

Погоджено

ВП ГО «Київська обласна федерація вітрильного спорту»



Керівник  **Олександр БАЛАНЮК**

Погоджено

ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація»



Керівник  **Григорій ГОЛЕМБІЄВСЬКИЙ**



Затверджено

ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України»



Командор  **Сергій ПОЛІЩУК**



ДОБРОЇ ПАМ'ЯТІ

усіх яхтсменів і моряків,
яких із нами немає,
ПРИСВЯЧУЮТЬСЯ

РЕГЛАМЕНТ

традиційної вітрильницької регати серед крейсерських яхт

”ДОБРИЙ СПОМИН - 2021“

повноважні організатори:

ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України» разом з ВП ГО «ВФУ» «Київською міською вітрильною федерацією» та ВП ГО «ВФУ» «Київською обласною федерацією вітрильного спорту».

ПЕРША РЕГАТА:

Яхт-клуб «Київського палацу дітей та юнацтва», яхт-клуб «Енергетик»;

Київське водосховище;

24-26 вересня 2021 р.

ДРУГА РЕГАТА:

«Київський міський крейсерський яхт-клуб»;

Канівське водосховище;

01-03 жовтня 2021 р.

Безпосереднє керівництво проведенням перегонів здійснюватиметься перегоновим комітетом, що його призначить Оргкомітет змагань.

ПАРТНЕРИ



1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення **«правила»** у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2021-2024 рр. (далі ПВП), за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.3 цього Положення);
- Приписами ГО «Вітрильна федерація України» (далі ГО «ВФУ») до ПВП 2021-2024 р.р.;
- Рішеннями Ради та Президії ГО «ВФУ»;
- Спеціальними правилами для морських перегонів 2020-2021 (OSR 2020-2021 WS). для перегонів четвертої категорії;

1.2. Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules)
- Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules)
- Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules)
- Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules)
- Клубні правила вимірювання.
- Правила вимірювання багатокорпусних яхт – IOMR.
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».

1.3. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 ПВП вигляді:

- представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа згідно ПВП правило 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а) ПВП; правила перегонів можуть зазнати інших неprincipових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.

У разі розбіжностей щодо деталей тексту Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

2. РЕКЛАМА

2.1. Судна – учасники мають право нести рекламу за Статутним положенням 20 – Кодексу WS про рекламування відповідно до рішень, прийнятих Національними повноважними організаціями (для громадян України – ВФУ).

2.2. Повноважний організатор не запроваджує жодних додаткових обмежень щодо об'єктів рекламування, але вважатиме такою, що не відповідає загальноновизнаним моральним та етичним нормам, рекламу, яка входить у протиріччя з чинним законодавством та з присвятою перегонів.

2.3. Передні 20% довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1. Кодексу WS про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1. Змагання відкриті, особисті. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні яхти, які мають чинний вимірювальний сертифікат ORC, або клубні вимірювальні свідоцтва, багатокорпусніки – за правилами вимірювання IORM. Яхти без чинних сертифікатів/свідоцтва допускають згідно п.11.2.4 цього Регламенту

3.2. Екіпаж судна має складатися не менше, ніж із двох осіб для компромісів та кільових яхт з LOA до 8 м, і не менше, ніж із чотирьох осіб для всіх інших яхт.

3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Кожний учасник перегонів має відповідати вимогам правила 75.2. ПВП.

3.5. Під час реєстрації кожен екіпаж має

3.5.1. здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12 адаптованою до цих перегонів (Додаток 1), попередній запис на участь можна подати за електронною адресою smoksolor@gmail.com до 12:00, 24.09.2021р. або зареєструватись на сайті Sail-races.com за посиланням <https://sail-races.com/ua/10354/event.html>;

3.6.2. пред'явити-

- **на яхту**

-судновий білет;

- акт технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах четвертої категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають четвертій категорії перегонів;

-оригінал чинного вимірювального сертифікату ORC, КПВ, або IORM (за наявністю);

-свідоцтво спортивного вітрильного судна (за наявністю);

- **на кожного з членів екіпажу:**

- документ, який засвідчує сплату членських внесків до НПО за поточний рік (роздруківку листа ГО «ВФУ» про сплату членських внесків з ідентифікатором платежу, або квитанцію банку про сплату внесків);
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника);
- у разі, якщо капітан не є власником судна, документ, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи.

