

Кубок PROFІ TROPНІ 2021 у класі Platu 25

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

25.09 - 26.09.2021 року

м. Дніпро, яхт-клуб «Bartolomeo»

Повноважними організаторами, що здійснюють загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань, є: Громадська організація «Вітрильна федерація міста Дніпро», відокремлений підрозділ вітрильної федерації України «Дніпровська міська федерація вітрильного спорту» за підтримки Дніпровської Міської Ради.

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за *Правилами*, як цей термін визначено у *Правилах вітрильницьких перегонів*.

1.2. Правилами класу.

1.3 У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.4 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. [DP] [SP] [NP] РЕКЛАМА, БОРТОВІ НОМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

2.1. [DP] На суднах повинні відображатися бортові номери та реклама, обрана та надана Організатором.

2.2. На суднах може знадобитися установка бортових камер, звукового обладнання або обладнання для позиціонування, як це визначено Організатором.

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 09.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. КОМУНІКАЦІЯ

4.1. Перегоновий Офіс змагань знаходиться за адресою: – м. Дніпро, набережна Перемоги 9(б), яхт-клуб «Bartolomeo Best River Resort» у павільйоні ресторану УЛОВ, біля причалу

4.2. Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі, а також у режимі он-лайн (телеграм каналу MIR_PROFІ_TROPНУ).

4.3. Сповіднення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може у разі нагальної потреби здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіднення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються. В цьому випадку на головному суддівському судні буде піднятий прапор «Ліма».

4.4. Перегоновий офіс відчинено з 08:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.

4.5. Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

4.6. На всіх суднах бажано мати УКХ-радіостанцію, здатну здійснювати зв'язок на 72 каналі.

4.7. Під час перегонів, за винятком визначеного перегонним комітетом УКХ каналу, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або

засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

5. КОДЕКС ПОВЕДІНКИ

5.1. [DP] Учасники та особи підтримки повинні виконувати розумні вимоги офіційних осіб перегонів.

5.2. [DP] Учасники та супроводжуючий персонал повинні поводитися з будь-яким обладнанням, наданим організатором або розміщувати рекламу, з обережністю, морською майстерністю, відповідно до будь яких інструкцій щодо його використання і без порушення його функціональності.

6. [DP] СИГНАЛИ

6.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.

6.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонного комітету, який стоїть біля пірсу в яхт-клубі то слова: "одну хвилину" у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: "не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP". До подачі цього сигналу судна зобов'язані не залишати місце стоянки.

6.3. Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонного комітету, який стоїть біля пірсу в яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

7. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

7.1. Змагання складатимуться з 24 перегонів флоту з пересадкою екіпажів.

7.2. Для участі у перегонах, яхти розподіляються між екіпажами за жеребом перед початком змагань. Наступна пересадка екіпажів буде здійснюватися на воді та відповідно до спеціального розкладу, який буде доведено до кожного екіпажу.

8. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

8.1. Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

25 вересня, субота	Реєстрація команд, відкриття регати, жеребкування яхт Брифінг капітанів Вихід на воду Старт перших перегонів дня Повернення яхт та підведення підсумків 1-го дня змагань	09:00 -10:00 10:05-10:15 10:20 11:30 18:00
26 вересня, неділя	Брифінг капітанів Вихід на воду Старт перших перегонів дня Повернення яхт та підведення підсумків змагань Церемонія нагородження/ закриття регати	09:00 09:15 10:15 16:30 17:30

8.2. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю.

8.3. Початок наступної стартової процедури починається не пізніше ніж через 5 хв., після пересадки останнього екіпажу на яхту.

8.4. В останній запланований день перегонів сигнал попередження не подаватиметься після 16:30.

9. ПРАПОРИ КЛАСІВ

9.1. Прапором класу буде прапор MIR.

10. АКВАТОРІЯ ПЕРЕГОНІВ

10.1. Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро (між Новим та Мерефо-Херсонським мостом) – акваторія Фестивального причалу.

