***Вітрильницька регата серед крейсерських яхт***

***«ДОБРИЙ СПОМИН-2021»***

***ДОБРОЇ ПАМ’ЯТІ***

***усіх яхтсменів і моряків, яких із нами немає ПРИСВЯЧУЄТЬСЯ***

01-03 жовтня 2021 року.

Канівське водосховище, «Кимївський міський крейсерський яхт-клуб»

*повноважні організатори*

ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація», ГО «Вітрильний крейсерсько-перегоновий союз України».

Безпосереднє проведення регати покладено на Перегоновий комітет призначений повноважним організатором.

**ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

1. **Правила**
   1. Змагання проводяться за:

* Правилами відповідно до визначення ***“правила”***уПравилах Вітрильницьких Перегонів 2021-2024 рр.(ПВП);
* Приписами ВФУ до ПВП 2021 -2024 р. р.;
* Рішеннями Ради та Президії ГО «Вітрильна федерація України»;
* Спеціальними правилами для морських перегонів 2020-2021 (OSR 2020-2021 WS). для перегонів четвертої категорії.
  1. Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:
* Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
* Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules);
* Регламент щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
* Правила класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules);
* Клубні правила вимірювання (КПВ);
* для багатокорпусних яхт – IOMR;
* При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють «Правила плавання на внутрішніх водних шляхах України».
  1. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:
* представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a) ПВП;
* правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
* у разі розбіжностей щодо деталей Регламенту і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
  1. **Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.**

1. **Повідомлення**

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень «Яхт-клубу Київського палацу дітей та юнацтва».

1. **Зміни вітрильницької інструкції**
   1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2 (c) може здійснюватися голосом з судна перегонового комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

# Сигнали на березі

* 1. Сигнали в яхт-клубі подаватимуться на щоглі ГОЛОВНОГО СУДНА ПЕРЕГОНОВОГО КОМІТЕТУ.
  2. Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонового сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 60 хвилин після прибирання АР”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.
  3. Якщо піднесено прапор Y то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді. Це є зміною преамбули до Частини 4.

**Програма – розклад перегонів**

**П’ятниця, 1 жовтня**

*19.00 – 21.00 – «Київський міський крейсерський яхт-клуб»» (далі КМКЯК) - реєстрація учасників першої регати, контрольний огляд яхт,*

**Субота, 2 жовтня, перші перегони**

*08.00 – 9.30 Продовження реєстрації учасників і продовження контрольного огляду.*

*10.00 – Урочисте відкриття регати, брифінг для шкіперів,..*

*12.00 – Планований старт перших перегонів Регати ІІ. Акваторія Канівського водосховища, тривалість перегонів приблизно 3 – 5 годин*

**Неділя, 3 жовтня, другі перегони**

*09.00 – брифінг для шкіперів,..*

*10.00 – Старт других перегонів Регати ІІ. Акваторія Канівського водосховища, тривалість перегонів приблизно 3 – 5 годин*

*15.00 – Урочисте нагородження переможців, закриття регати*

* 1. У разі несприятливих метеорологічних умов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів.

# Стартові групи, прапори класів

* 1. Всі яхти учасники, що допущені до змагань стартуватимуть та змагатимуться у єдиному флоті (стартовій групі), а особисті місця учасників у кожному окремому дивізіоні визначатимуться окремо за підсумковими кожних окремих перегонів. Прапором цієї стартової групи буде цифровий вимпел "1" Міжнародного зводу сигналів.

# Район перегонів

* 1. Перегони проводитимуться на акваторії Канівського водосховища.

# Дистанції

* 1. ***перші перегони***:

старт - навігаційний буй 124 – навігаційний буй 111 – навігаційний буй 124.

* 1. ***другі перегони:***

старт – навігаційний буй 124 – девіаційннй знак - навігаційний буй 123.

* 1. Стартова – фінішна лінія перших та других перегонів буде між навігаційним буєм 124 та синім прапором на суддівському судні. Дистанції ліві.

1. **Знаки**
   1. Стартовим та фінішним знаком дистанцій слугуватиме буй 124
   2. Стартове/фінішне судна перегонового комітету вважаються знаком.
2. **Місця, які є перешкодами**

Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах, - не запроваджується.