3.7. Додаткові вимоги:

- З огляду на присвяту *регати*, Повноважний організатор та Перегоновий комітет закликають всіх учасників додержувати відповідного зовнішнього вигляду спортивних суден та членів їх екіпажів, а також до більш суворого, ніж зазвичай, дотримання кожним з учасників змагань норм етичної поведінки.
- Заявникам яхт, які отримали на попередніх змаганнях перехідні призи необхідно здати такі призи в Перегоновий комітет змагань не пізніше 21.00 год. 25 вересня 2021 року. Якщо з якоїсь причини перехідний приз було втрачено, то про це необхідно попередити Повноважного організатора змагань не пізніше, ніж за два тижні до їх початку і оплатити повну вартість його виготовлення.

Невиконання цих вимог позбавляє заявника права на допуск до цих змагань.

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

- 5.1. Стартові внески для участі у змаганнях складають: — 250 грн. з заявленої яхти в першій регаті, та – 250 грн. з заявленої яхти у другій регаті.
- 5.2. Протестовий внесок складатиме 100 гривень.
- 5.3. Усі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО

7. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1.Змагання складаються з двох регат:

7.1.1. РЕГАТА І:

П'ятниця, 24 вересня

18.00 – Проходження яхтами за власний рахунок київського судноплавного шлюзу у напрямку Київського водосховища*.

19.00 – 21.00 – Яхт-клуб «Київського палацу дітей та юнацтва» (далі «КПДЮ») - реєстрація учасників першої регати, контрольний огляд яхт.

Субота, 25 вересня, перші перегони

09.00 – 11.45 Реєстрація учасників і продовження контрольного огляду.

12.00 – Урочисте відкриття регати, брифінг для шкіперів,.

13.00 – Старт перших перегонів Регати І. Акваторія Київського водосховища, тривалість перегонів приблизно 3 – 5 годин.

Неділя, 26 вересня, другі перегони

09.30 – Проходження яхтами за власний рахунок київського судноплавного шлюзу у напрямку Канівського водосховища*.

11.00 – Старт других перегонів Регати І. Маршрут перегонів: о. Вальківський – Київський міський крейсерський яхт-клуб, (далі «КМКЯК»).

*** Проходження шлюзу необхідно оплатити заздалегідь.**

Реквізити шлюзу:

Отримувач платежу: Відокремлений підрозділ КСІШ ДПВШ.

Код ЄДРПОУ 20576883

р/р UA853052990000026003000118367

Призначення платежу:

«За проходження шлюзу від яхти « (назва) » через (ПБ) »

Сума **301,20 грн.**

Можлива сплата шлюзування в обидва боки одним платежем (**602, 40 грн.**)

тел.: +38 096 893 2720

7.1.2. РЕГАТА ІІ:

Регата складається з двох маршрутних перегонів. Дистанція в залежності від погодних умов може бути змінена, про що буде повідомлено додатково на брифінгу капітанів.

П'ятниця, 1 жовтня

19.00 - 21.00 - контрольний огляд яхт, реєстрація учасників регати

Субота, 2 жовтня

07.30 - 09.30 – контрольний огляд яхт, реєстрація учасників

10:00 – офіційне відкриття регати, брифінг для шкіперів

12:00 – планований час старту перегонів

Неділя, 3 жовтня

9:00 - брифінг для шкіперів;

10:00 - планований час старту перегонів;

15:00 - урочисте нагородження переможців, закриття регати

У разі несприятливих метеорологічних умов Перегоновий комітет має право змінити розклад перегонів.

8. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ

8.1. Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ГО «ВФУ», може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на облавку спорядження згідно вимог (OSR 2020-2021 WS), передбаченого для змагань четвертої категорії. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов'язковому порядку.

8.2. За поданням перегонового комітету можливе контрольне вимірювання. Процедура визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

9. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Вітрильницька інструкція для ознайомлення буде завчасно розміщена на дошці офіційних повідомлень: для *Регати I* – в яхт-клубі «КПДЮ»; для *Регати II* – в «КМКЯК».

10. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

10.1. У перегонах застосовуватимуться покарання на згідно правила 44 ПВП 2021-2024 з наступним доповненням:

Покарання за порушення правил —

- на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із положень OSR 2020-2021 WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;
- не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;
- у разі невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог OSR 2020-2021 WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.**

****До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:**

а. Порушення вимог:

- щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:
- рятувальних засобів (жилети, рятувальні кола, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці, тощо);
- захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків);
- системи кріплення важкого обладнання,
- відсутність вогнегасників;
- засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції);
- навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів; швартовного і кіттового пристроїв;

- медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

- відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;
- перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб;
- зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Сходження з перегонів.

