

## КУБОК НІКОПОЛЯ клас яхт Platu 25

м. Нікополь, Яхт-клуб ЮТЗ

14 серпня 2020 р

### ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

#### 1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2017-2020.

1.2. Керівництво регати :

- перегоновий комітет – Ярмоленко Володимир
- протестовий комітет – Матвієнко Ігор
- технічний комітет – Рудер Віталій

#### 2. Повідомлення змагунам

- 2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі “ЮТЗ” (пр.Трубних, 56), а також у режимі он-лайн. Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться в яхт-клубі “ЮТЗ”.
- 2.2 Перегоновий офіс відчинено з 10:00 годині.
- 2.3 Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

#### 3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.30 дня, коли вони набувають чинності.

#### 4. Сигнали на березі

- 4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.
- 4.2 Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.
- 4.3 У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 30 хв».

#### 5. Програма та розклад перегонів

- 5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:
- 14 серпня
- 11:00 ~ Реєстрація учасників у яхт-клубі “ЮТЗ”.
- 11:35 ~ Брифінг та жеребкування яхт
- 11:45 ~ Вихід на воду
- 12:30 ~ Початок стартової процедури
- 17:30 ~ Підведення підсумків дня. Церемонія нагородження переможців
- 5.2 Не пізніше ніж за 5 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситися помаранчевий прапор стартової лінії, у супроводі одного

**звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато старту процедуру.**

- 5.3 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

## **6. Формат перегонів**

- 6.1 Змагання складатимуться з перегонів флоту.  
6.2 Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком перегонів дня.  
6.3 Планується проведення 5 перегонів.

## **7. Прапор класу**

- 7.1 Прапором класу Platu 25 буде прапор MIR.

## **8. Район перегонів**

Перегони відбуватимуться на акваторії Каховського водосховища, біля яхт-клуба "ЮТЗ".

## **9. Дистанції**

- 9.1 Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрилення дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.  
9.2 У разі сильних заходів вітру, на дистанції може бути встановлено два знаки № 1 та 1а, які будуть відрізнятися кольором. (1 та 1а червоного кольору).

## **10. Знаки**

Для яхт класу Platu 25 :

- 10.1 Поворотним знаком № 1 ( жовтого кольору), № 1а (червоного кольору) слугуватимуть циліндричні буї .  
10.2 Брамовими знаками 3S і 3 P слугуватимуть циліндричні буї синього кольору.  
10.3 Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонів комітету та циліндричний буй жовтого кольору.  
10.4 Стартове і фінішне судно перегонів комітету вважається знаком.

## **11. Реєстрація екіпажів на гонку**

- 11.1. Екіпажі, які беруть участь в змаганнях, повинні зареєструватися на регату не пізніше ніж 10:00 до початку регати. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на сайті sail-races.com.  
11.2. Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 10:00 гоночного дня.  
11.3. Перед початком гоночного дня кожен член екіпажу підписує реєстраційну форму (декларацію) в гоночному комітеті перед отриманням яхти. Форма автоматично формується на основі внесених екіпажем реєстраційних даних на сайті sail-races.com, завантажується і роздруковується повноважним організатором для надання екіпажам на підпис.

## **12. Реєстрація суден**

12. 1. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

### 13. Старт

13.1. Старти перегонам даватимуться за ПВП 26.

13.2. Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

13.3. Судно, яке стартувало пізніше ніж через чотири хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

### 14. Фініш

14. Фінішна лінія буде між штоком з на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

### 15. Система покарань

15.1. Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампаирами.

15. 2. Коли судно протестує стосовно правил Частини 2, пр.31, чи 42, то воно не має права на слухання, це є зміною пр. 60, а застосовується наступне:

- a) З нього мають за першої слушної можливості вигукнути «Протест» і піднести червоного прапора так, аби впадало у вічі.
- b) Судно, яке, можливо, порушило одне, чи й більше, правил Частини 2 або правило 31, чи 42 у перегонах, може визнати порушення і прийняти покарання, виконавши один поворот, оверштаг чи фордевінд. Якщо судно вітрилить курсом менше ніж 90 до справжнього вітру, то воно може виправдатись, зробивши поворот фордевінд, якщо курсом більше 90, зробивши поворот оверштаг. Якщо воно вірогідно порушило правило Частини 2 і правило 31 у тому самому інциденті, то воно не повинне приймати покарання за порушення правила 31. Судно, яке є учасником інциденту, може реагувати негайно, виконавши відповідне покарання, або ж явно зазначити, що воно зробить це якомога швидше за можливістю (це є зміною ПВП 44.1.).
- c) Якщо жодне з суден не виконує покарання, то ампайр має вирішувати, чи накладати покарання на якесь із суден, чи ні.
- d) Якщо більш ніж одно судно порушило правила і не було виправданим, то ампайр може накладати покарання на будь яке із суден, що порушило правила і не виконало відповідне покарання.

