

Кубок Виклику 2018

29-30 вересня 2018 року

м. Вишгород, яхт-клуб «Енергетик»
м. Київ, яхт-клуб «Riviera Riverside»

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором заходу є Київський Гоночний Яхт-Клуб за підтримки яхт-клубів «Енергетик» та «Riviera Riverside». Безпосереднє керівництво проведення перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим комітетом, що їх призначено Повноважним організатором.

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2017 – 2020 з незначними змінами, що їх зазначено у цій В.І.), правилами відповідних класів та правилами щодо спорядження.

1.2 Офіційною мовою заходу є українська, але у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

2. Повідомлення учасникам

2.1 Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень у бюро регати.

3. Сигнали на березі

3.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонного комітету.

3.2. Якщо прапор AP піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то слова: “за одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 30 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

3.3 Якщо прапор Y піднесено на щоглі судна перегонного комітету, яке пришвартоване у яхт-клубі, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

4. Програма та розклад перегонів

Субота, 29 вересня

11:00–11:30	Реєстрація учасників, я/к Енергетик.
11:30-11:45	Брифінг учасників, жеребкування лодок.
13:00	Плановий час старту перших перегонів дня.

Неділя, 30 вересня

9:00-9:15	Брифінг учасників
10:00	Плановий час старту перших перегонів дня.
18:00	Церемонія нагородження в я/к Riviera Riverside (Київ).

Останнього дня перегонів (30 вересня 2018) жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 16:00.

5. Прапори класів

5.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор з символом класу Platu 25.

6. Район перегонів

6.1 Перегони проводитимуться на акваторії Київського водосховища та р.Дніпро.



Miele

7. Дистанція

7.1 Для перегонів 29 вересня 2018 конфігурацію, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (додаток 1).

7.2 Для перегонів 30 вересня 2018 про конфігурацію, варіанти проходження дистанції та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде сповіщено на брифінгу 30 вересня 2018.

8. Знаки

8.1 Поворотними знаками 1A, 1B слугуватимуть пірамідальні буї жовтого кольору.

8.2 Поворотними знаками 2S, 2P слугуватимуть циліндричні буї помаранчевого кольору

8.3 Стартовим та фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та пірамідальний буй помаранчевого кольору.

8.4 Стартове/фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

9. Реєстрація суден

9.1 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

10. Старт

10.1 Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

10.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та знаком помаранчевого кольору з лівого боку стартової лінії.

10.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку DNS.

11. Фініш

11.1 Фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на суддівському судні та знаком помаранчевого кольору.

12. Система покарань

12.1 Яхта, яка можливо, порушила правила ПВП частина 2, може виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг и один поворот фордевінд (*це є зміною ПВП 44.1.*).

12.2 Щодо порушень правила частини 2 і правила 31 буде застосовуватися суддівство на воді. Протест (підйом червоного прапору) має бути подано негайно після інциденту. Рішення суддів буде прийнято на воді при першій нагоді. Члени протестового комітету подаватимуть сигнал свистком, якщо вважатимуть, що одне чи більше суден мають виконати покарання. Крім того, вони намагатимуться показати рукою на судно чи судна, які вони вважатимуть такими, що потрапили в інцидент. Якщо жодне з суден не прийматиме покарання за правилом 44.1, то судно буде дискваліфіковане без слухання. Покаранням є виконання судном обертів на 360 градусів (один поворот оверштаг та один поворот фордевінд). Судно, що отримало жовтий прапор та не виконало покарання, одержує DSQ, яке не вилучатиметься як найгірший результат з серії перегонів.

12.3 Під час неоднозначних ситуацій, судді залишають за собою право винести рішення після його колективного обговорювання але до фінішу учасників протесту.

12.4 Наявність, чи відсутність дій з боку суддів за пунктом 12.2 В.І. не може бути підставою для відшкодування. Це є зміною правила 62.1(а).

12.5 Якщо між суднами був дотик, судно, яке визнано покараним, окрім обертів 360 градусів отримує додаткове штрафне очко.

12.6 Якщо між суднами відбулося зіткнення, судно, яке визнано покараним, отримує додаткових два штрафних очка, а судно, яке не уникнуло зіткнення та не є покараним, отримує одне штрафне очко.

