

Умови участі у регаті «Кубок Київського Гоночного Яхт-клубу 2019»

Визначення. Професіонал / любитель

Учасник даної регати належить до категорії «**професіонал**», якщо стосовно нього виконано хоча б одна з умов:

- він коли-небудь був у збірній команді країни з вітрильного спорту;
- працював чи працює шкіпером або інструктором з вітрильного спорту.

Учасник, який не є професіоналом, є **любителем**.

Висновок про належність учасника регати до категорії «професіонал» або «любитель» надає Командор КГЯК.

Умови участі в регаті

1. Всі яхти класу Platu25, що надаються Київським Гоночним Яхт-клубом, повністю готові до участі в перегонах відповідно до правил класу Platu25 і мають однакове налаштування стоячого такелажу. Під час перегонів екіпажам забороняється:

- змінювати налаштування стоячого такелажу, зокрема натяг вант;
- виймати рятувальне та будь-яке інше спорядження з яхти.

2. Яхти розподіляються за жеребом перед початком кожного етапу. Це не стосується яхт, які орендовані екіпажами на сезон.

3. Київський Гоночний Яхт-клуб залучає до участі у регаті професіоналів (тактиків), кількість яких дорівнює кількості заявлених в етапі яхт.

4. Кількість професіоналів під час даної регати на яхті не може бути більше однієї особи.

5. Перед початком етапу професіонал обирає за жеребом екіпаж, в якому буде змагатися першу гонку.

6. Кожну гонку професіонали змінюють екіпаж за системою, яка визначається на брифінгу перед початком етапу.

7. З метою мотивації професіоналів за перший, другий і третій прихід в кожному перегоні, команди наприкінці дня виплачують бонуси професіоналам:

- 1 прихід в перегоні – 900 грн,
- 2 прихід в перегоні – 700 грн,
- 3 прихід в перегоні – 600 грн.

8. Стерновим яхти має бути тільки учасник, що належить до категорії «любитель».

9. На першому етапі професіонал може виконувати функцію шкотового спінакера. Рішення, чи бути тактику шкотовим спінакера, приймається на розсуд екіпажу.

10. Кількість членів екіпажу (без тактика) не може бути меншою чотирьох та більшою п'яти осіб.

11. Кількість членів екіпажу не може змінюватися на протязі змагань.