15.3. Ампайр у супроводі звукового сигналу має сигналізувати про своє рішення наступним чином:

- зелений прапор -> “жодних покарань”;
- червоний прапор -> “виконати покарання”.

15.4. Яхта, на яку накладено покарання ампайром, має виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг та один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.), якщо тільки ампайр вигуком не зазначить іншу кількість обертів. У такому разі яхта має виконати зазначену кількість обертів.

15.5. Ампайр може накласти покарання на яхту без наявності протесту та піднесення червоного прапора у разі порушення пр. 31, 42 та 14 (якщо наслідком порушення цього правила, ймовірно, було пошкодження матеріальної частини).

15.6. Рішення ампайра, його дії, або ж відсутність дій з його боку, не можуть бути:

- a) підставою для відшкодування,
- b) предметом для апелювання за пр. 70, або
- c) припинення перегонів після того, як вони були розпочаті.

Протестовий комітет може розглянути питання щодо надання відшкодування, якщо вважатиме, що офіційне судно, в тому числі і судно ампайрів, вірогідно серйозно стало на заваді судну, що змагалось і ці дії стали причиною значного погіршення результату судна.

15.7. У разі ампайр не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за пр. 60.1. Воно має нести протестовий (червоний) прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за пр. 61.2 і далі за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП.

## 16. Обмежений час

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів	Обмежений час фінішування	Час протестування
Platu25	30 хв.	60 хв.	10 хв.	15 хв.

## 17. Протести та звернення про відшкодування

Учасники змагань мають можливість подати протест як під час гонки (піднявши червоний прапор и попередивши перегоновий комітет на фініші), або на березі, за порядком, передбаченим у пункті 15.7 вітрильницької інструкції. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються протягом 15 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

## 18. Залік

18.1. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3 перегони.

18.2. Регата складається із 5 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів в регаті вилучатиметься один гірший результат судна.

## 19. Правила щодо безпеки

19.1. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

19.2. Застосовується пр.40.

## 20. Заміна екіпажу або спорядження

20.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до перегонного комітету щодо заміни має бути зроблено за першої слушної нагоди.

20.2. У разі виникнення пошкодження обладнання або спорядження під час перегонів необхідно попередити перегоновий комітет за першої слушної нагоди підняттям жовтого прапора та привернути до себе увагу перегонного комітету.

20.3. Екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. Дозволяється використання власного спінакера (Українського виробництва)

20.4. Заміна у складі екіпажу протягом етапу дозволяється за умови узгодження з організаторами змагань, із складу людей, які записані у заявці цієї команди.

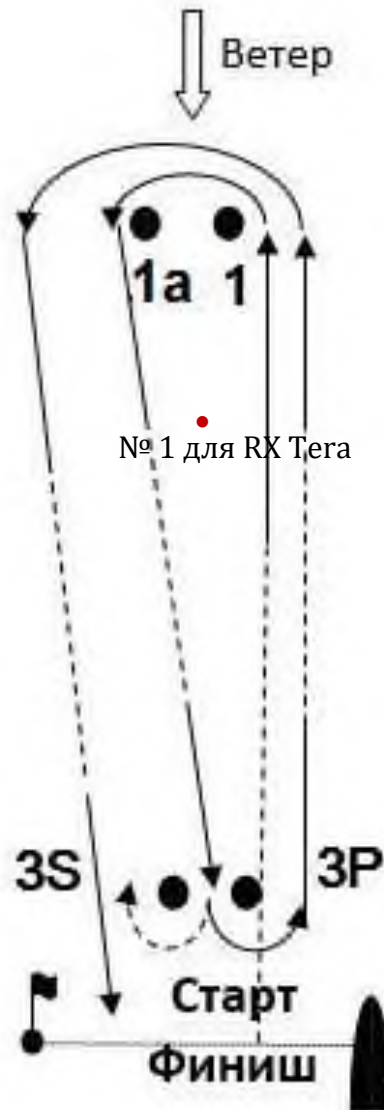
## **21. Нагородження**

Екіпажі - переможці та призери – нагороджуються згідно положення.

## **22. Безпека і відповідальність**

Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

### Схема дистанції



### Порядок проходження дистанції

Старт – 1–1а – 3S/3P – 1–1а – Финиш