10.2. Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42, 48.1 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

a. Яхта, яку було дискваліфіковано в перегонах -, ДСК (DSQ), ДБП (DGN), ЧПД (BFD) не отримує за перегони жодних очок.

b. Яхта, яка не з'явилася до району старту – НЗС (DNC), не отримує за перегони жодних очок.

c. Яхта, яка не стартувала - НСТ (DNS) , не фінішувала НФН (DNF) чи зійшла після фінішу ЗПФ (RAF), отримує кількість очок, яка відповідає останньому плюс одне місцю серед яхт свого класу (залікової групи), які з'явилися до району старту.

d. Яхта, яка в жодних перегонах етапу не має іншого заліку, ніж НЗС (DNC) (не з'явилася до району старту), або ж – ДСК (DSQ), ЧПД (BFD), чи ДБП (DGN), -не отримує місця в етапі.

e. Застосовується система залікових покарань за ПВП 44.3.

f. Стосовно порушників Правил плавання по внутрішнім водним шляхам України Повноважний організатор надає право Перегоновому комітету обирати форму покарань з огляду на характер кожного конкретного випадку.

11. ЗАЛІК І ГАНДИКАПУВАННЯ

11.1. Гандикапування для дивізіонів «Sportboat A» і «Sportboat B», «Bigtboat A» та «Bigtboat B» здійснюватиметься за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони, та правил, перелічених, в п.1.

11.2. У регаті проводитиметься залік:

11.2.1. За системою обміру ORC:

- ORC SportBoat.

- ORC BigBoat.

11.2.2. За системою вимірювання КПВ:

11.2.3. Група багатокорпусників (система вимірювання IOMR):

11.2.4. Яхти без чинних сертифікатів/свідоцтв долучаються до груп КПВ із значенням часового коригуючого коефіцієнту (TMF) більшим на 5% за коефіцієнт найшвидшої яхти групи

Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації

11.3. Місце яхти:

11.3.1. Місце яхти на кожному етапі перегонів у своїй заліковій групі визначається за часом проходження дистанції, який був зафіксований на фініші, виправленим відповідно до коефіцієнта рейтингових систем і скорегованим щодо покарань;

11.3.2. Місце яхти у серії перегонів визначають за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах серії з урахуванням всіх покарань і коефіцієнтів дистанції

11.3.3. На перегонах яхта отримує очки за *преміальною системою заліку з боніфікацією* + 0,25 , а саме:

МІСЦЕ ЯХТИ У ПЕРЕГОНАХ КІЛЬКІСТЬ ОЧОК

$$1N = (n + 0.25) K$$

$$2N = (n - 1) K$$

$$BN = (n - \{B - 1\}) K$$

Де: N – кількість очок, n – кількість допущених до перегонів яхт, K – коефіцієнт дистанції перегонів, який рекомендовано встановлювати за таблицею 2:

Табл.2

Довжина дистанції у морських милях	Коефіцієнт K
До 10	0,60
Від 10 до 20	0,75
Від 20 до 40	1,00
Від 40 до 80	1,25
Понад 80	1,50

Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена цим Регламентом і уточнена за додержанням таких умов:

- уточнена довжина дистанції має бути вирахована після встановлення координат старту і фінішу та доведена до відома учасників перед попереджувальним сигналом перегонів;
- якщо дистанцію перегонів було скорочено або змінено відповідно правил 27.1, 32 або 33, то змінена вирахована довжина дистанції має бути доведена до

відома учасників розпорядженням голови перегонного комітету ще перед визначенням результатів перегонів.

11.4. У кожному дивізіоні, з огляду організаторів та спонсорів, може бути виділена окрема група яхт з однаковими параметрами (тип, клас, будівник).