12.7 Штрафні очки (ESP), отримані за дотик або зіткнення, враховуються до загального заліку та не можуть бути вилученими у разі, якщо дана гонка вилучається як найгірша з серії перегонів.



13. Обмежений час

13.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 10 хвилин після фінішування першого судна, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як DNF. Це є зміною правил 35 та A4.

14. Протести та звернення про відшкодування

14.1. Учасники змагань мають можливість подати протест на березі лише в тому випадку, якщо судді не відреагували на поданий протест у гонці. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються на протязі 20 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

14.2. Апеляції на винесене в перегонах рішення судді розглядатись не будуть.

15. Залік

15.1. Планується проведення 9 перегонів. Регата вважається проведеною у разі, якщо було проведено принаймні 3 перегони. У разі проведення 5 та більше перегонів, вилучатиметься один гірший результат.

15.2. Планується проведення медального перегону, який відбудеться останнім перегонем останнього дня та про який буде попередньо оголошено учасникам, головою перегонового комітету. Медальний перегон не може бути вилучений з загального заліку та буде мати подвійний коефіцієнт штрафних очок.

16. Правила щодо безпеки

16.1 Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

17. Заміна екіпажу або спорядження

17.1 Заміна учасника не дозволяється без попереднього письмового дозволу протестового комітету.

17.2 Перегони флоту проводяться з пересадкою екіпажів. Для участі у перших перегонах флоту, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом. Після кожних двох перегонів дня екіпажі мають переходити на яхту, з більшим порядковим числом на борту/вітрилах. В наступний перегоновий день регати (другий), екіпажі починають перегони на яхтах, у яких порядкове число є більшим, ніж було у попередній день. У разі, якщо у перегоновий день, не відбулося жодних перегонів, на наступний день заміна яхти екіпажами не відбувається.

17.3 Екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. На протязі регати екіпаж використовує спінакер, який було отримано під час жеребкування, або може використовувати власний спінакер, який було пошито за стандартами Київського Перегонового Яхт-клубу в UK Sailmakers Ukraine.

17.4 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань без згоди на те протестового комітету, не дозволяється. Звернення до перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слухної нагоди.

18. Контрольний огляд і вимірювання.

18.1 Контрольний огляд і вимірювання може бути проведено у будь який момент.

19. Судна підтримки

19.1 Керівники команд, тренерський і обслуговуючий персонал та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не можуть бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення перегону.

19.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

20. Радіозв'язок

20.1 В яхтах класу Platu 25 передбачається використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.



Miele

21. Нагородження

21.1 Екіпажі-переможці та призери регати нагороджуються призами.

22. Безпека і відповідальність

22.1 Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що сталися під час змагань або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету

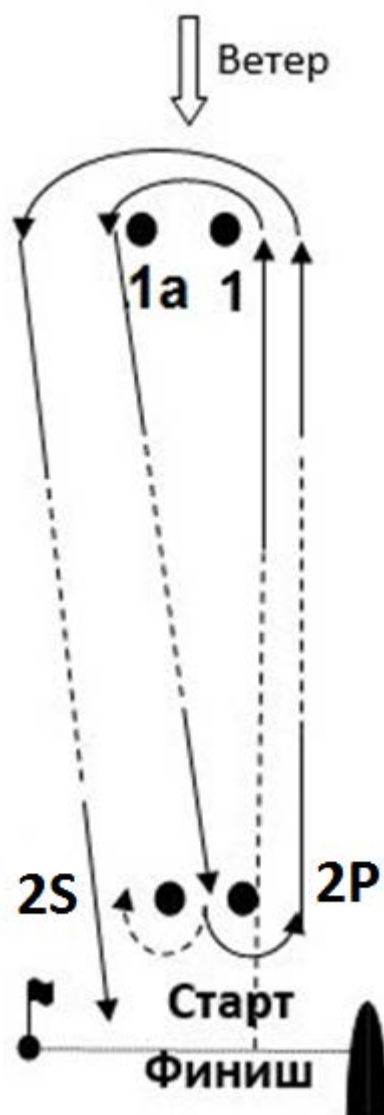
Анастасія Колесніченко



Miele

Додаток 1.

Схема дистанції.



Порядок проходження дистанції

Якщо разом з прапором класу піднятий прапор:

1-й цифровий: Старт – 1–1а– Фініш

2-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – Фініш

3-й цифровий: Старт – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – 2S/2P – 1–1а – Фініш



Miele