



Відкриття сезону 2019

27 квітня 2019 року

м. Вишгород
Kiev Racing Yacht Club

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київський Гоночний Яхт-Клуб та Київська обласна федерація вітрильного спорту, за підтримки яхт-клубу «Енергетик». Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017 – 2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у бюро регати.

3. Сигнали на березі

3.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

3.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

3.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонового комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

4. Програма та розклад перегонів

Субота,	11.00 – 11.30	Реєстрація
27 квітня	12.00 – 12.15	Брифінг капітанів
	13.00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
	16.00 – 16.30	Церемонія нагородження переможців. Pizza party

5. Прапори класів

5.1 Для яхт класу Platu25 прапором класу буде прапор Київського Гоночного Яхт-Клубу.

6. Район перегонів

6.1 Перегони проводитимуться на акваторії Київського водосховища.

7. Дистанція

7.1 Конфігурація та послідовність проминання знаків для класу Platu 25, зображено на схемі (Додаток №1).



8. Знаки

8.1 Поворотними знаками на дистанції слугуватимуть буї жовтого кольору. Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9. Реєстрація суден

9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

10. Старт

10.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між стартовим судном та стартовим знаком помаранчевого кольору з лівого боку.

10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

11. Фініш

11.1 Фінішна лінія буде між суддівським судном та знаком помаранчевого кольору.

12. Система покарань

12.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

12.2 Покаранням за порушення правил Частини 2 та правилом 31 є виконання судном обертів на 360 градусів.

12.3 Якщо між суднами відбулося зіткнення, судно яке визнано покараним, отримує додаткових два штрафних очка, а судно яке не уникнуло зіткнення та не є покараним, отримує одне штрафне очко.

12.4 Якщо між суднами відбулося зіткнення і жодне судно не подало протест, обидва судна отримують додаткових два штрафних очка.

13. Обмежений час

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

14. Протести та звернення про відшкодування

14.1. Протестовий час - 30 хвилин після повернення судна перегонного комітету.

15. Залік

15.1. Планується проведення 3-5 перегонів.

Регата вважається проведеною, у разі якщо було проведено принаймні один перегон.

В разі проведення 5 перегонів буде вилучатися найгірший результат.

15.2. Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

16. Правила щодо безпеки

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

17. Заміна екіпажу або спорядження

17.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

17.2 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, які було допущено до змагань, без згоди на те протестового комітету не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

18. Контрольний огляд і вимірювання.

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.



18.2 Командам забороняється змінювати налаштування штага та вант.

19. Судна підтримки

19.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

20. Радіозв'язок

20.1 Передбачаються використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

21. Нагородження

21.1 Екіпажі - переможці та призери Відкриття Сезону 2019 нагороджуються пам'ятними призами.

22. Безпека і відповідальність

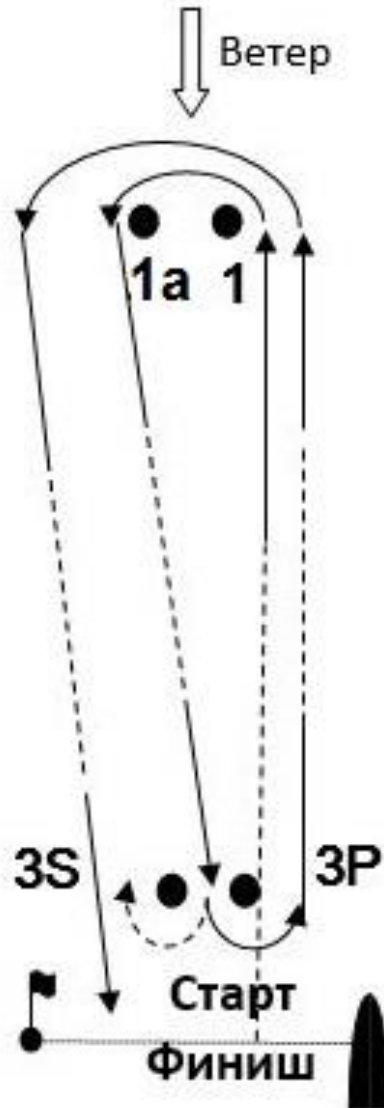
22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегонний і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонного комітету
Олександр Сич



Додаток 1

Схема дистанції.



Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1-1а – Финиш

2-й цифровий: Старт – 1-1а – 3S/3P – 1-1а – Финиш

3-й цифровий: Старт – 1-1а – 3S/3P – 1-1а – 3S/3P – 1-1а – Финиш