1. **Старт**
   1. Старти перегонам даватимуться за правилом 26.
   2. Стартова лінія буде між штоком з трикутником на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.
   3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною правила А.4.1.
2. **Зміна відрізку дистанції після старту.**

Дистанції змінюватися не будуть.

1. **Фініш**

Відповідно схеми дистанції.

1. **Система покарань**

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

* 1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% за місцем яке визначається за виправленим часом.
  2. Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% за місцем яке визначається за виправленим часом**.**
  3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% за місцем яке визначається за виправленим часом**.**
  4. Визначення порушень дивись Регламент регати п.10.

1. **Обмежений час**
   1. Для залікових груп ORC та КПВ обмежений час становить 130% від часу на дистанції найшвидшої яхти у кожній групі.
   2. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом розрахованого для них обмеженого часу, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35 та А4.
2. **Протести та звернення про відшкодування**
   1. Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.
   2. Час протестування закінчується через 30 хвилин після того як фінішує останнє судно відповідного дивізіону. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.
   3. Сповіщення спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповіщення буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.
   4. Протести з вимірювання будуть прийматися на протязі двох годин після оприлюднення остаточних вимірювальних свідоцтв.
   5. Порушення пункту 4.3 цієї інструкції не може бути підставою для протесту поданого судном. Покарання за порушення цього параграфу може бути, якщо так ухвалить Протестовий комітет, менш суворим, ніж дискваліфікація.
   6. Протестовий внесок складає 100 грн.
3. **Система заліку і гандикапування**
   1. Гандикапування для дивізіонів «Sportboat», «Bigtboat» здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** – тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT (Low, Medium or High)** для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони, та правил, перелічених, в п.1.
   2. У регаті проводитиметься залік:
      1. За системою обміру ORC:

* ORC SportBoat.
* ORC BigBoat.
  + 1. За системою вимірювання КПВ:
    2. Група богатокорпусників (система вимірювання IOMR):

***Кількість та склад перегонових груп будуть визначені після завершення реєстрації***

* + 1. Застосовується *лінейна система задшку згідно ПВП21-24 Додаток А п.А4*

Табл.2

|  |  |
| --- | --- |
| Довжина дистанції у морських милях | Коефіцієнт К |
| До 10 | 0,60 |
| Від 10 до 20 | 0,75 |
| Від 20 до 40 | 1,00 |
| Від 40 до 80 | 1,25 |
| Понад 80 | 1,50 |

Довжина дистанції перегонів визначається за мапою по генеральному курсу у морських милях, або встановлена цим Регламентом і уточнена за додержанням таких умов:

* 1. Проведення перегонів, у разі допуску до них тільки одного судна - не передбачається.
  2. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з’явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

1. **Правила щодо безпеки**

Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

1. **Заміна екіпажу або спорядження**

Особовий склад екіпажу може змінюватися з дозволу Перегонового комітету шляхом заповнення нової форми із зазначенням змін.

1. **Контрольний огляд та вимірювання**
   1. Кожна яхта що реєструється і має Акт ТО, виданий Комітетом технічних інспекторів ВФУ, може бути, за поданням Перегонового комітету, представлена для контрольного огляду щодо наявності на облавку спорядження згідно вимог (OSR 2018-2019 WS), передбаченого для змагань четвертої категорії. Яхти що мають Акт ТО, виданий Регістром судноплавства України, проходять контрольний огляд в обов’язковому порядку.
   2. За поданням перегонового комітету можливе контрольне вимірювання яхти на відповідності її вимірювальному свідоцтву.
2. **Службові судна**

Службові судна нестимуть прапор із написом **ПК**, але можуть і не нести жодних відзнак

**23. Судна підтримки**

* 1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
  2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

1. **Видалення сміття і непотребу**

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

1. **Обмеження щодо піднімання з води**
   1. Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 9.00 25 вересня 2020 р. і до 20.00 27 вересня 2020 р., за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.
   2. В інших випадках судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.
2. **Водолазне спорядження та пластикові басейни**

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

1. **Радіозв’язок**
   1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.
   2. Для зв’язку з суддівською колегією використовувати 69 канал морського діапазону радіозвязку.
2. **Нагородження.**

Переможці та призери нагороджуватимуться згідно Регламенту.

1. **Безпека і відмова від юридичної відповідальності**
   1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.
   2. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв’язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету Олександр ТКАЧ