12.СУДНА ПІДТРИМКИ

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13.МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

14.ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

15.РАДІОЗВ'ЯЗОК

Радіозв'язком може використовуватися тільки для сповіщень, які стосуються проведення перегонів або за надзвичайних ситуацій. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонам. Радіозв'язок здійснюватиметься на 69 каналі

16.НАГОРОДЖЕННЯ

16.1. Яхту, дивізіону «Sportboat A», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «Пам'яті Бориса Порошина»;

16.2. Яхту, дивізіону «Sportboat B», серійного виробництва, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «Пам'яті Дмитра Редька»;

16.3. Яхту, дивізіону «Sportboat B», індивідуальної побудови, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним кубком «Пам'яті Юрія Бареша»;

16.4. Яхту, дивізіону «Bigboat A», індивідуальної побудови, що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним кубком «Пам'яті Олексія Грищенка»;

16.5. Яхту, дивізіону «Bigboat B» проекту «Картер 30», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «Пам'яті Юрія Демке»;

16.6. Яхту, дивізіону «Bigboat B», що матиме найкращий результат за сумою очок, отриманих нею у всіх перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком «Пам'яті Михайла Костіна»;

16.7. Яхту-переможницю традиційних змагань «ДОБРИЙ СПОМИН» у дивізіонах ORC за сумою залікових очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено перехідним кубком «Пам'яті Яхтсменів»;

16.8. Яхті, яка матиме найменший фактичний час вітрилення у перших перегонах *Regatta I* буде вручений перехідний кубок за найкращу абсолютну швидкість **«Блакитна стрічка»**.

16.9. Яхту, дивізіону «ОРІЯНА 20» та «ОРІЯНА 21», що матиме найкращий результат у за сумою очок, отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком **«Пам'яті Українських яхтобудівників»**.

16.10. Яхту, де капітанами є особи жіночої статі, що матиме найкращий результат за сумою очок отриманих нею у перегонах *Regat I та II*, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком **«Пам'яті Надії Христяновської»**;

16.11. Яхту, яка брала участь принаймні в одних перегонах будь якої з регат, капітаном якої є найстарша за віком особа, серед тих, хто почав виступати у змаганнях з вітрильного спорту не пізніше 1968 року, буде нагороджено меморіальним перехідним кубком **«Пам'яті Володимира Бузовського»**.

16.12. Найстаршу яхту, що пройшла та фінішувала у перегонах *Regat I та II* буде нагороджено меморіальним перехідним кубком **«Найстаршій яхті»**

16.13. Яхти-переможниці і призери по залікових групах у кожній з регат нагороджуватимуться дипломами або грамотами.

16.14. Якщо у заліковій групі участь у перегонах візьме тільки три судна, то нагороджуватимуться тільки двоє кращих суден, а якщо участь візьме тільки два судна, то нагороджуватиметься тільки одне краще судно.

16.15. Поряд з офіційними нагородами, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород, погодивши це у письмовому вигляді з Оргкомітетом регати не пізніше 20 вересня 2021 р., у якому вказати назву призу, чи відзнаки, за що і кому планується їх вручити. Перелік таких нагород буде наведено у додатку до цього положення.

17. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

17.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4).

17.3. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за

життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. ОРГКОМІТЕТ ЗМАГАНЬ

Голова

Сергій ПОЛІЩУК

тел.: +38 (067) 465 88 01, polisa.skipper@gmail.com

Яхт-клуб «КПДЮ»

Сергій ГАЙДУК

тел.: +38 (066) 519 44 91, sergygayduk1963@gmail.com

Яхт-клуб «Енергетик»

Олександр БАЛАНЮК:

Тел.: (063) 678-06-92, ukrsail@gmail.com

Яхт-клуб «КМКЯК»

Геннадій СТАРІКОВ

Тел. +38 (050) 311 66 59, airt@meta.ua

Цей Регламент є офіційним запрошенням на змагання «Добрий спомин -2021»



ЗАПИС НА УЧАСТЬ КРЕЙСЕРСЬКО – ПЕРЕГОНОВОЇ . ЯХТИ (заповнюється друкованими літерами)



ВІД _____ у бюро регати «Добрий спомин - 2021» 4-ї категорії
(заявник) (назва змагань)

СУДНА класу (групи) вітрильні літери і числа назва колір корпусу..... Рік побудови Номер сертифікату ORC (за наявності)
перегоновий бал R - TMF - за КПВ, або GPH- CDL- DSPL- за ORC, LOA

Е К І П А Ж С У Д Н А

П о с а д а в е к і п а ж і	П р і з в и щ е , і м ' я ,	Дата народження	Стать	Належність до НПО (№ квитка)	Спорт. Розряд (звання)	Яхтова кваліфікація	Прізвище особистого тренера	Віза лікаря

