця 13:00 – 18:45 19:00	Реєстрація учасників, контрольний огляд та вимірювання Брифінг капітанів.
19 травня, субота 09:00 12:00	Організований перехід яхт на морський вокзал Одеського порту Урочисте відкриття регати на морвокзалі. Старт перших перегонів дня
20 травня, неділя 10:00 18:00	Старт перших перегонів дня Урочисте нагородження переможців

7.2. Щодня має бути проведено не більш ніж 5 перегонів.

7.3. Останнього дня жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15 години.

7.4. Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

8. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та Одеського порту.

9. ДИСТАНЦІЇ

9.1. Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанцій, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (Додаток 1).

9.2. Назва дистанції буде передана учасникам регати по УКВ станції за 10 хвилин до старту.

10. ЗНАКИ

10.1. Поворотними знаками дистанцій слугуватимуть трикутні гумові буї жовтого та червоного кольору. Стартовим знаком слугуватиме гумовий буй жовтого кольору, а фінішним - червоного. (Додаток 1)

10.2. Стартове і фінішне судно перегонового комітету вважається знаком.

11. СТАРТ

11.1. Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

11.2. Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапора на головному судні Перегонового комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

11.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів, які розпочнуться незабаром.

11.4. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через три хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП 63.1 та А5.

12. ЗМІНА ДИСТАНЦІЇ ПІСЛЯ СТАРТУ

12.1 При зміні напрямку вітру у перегонах курс на наступний знак дистанції може бути змінено. При зміні курсу в напрямку знаків №1,1А яхти мають огинати тільки знак №1. Це є зміною схеми дистанції. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі попереднього знаку дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.

12.2 Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

13. СКОРОЧЕННЯ АБО ПРИПИНЕННЯ ПЕРЕГОНІВ

Відповідно до правила 32.1, перегоновий комітет може скоротити дистанцію (піднести прапор S із 2 звуковими сигналами) або припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру, незадовільні вітрові умови. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонного комітету щодо цього пункту інструкції.

14. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції (Додаток 1) .

15. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

15.1. Яхти класу Platu 25, яка можливо порушила правила ПВП Частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевинд. *(це є зміною ПВП 44.1.)*

15.2. Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

16. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

16.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.

17. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1 Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

17.2 Час протестування складає 40 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна дистанції, про що повідомляється письмово та вивішується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

17.3 Сповіднення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

17.4 Сповіднення про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

17.5 Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіщення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

18. ЗАЛІК

18.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

18.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3(три) перегони.

18.3. Планується проведення 10 перегонів. У разі проведення 5-ти перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. У разі проведення 9-ти і більше перегонів вилучатиметься 2 гірших результати судна.

18.4. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

19. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

19.1. Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

19.2. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

19.3. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

20. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

20.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди

на те Перегонового комітету не дозволяється. Звернення до Перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

20.2. Заміна члена екіпажу, крім капітана яхти, дозволяється тільки з попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

21. СУДНА ПІДТРИМКИ

21.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

21.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

22. МІСЦЕ СТОЯНКИ

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях у Чорноморському яхт-клубі.

23. РАДІОЗВ'ЯЗОК

23.1. Всі судна класу Platu 25, що братимуть участь у регаті повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету. Канал зв'язку - 72. У процесі перегонів Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату.

23.2. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

24. НАГОРОДЖЕННЯ

24.1. Переможці та призери регати нагороджуватимуться Кубками та дипломами;

24.2. Крім того може бути проведено окреме нагородження спонсорами та меценатами.

25. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

25.1. Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний комітет та інші особи, які беруть участь в організації чемпіонату не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після чемпіонату.