11. ДИСТАНЦІЯ

11.1. Конфігурація та варіанти проходження дистанцій, послідовність та сторона, за якою мають проминатися знаки, буде зображено на схемах у Додатку 1.

11.2. Стандартну дистанцію буде встановлено у разі стабільного вітрового напрямку вітру на знаки 1 і 1а. (**червона відповідно до схеми Додатку №1**). слугуватиме циліндричні буї червоного кольору;

- знаками 2s і 2r слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.

11.3 Жовта дистанція:

- поворотним знаком дистанції 1 і 1а слугуватимуть циліндричні буї жовтого кольору, відповідно до кольору прапору дистанції;

- знаками 2s і 2r слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.

11.4 Стартовим та фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.

12. РЕЄСТРАЦІЯ ЕКІПАЖІВ НА ПЕРЕГОНИ

12.1. Екіпажі, які братимуть участь в змаганнях, повинні зареєструватися на регату не пізніше 10 години 23.09.21. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на порталі <https://sail-races.com/>.

12.2. Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 09:30 кожного перегонного дня.

12.3. Перед початком перегонів кожен член екіпажу підписує реєстраційну форму (декларацію) у перегонному комітеті перед отриманням яхти. Форма автоматично формується на основі внесених реєстраційних даних кожного екіпажу на порталі <https://sail-races.com/> завантажується і роздруковується повноважним організатором для надання екіпажам на підпис.

13. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

13.1. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу суддів.

14. СТАРТ

14.1. Старту перегонів даватимуться за скороченою процедурою, а саме:

- за 3 хвилини – підіймається прапор класу (MIR на білому фоні).

- за 2 хвилини - підіймається прапор «UNIFORM»

- за 1 хвилину – опускається прапор «UNIFORM»

Через 1 хвилину дається старт (опускається прапор класу).

Це є зміною до ПВП 26.

14.2. Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

14.3. Судно, яке стартувало пізніше ніж через три хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

15. ФІНІШ

15.1. Фінішна лінія буде між штоком з на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

16. ЗМІНА НАСТУПНОГО ВІДРІЗКУ ДИСТАНЦІЇ

16.1. У разі зміни напрямку вітру у перебігу перегонів, Перегонний комітет не буде змінювати дистанцію.

16.2. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або

бездіяльність перегонового комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

17. СУДДІВСТВО НА ВОДІ (АМПАЙРІНГ), СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

ДИВ. ДОДАТОК 2

18. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС

Клас яхт	Планований час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)
PLATU 25	20	10

18.1 Судна, які змагалися у перегонах, але не фінішували в Обмежений час фінішування (10 хв) після фінішування першого судна, яке згодом не зійшло з дистанції, не було покарано або не виправило результат, мають зараховуватися як судна у яких закінчився час проходження дистанції (TLE - Time Limit Expired) без слухання. Яхтам, які отримали TLE, має бути нараховано кількість очок за фінішне місце на одно більше, ніж очок, набраних останньої яхтою, яка фінішувала в межах вікна фінішу.

Це змінює RRS 35, A5.1, A5.2 і A10.

18.2. Недотримання планованого часу перегонів не є підставою для виправлення результату.

Це змінює ППГ 62.1 (а).

19. «ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР» на яхтах

19.1. До сигналу "Попередження" для відповідних перегонів, або протягом 2-х хвилин після фінішу, або протягом 3-х хвилин після пересадки, в залежності від того, що настане пізніше, яхта може показати червоний прапор, який сигналізує про поломку або пошкодження яхти, її вітрил або травму члена екіпажу і попросити відкласти наступний старт. Яхта повинна підійти до підвітряного борту ГСС якомога скоріше і залишатися там, якщо не встановлено іншого. Червоний прапор має бути прикріплений на ахтерштаг яхти.

19.2. Після сигналу «Попередження» перегони не можуть бути припинено або відкладено внаслідок поломки будь-якого судна учасників перегонів.