До змагань допущено осіб.....ЛІКАР /прізвище/
/підпис/ /дата/

КАПІТАН (ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА ЗА ПВП 46)ВЛАСНИК (ЗАЯВНИК) СУДНА.....
прізвище/ /підпис/ прізвище/ /підпис/

М.П

**ДЕКЛАРАЦІЯ КАПІТАНА
КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВОГО СУДНА
ДО ПЕРЕГОНОВОГО КОМІТЕТУ**

Я _____ капітан яхти « _____ »,
(ПІБ) (назва)

Вітрильні літери та число _____, місце базування _____,
(яхт-клуб)

власником якої є _____, своїм підписом засвідчую, що вказане судно є повністю відповідним його вимірювальному свідоцтву № _____, а обладнання і спорядження судна відповідають нормам комплектації для перегонів 4 категорії за класифікацією WS щодо крейсерських перегонів, вимогам правил класифікації, положення про перегони та вітрильницької інструкції.

На судні є наявною радіостанція типу _____ з каналами _____

На судні є наявним мобільний телефон № _____

На судні є наявним приймач GPS типу _____

На судні є наявним двигун у _____

Судно несе індивідуальну рекламу _____,

яку розташовано на _____ Рекламний сертифікат ВФУ № _____,

виданий _____ Капітан яхти _____

Прізвище

Підпис

Дата

**„Контрольний огляд і контрольне вимірювання судно № _____ пройшло і може бути допущеним до
перегонів” _____ Вимірювач _____**

ДОДАТОК 2

КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ

Регати «Добрий спомин 2021»

м. Вишгород 24-26 вересня, м. Київ 01-03 жовтня 2021р.

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту к огляду і підписати картку по його закінченню.

Інспектори під час огляду відмічають кожен пункт позначкою у відповідному полі. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена особа та інспектор, після чого вона здається в Перегоновий Комітет.

ЯХТА _____

Номера на вітрилах _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

Цим я проголошую, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, і що я прочитав і зрозумів Спеціальні правила для морських перегонів 2020-2021 (OSR 2020-2021 WS), зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Відповідальність довіреної особи)”

Підпис _____ Прізвище _____

(друкованими літерами)

Дата _____

При огляді виявлено наступне:	Пункт OSR	Відповідає / зауваження
Релінги, леєрні стойки, леєра? Леєра натягнуті?	3.14	
Сітки багатокорпусних суден?	3.15	
Камбузна плита та камбузне обладнання?	3.20	
Принаймні одна ручна трюмна помпа?	3.23	
Два жорстких відра (не менш ніж 9 л) зі штертами?	3.23	
Магнітний компас морського типу, постійно встановлений, правильно відрегульований та вивірений?	3.24.1	
Навігаційні вогні?	2.03.3, 3.27	
Головний двигун? Акумуляторна батарея (min 45 ah)?	3.28	
Ручна приймально-передавальна КХВ радіостанція морського типу? Принаймні ручна.	3.29	
GPS	3.29	
Літери і номери на вітрилах?	4.01	
По одному вогнегаснику на кожний прилад відкритого вогню?	4.05	
Кітва з линвою	4.06	
Ручний електричний ліхтар або прожектор?	4.07	
Аптечка першої медичної допомоги і посібник?	4.08	
Туманний горн?	4.10	
Мапи району перегонів	4.11	
Ручний лот або луно лот?	4.13	
Назва яхти на плавучих предметах спорядженні?	4.17	

Рятувальні кола або підкови?	4.22	
Червоні фальшфейєри – 4 штуки? Строк придатності?	4.23	
Плаваючий кидальний лінь (15 – 25 м), доступний з кокпіту?	4,24	
Кокпітний ніж?	4.25	
Штормові вітрила? Якщо грот не має рифів, то трисель обов'язково	4.26	
Сертифіковані рятувальні жилети на кожного члена екіпажу? Сертифікати дійсні? Світловідбивні смужки морського типу? Пахові лямки (або кроч- строп)?	5.01 5.01.1	
Дата і місце останнього тренування «МОВ» («Людина за бортом «)	6.04.1	
Скільки членів екіпажу приймало участь у тренуванні «МОВ» («Людина за бортом»)	6.04.1	
Судновий журнал		

ЗВІТ ІНСПЕКТОРА ПЕРЕГОНОВОМУ КОМІТЕТУ

Я перевірів зазначену яхту _____ (дата)

Місце перевірки: _____

Висновки та Зауваження: _____

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)