

ПОГОДЖЕНО

Президент

Вітрильної федерації

Одеської області

ПОГОДЖЕНО

В.о. Директора

ДП «Чорноморський

яхт-клуб»

_____ **А.В. Кабаков**

«___»_____ 2019 р.

_____ **С.М.Файчак**

«___»_____ 2019 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командор Чорноморського яхт-клубу

_____ **В.І. Фертюк**

«___»_____ 2019 р.

Клубні перегони
«Бабіне літо 2019»
серед крейсерсько-перегонових яхт

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

як його повноважні співорганізатори, проводять:

*Вітрильна федерація Одеської області
ДП «Чорноморський яхт-клуб»
Рада Чорноморського яхт-клубу*



1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Змагання проводяться за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2017–2020 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорії 4;
- Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МПЗЗС;

1.2. Правила перегонів застосовуються у зміненому згідно з правилом 86 у вигляді:

а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки довірена (відповідальна) особа за ПВП 46, капітан або помічник капітана цього судна, якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав вважати інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);

б) правила перегонів можуть зазнати інших не принципових змін. В разі запровадження таких змін, їх повний текст буде викладено у Вітрильній інструкції;

с) в разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильної інструкції – переважатиме текст Вітрильної інструкції.

2. РЕКЛАМА

2.1. В змаганнях судно та його екіпаж мають право несення реклами що не перечить Закону України про рекламу.

3. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1. Змагання відкриті, особисті та відносяться до четвертої та п'ятої категорії Спеціальних Обов'язкових Настанов (СОН) OSR ISAF 2017-2020.

3.2. До участі в змаганнях допускаються крейсерсько-перегонові яхти, які за

своїми вимірювальними сертифікатами відповідають дивізіонам, зазначеним у п. 5 цього Положення.

3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил в умовах, які відповідають COH OSR ISAF певної категорії.

3.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має:

3.4.1. Пред'явити:

а) на судно:

- акт технічного огляду, чинний на 2019 рік;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана та його помічника);
- підтвердити членство в ВФУ.

3.4.2. Здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12;
- копію сертифікату вимірювання ;
- копію сертифікату спортивного судна;
- копію Акту технічного огляду, чинного на 2019 рік.

4. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

4.1. Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 200,00 грн.

з члена екіпажу.

4.2. Протестовий внесок складає 200,00 грн.

4.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата

стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджує.

4.4. Витрати на оплату суддівства, нагородження екіпажів за рахунок стартових внесків учасників.

4.5. Для проведення змагань Повноважні організатори забезпечують наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки.

4.6. ДП «Чорноморський яхт - клуб» забезпечує стоянку яхт в відповідності

з тарифами для спортивних суден, здійснює пропуск учасників та

транспортних засобів на територію яхт – клубу.

5. РОЗПОДІЛ СУДЕН НА ДИВІЗІОНИ

5.1. Розподіл яхт по дивізіонам буде надано у вітрильній інструкції.

5.2. Яхти, що не мають дійсного сертифікату ORC, будуть віднесені до вільного дивізіону.

6. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

6.1. Заплановано проведення 2 перегонів.

6.2. Календар змагань:

13 вересня, п'ятниця	Офіційний день приїзду 14:00 - 18:00 - реєстрація учасників Рейс-офіс Чорноморського яхт-клубу
14 вересня, субота	09:00 – брифінг для капітанів та суддів 10-30 – старт перших перегонів дня в Одеській затоці, маршрутні перегони.
15 вересня, неділя	09:00 – брифінг капітанів 10:30 – старт других перегонів дня 17:00 – нагородження переможців. Закриття змагань (фото і відео дня,) Чорноморський яхт-клуб

6.3. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильній інструкції.

7. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ

7.1. Перевірка відповідності судна вимогам правил вимірювання і наявності

обов'язкового спорядження, чи у разі протесту учасника, чи протесту

перегонового комітету, може бути зроблена після будь-яких перегонів.

8. ВІТРИЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ

8.1. Вітрильна інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації.

9. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ

9.1. Змагання проводяться у ПЗЧЧМ.

9.2. Схема дистанцій (Додаток № 1) буде надано в вітрильній інструкції.

10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

10.1. Покарання за порушенням правил – на 50% місць свого дивізіону, якщо

ним порушено правило вимірювання або якесь із CON OSR ISAF 2017-

2020, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або якщо через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна (у

разі порушення не розглядається за правилом 69):

- не менше, ніж на 10%, але не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

- у разі невідповідності судна його сертифікату вимірювання за системою ORC, або незначними є відхиленнями від вимог відповідної категорії CON OSR ISAF, Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

* До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

- a) порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у т.ч. страхувальні релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартового і якірного пристроїв, медикаментів.

- b) порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь-яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0,5%.

- c) Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засапнічі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42 та 52, або брутально порушило правило Частини 2, або сертифікат ORC, який визнаний недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, Протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

11. ЗАЛІК

11.1. Місця у дивізіонах визначаються за сумою очок в двох перегонах.

11.2. В разі однакової кількості очок у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращий результат у останньому перегоні.

11.3. Залік проводитиметься окремо по кожному дивізіону.

11.4. Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 1,0 очка; за друге місце 2,0 очка; за третє місце 3,0 очка і т.д. , в маршрутних перегонах кількість очок подвоюється :

12. СУДНА ПІДТРИМКИ

12.1. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. МІСЦЕ СТОЯНКИ

13.1. Місто Одеса, Чорноморський яхт-клуб.

14. РАДІОЗВ'ЯЗОК

14.1. Кожне судно повинне впродовж перегонів мати працюючу рацію і не

вимикати її, доки не дістанеться місця стоянки.

14.2. На кожному судні повинно бути щонайменше два мобільних телефони, які будуть вказані в декларації.

15. НАГОРОДЖЕННЯ

15.1. Яхти, які посіли три перші місця у своїх дивізіонах, нагороджуються кубками, дипломами, та медалями.

16. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

16.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а

також, за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до

вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії СОН

OSR ISAF (відповідно по дивізіонах).

16.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій

власний ризик (дивиться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до п. 17 цього Положення.

16.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним,

що у разі якщо він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде

надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети,

обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе

юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у

змаганнях або в зв'язку зі змаганнями.

13.4. У разі припинення участі у перегонах капітан судна зобов'язаний усіма

можливими засобами інформувати про це Перегоновий комітет.

17. СТРАХУВАННЯ

17.1. Кожне судно – учасник змагань повинні мати на період змагань

дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу 150,00 тис . грн..

18. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Україна, м. Одеса, 65012, а/с 53,
пляж «Отрада», траверси 7-9
тел.. 7963773\ 067-485-2000,
mailto: bsyc.odessa@mail.ru
Рада Чорноморського яхт-клубу: vasyl.fertyuk@gmail.com

65029, Україна, м. Одеса, вул. Мечникова, б. 34, кімн. 201-1

Громадська організація «Вітрильна федерація Одеської області»
<http://sfu.odessa.ua>

Це Положення є запрошенням на регату.

Секретар Ради Чорноморського
яхт-клубу

Т.М. Поветкіна