19.3. Якщо судно не встигло зробити ремонт у відведений час або поломка сталася після сигналу "Попередження", це не може бути підставою для звернення про відшкодування. Цим змінюється правило 62.1 (а).

19.4. Час для ремонту визначає Технічний комітет. Якщо поломка сталася з вини організаційного комітету (рішення про це приймає Технічний комітет), то ця команда отримує за відповідні перегони суму очок, які складають середнє арифметичне всіх перегонів етапу.

20. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

20.1. Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

20.2. Час опротестування складає 45 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна дистанції, про що повідомляється письмово та вивішується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

20.3. Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу опротестування.

20.4. Сповідання про протести перегонового, технічного або протестового комітету вивішуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

20.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання будуть вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

21. ЗАЛІК

21.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком А ПВП.

21.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони для кожної яхти.

21.3. Регата складається із 24 перегонів флоту. До заліку зараховується результат усіх перегонів.

21.4. Якщо формат змагання не буде виконаний в повному обсязі, а команди візьмуть участь в різній кількості перегонів, то:

- якщо менш ніж половина команд має на одні перегони більше, ці перегони не зараховуються до загального заліку команд, які брали участь у цих перегонах;

- якщо половина або більше команд мають на одні перегони більше, ніж всі інші, то команди, які не мали змогу змагатися, отримують середнє арифметичне всіх попередніх перегонів.

21.5. У разі, якщо через поломки не має можливості надати яхту відповідній команді, то ця команда отримує за відповідні перегони суму очок, які складають середнє арифметичне всіх перегонів етапу.

22. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

22.1. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

22.2. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

23. ЗАМІНА ЕКІПАЖУ АБО СПОРЯДЖЕННЯ

23.1. Заміна учасника та пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань не дозволяється без попереднього письмового дозволу технічного комітету.

Звернення щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

23.2. Використання власних вітрил, мотузок, тросів, тощо НЕ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ.

24. УТИЛІЗАЦІЯ СМІТТЯ

24.1. Сміття можна розміщувати на борту офіційних суден або суден команд підтримки.

25. СТОЯНКА

25.1. Місце стоянки яхт яхт-клуб «Bartolomeo Best River Resort».

26. ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

26.1. Жодна яхта у перебігу змагань не повинна підійматися на берег без спеціального дозволу технічного комітету.

27. НАГОРОДЖЕННЯ

27.1. Відповідно до Положення.

28. ЗАЯВА ПРО РИЗИКИ

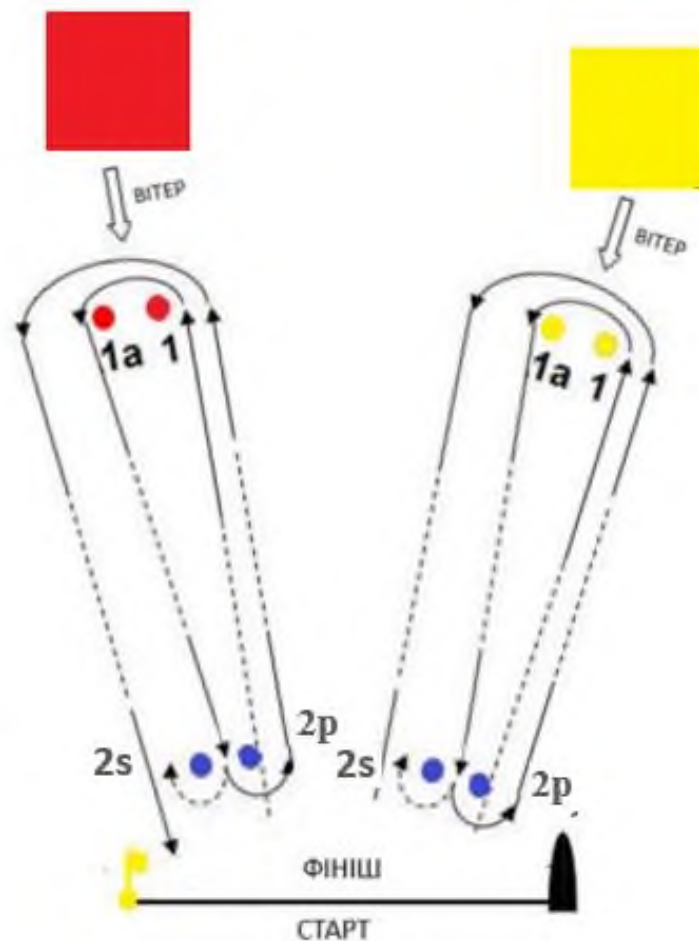
28.1. ПВП 3 : «Відповідальність за рішення яхти брати участь у перегонах або продовжити перегони лежить виключно на ній». Беручи участь в цьому заході, кожен учасник погоджується і визнає, що плавання під вітрилами є потенційно небезпечним видом діяльності з притаманними йому ризиками. Ці ризики включають в себе сильний вітер і хвилювання на морі, раптові зміни погоди, вихід з ладу обладнання, помилки керування човном, погане управління іншими човнами, втрату рівноваги на нестійкою платформі і втому, що приводить до підвищеного ризику травм. Вітрильного спорту притаманний ризик незворотної катастрофічної травми або смерті в результаті утоплення, травми, переохолодження або з інших причин.