25.2. Обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Голова перегонового комітету

ДОДАТОК 1

ДИСТАНЦІЯ ALFA

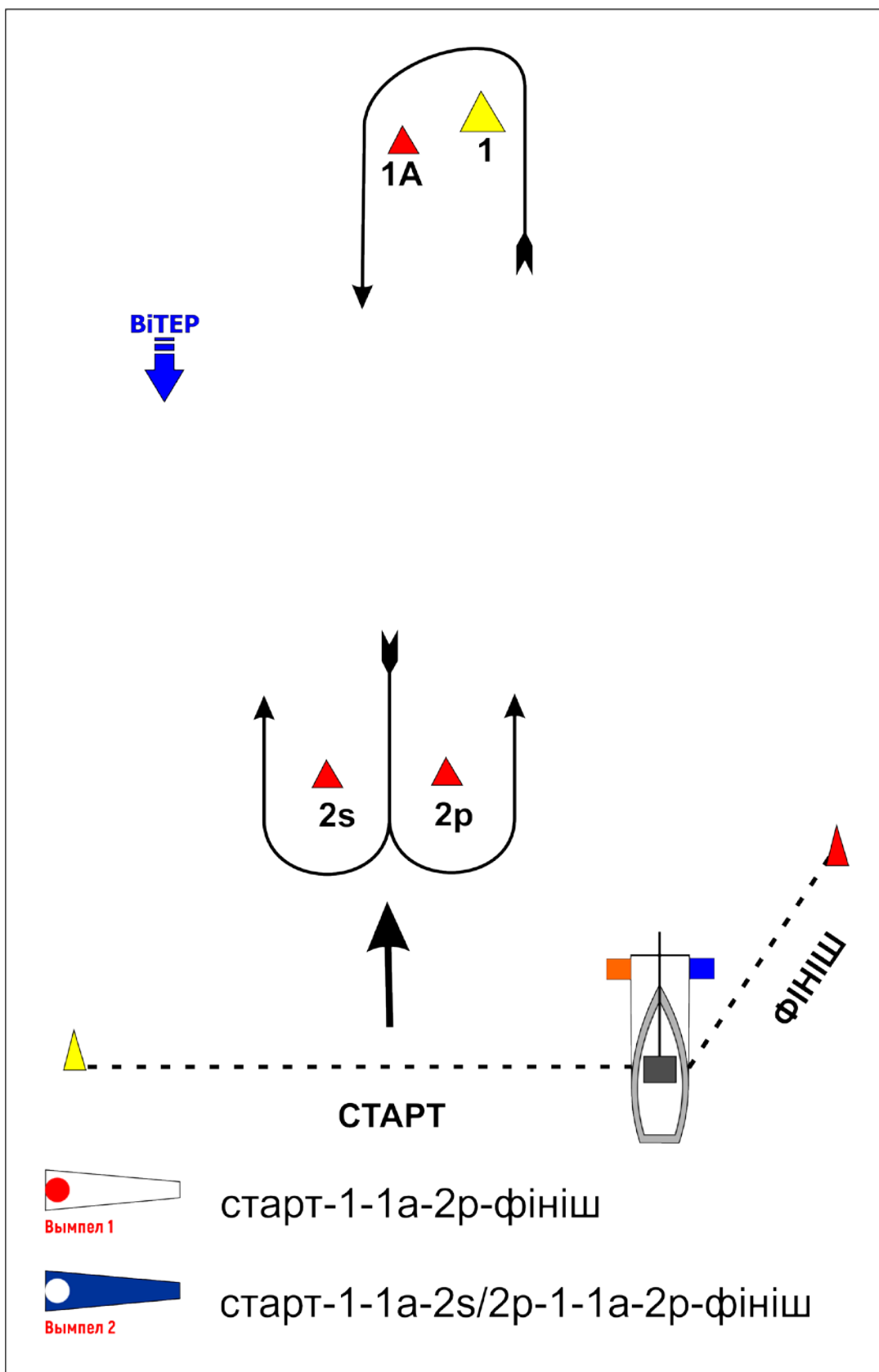
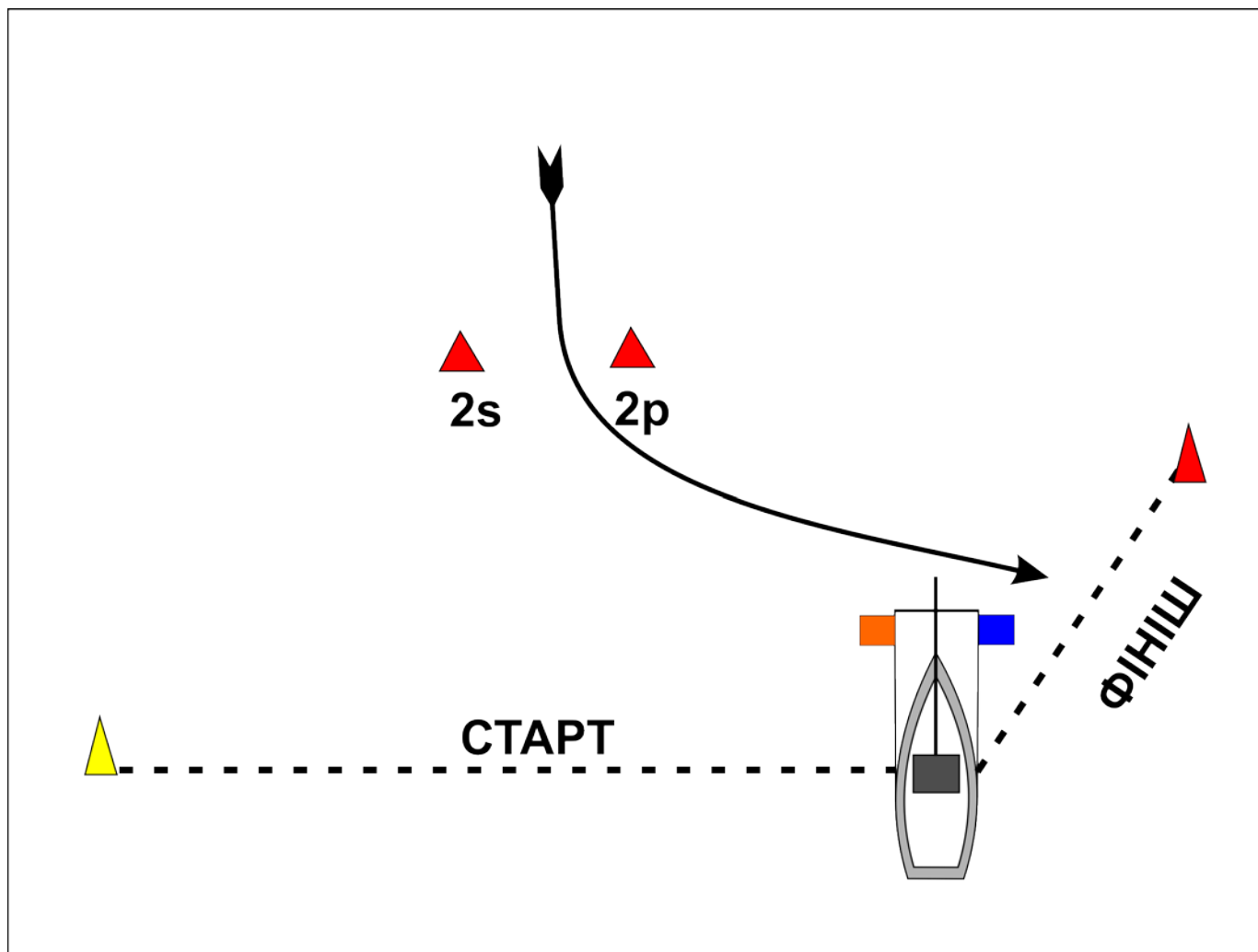


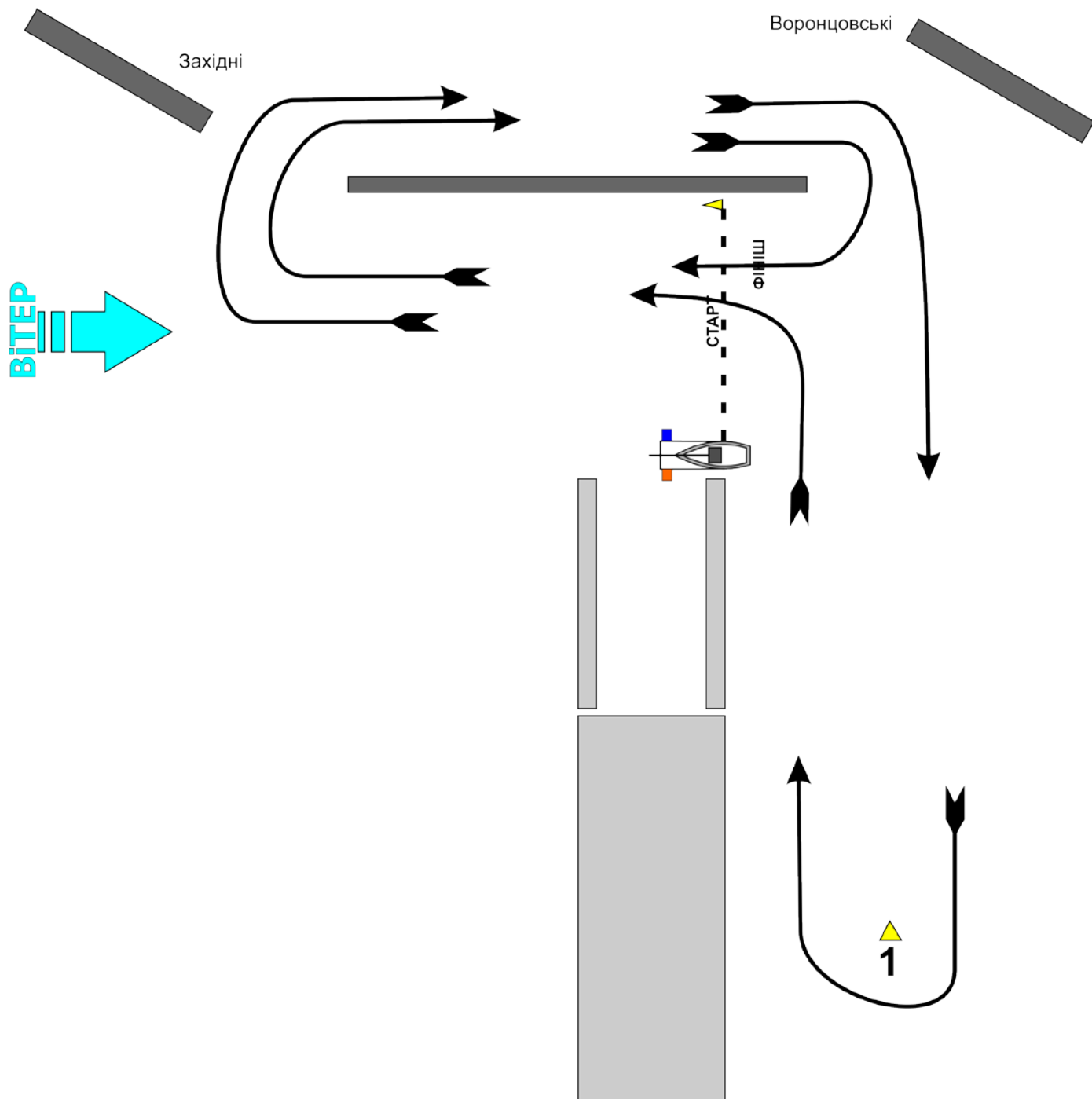
Схема фінішу



ДИСТАНЦІЯ BRAVO

Напрямок вітру N

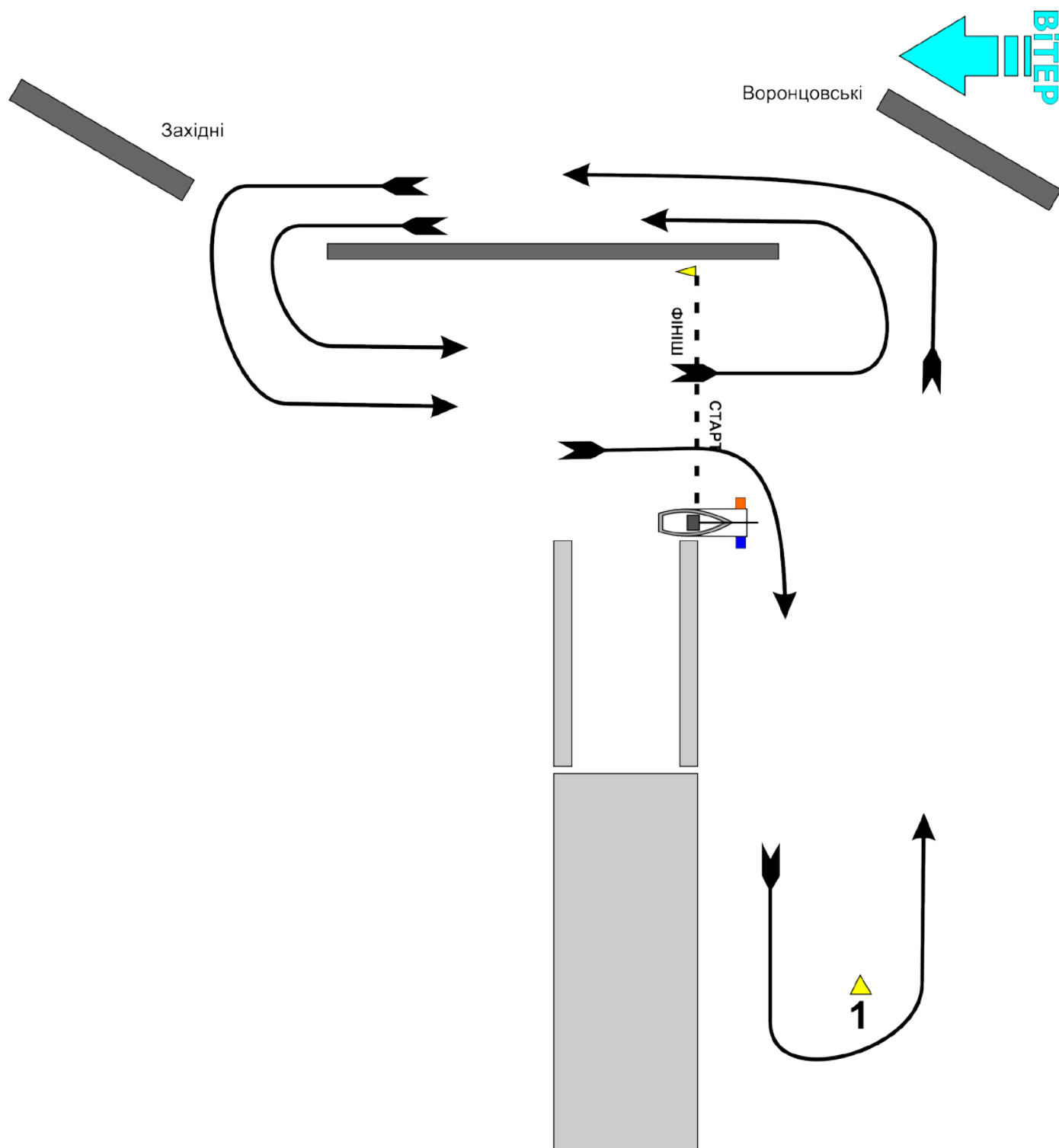
Старт – Західні ворота правим бортом – Воронцовські правим – Жовтий буй правим – Судейська яхта Лівим - Західні ворота правим бортом – Воронцовські правим – Фініш