ДОДАТОК 1

ЧЕРВОНА ДИСТАНЦІЯ

ЖОВТА ДИСТАНЦІЯ

СТАРТ – 1 - 1a – 2s\2p -1 – 1a - ФІНІШ



ДОДАТОК 2

СУДДІВСТВО ГОНОК ФЛОТУ НА ВОДІ

Суддівство гонок флоту на воді повинно проводитися за *Правилами*, як цей термін визначено у *Правилах вітрильницьких перегонів*, зміненими цим додатком.

Перегони повинні судитися ампайри. Зміни правил в пункті 1 цього Додатку були схвалені World Sailing відповідно до Правила 28.1.5 (b) за умови, що використовуються тільки надані опції. Цей додаток застосовується тільки в тому випадку, якщо про це є згадка у Регламенті про перегони і він доступний для всіх учасників.

1. ЗМІНИ ДО ВИЗНАЧЕНЬ ПРАВИЛА ЧАСТИН 1 І 2 І ПРАВИЛІ 70

1.1. Додати до визначення «Належний курс»: «Судно, не має належного курсу, коли воно виконує покарання або маневрує для виконання покарання».

1.2. Додати нове **правило 7** в Частину 1:

7 ВПЕВНЕНІСТЬ У СВОЇЙ ПРАВОТІ

Судді будуть припускати, що стан судна або його позиція по відношенню до другого судна не змінилася, допоки вони не будуть впевнені, в тому, що такі зміни є.

1.3. Коли застосовується **правило 20**, на додаток до оклику потрібні наступні сигнали рукою:

(а) щодо місця для повороту оверштаг, багаторазово і чітко вказувати на навітряну сторону; а також

(б) для «повертайте ви», багаторазово і чітко вказувати на інший човен і показувати рукою на навітряну сторону.

1.4 **Правило 70** (апеляції та запити в національну організацію) видалено.

2. ЗМІНИ В ІНШИХ ПРАВИЛАХ

2.1. ПРОХОДЖЕННЯ ДИСТАНЦІЇ

Правило 28.2 змінено на: Судно може виправити будь-яку помилку щодо провітрювання дистанції, за умови, що воно не залишила наступний знак або не перетнуло фінішну лінію, щоб фінішувати.

2.2. Правило 64.1 (a) змінено таким чином, що рішення щодо виправдання судна можуть бути застосовані судьями без слухання, і воно має пріоритет над будь-яким суперечливим правилом цього додатка.

3. ПРОТЕСТИ НА ВОДІ ТА ПОКАРАННЯ

3.1. У цьому додатку «**ПОКАРАННЯ**» буде означати наступне:

Покарання в один оберт, який виконують відповідно до правила 44.2.