ДИСТАНЦІЯ CHARLIE

Напрямок вітру S

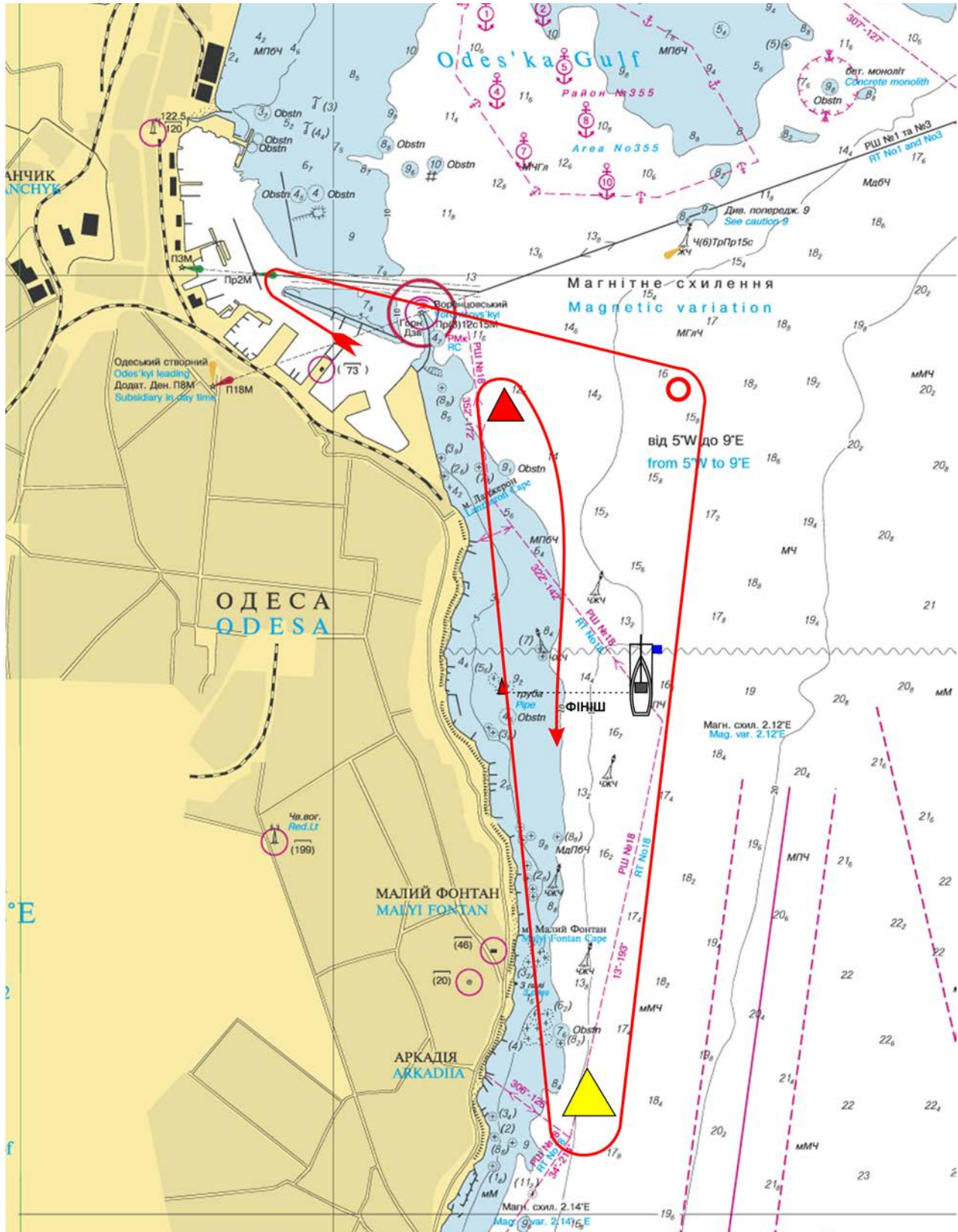
Старт – Воронцовські Лівим бортом - Західні ворота Лівим бортом — Судейська яхта Правим Жовтий буй Лівим — Воронцовські Лівим - Західні ворота Лівим бортом — Фініш



ДИСТАНЦІЯ DELTA

Напрямок вітру N

Старт – Західні ворота правим бортом – Північний буй біля Воронцовського (N 46°29.697, S 30°45.993) правим - Червоно-чорний буй окремої небезпеки (N 46°29.103, E 30°47.006) правим – Жовтий буй правим – Червоний правим бортом - Фініш між Судейською яхтою та червоним буюм



ДИСТАНЦІЯ HOTEL

Напрямок вітру S

Старт – Воронцовські ворота – Північний буй біля Воронцовського (N 46°29.697, S 30°45.993) правим - Червоно-чорний буй окремої небезпеки (N 46°29.103, E 30°47.006) правим – Жовтий буй правим – Червоний правим бортом - Фініш між Судейською яхтою та червоним буєм