3.2. Перше речення правила 44.1 змінено на: «Судно може отримати покарання, якщо в інциденті під час перегонів воно, можливо, порушило одне або кілька правил Частини 2 (за винятком правила 14, коли воно заподіяло шкоду, або травму, чи правило 42.) Однак, якщо судно порушило правило Частини 2 і правило 31 в одному і тому ж інциденті, воно не повинно виконувати покарання за порушення правила 31.

3.3. Протести суден на воді і покарання

(а) Під час перегонів судно може протестувати проти іншого судна відповідно до правил Частини 2 (крім правила 14) або правила 42;

Проте, судно може подати протест згідно з правилом Частини 2 тільки щодо інциденту, в якому вона брала участь. Для цього вона повинна крикнути слово «Протест» і за першої слушної можливості для кожного випадку підняти червоний прапор так, щоб його бачили учасники інциденту і судді. Вона повинна зняти прапор тільки до, або за першої слушної

можливості після того, як судно, що залучено в інциденті, добровільно виконала покарання або після рішення суддів.

(б) Судно, яке протестує відповідно до пункту Додатку 3.3 (а), не має права на слухання. Натомість судно, який брало участь у інциденті, може визнати порушення правила, добровільно виконавши покарання. Суддя може покарати будь-яке судно, яке порушило правило і не було виправдано, якщо судно добровільно не прийняло штраф.

3.4 Покарання і протести, які ініціюють судді

(а) Якщо судно:

(1) порушує правило 31 і не виправляється;

(2) порушує правило 42;

(3) отримує перевагу, незважаючи на пенальті;

(4) порушує правила чесної спортивної боротьби, або

(5) не виконує пункт Додатку 3.6 або не виконує покарання, якщо цього вимагає суддя, арбітр може покарати її без протесту іншого судна.

Суддя може дати одне або більше покарань, сигналізуючи відповідним прапором (пункт Додатку 3.5 (b)), або дискваліфікувати судно відповідно пункту Додатку 3.5 (c). Якщо судно покарано згідно з пунктом Додатку 3.4 (а) (5) за невиконання або неправильне виконання покарання, **початкове покарання скасовується**;

(б) Останнє речення **правила 28.2** змінено на «судно може виправити будь-яку помилку щодо провітрилення дистанції, за умови, що воно не залишила наступний знак або не перетнуло фінішну лінію, щоб фінішувати». Судно, яке не виправлятиме будь-яку таку помилку, повинно бути дискваліфіковано відповідно до пункту Додатку 3.5 (c).

3.5. Суддівські сигнали

Суддя подає сигнал про прийняте рішення за наступним чином:

(а) **зелений/білий прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає «**штрафу немає**».

(б) **червоний прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає «**покарання накладено або залишається невиконаним**». Суддя окликом або сигналом вказує на кожну таку яхту.

(с) **чорний прапор** з одним довгим звуковим сигналом означає: «**судно дискваліфіковане**». Суддя робить оклик або подає сигнал, щоб ідентифікувати дискваліфіковане судно.

3.6. Покарання

(а) Судно, що покарано за пунктом Додатку 3.5 (b), повинно виконати покарання;

(б) Якщо під час перегонів судно порушило правило Частини 2 і при цьому порушило правило 14, але дотик не призвів до пошкодження матчастини, або травмування людини, судно повинно виконати покарання призначене ампаиром та отримує додатковий штрафний бал в свій загальний залік за порушення правила 14.

(в) У разі дотик призведе до пошкодження матчастини, або травмування людини судно що порушило правило 14 буде дискваліфіковане на ці перегони.

(г) Судно, що дискваліфіковано за пунктами Додатку 3.5 (c) та 3.6 (в), повинно негайно покинути зону перегонів.

*У разі ампаир не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за **правила 60.1**. Воно має нести протестовий (червоний) прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за **пр. 61.2** за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП.*