



ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ СЕРЕД КРЕЙСЕРСЬКО - ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ ЗА СИСТЕМОЮ ORC

Одеса

24 – 30 липня 2017 року

Повноважним організатором чемпіонату є Вітрильна федерація України разом з Вітрильною федерацією Одеської області та ДП "Чорноморський яхт-клуб" (далі яхт-клуб) за підтримки Управління у справах сім'ї, молоді та спорту Одеської обласної держадміністрації.

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2017-2020.

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 Чинним Регламентом;
- 1.3 Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- 1.4 Рішеннями Ради та Президії Вітрильної федерації України
- 1.5 WS спеціальними правилами для морських перегонів 2016–2017 (The World Sailing Offshore Special Regulations for 2016-2017) 4 категорії, Додаток В зі змінами та доповненнями;
- 1.6 Правилами Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);
- 1.7 Правилами рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів(ORC Rating System Rules);
- 1.8 Регламентом щодо проведення чемпіонатів Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Championship Rules);
- 1.9 Правилами класу яхт ORC Sportboat Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Sportboat Class Rules).
- 1.10 У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- 1.11 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення.

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень яхт-клубу.

3. Зміни вітрильницької інструкції.

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 10.00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. Реєстрація / Огляд обладнання.

- 4.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів.
- 4.2 Перегоновий офіс відчинено:
24 липня з 13:00 до 19:00
25 липня з 10:00 до 16:00 та з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету в інші дні регати.
- 4.3 Інформація про контрольний огляд та перевірку переліку спорядження визначено в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції і має бути розміщена на офіційній дошці регати. Учасники повинні представити судно з обладнанням яке буде використовуватися у регаті для інспекції.
- 4.4 Огляд суден та обладнання відбудеться на відведеній стоянці суден
24 липня з 13:00 до 19:00
25 липня з 10:00 до 16:00.

4.5 Огляд обладнання та робота з вимірювальними свідоцтвами за межами цього часу буде виконуватися за особистою домовленістю з представником технічного комітету та вимірником за додаткову оплату від 1000 грн.

5. (DP) Протести щодо вимірювання.

5.1 Протести щодо вимірювання будуть прийматися протягом 2 годин після оприлюднення інформації щодо даних сертифікатів суден які братимуть участь у чемпіонаті.

За результатами розгляду протесту щодо вимірювання, протестовий комітет може застосувати альтернативне покарання, яке менше за дискваліфікацію.

6. (DP) Сигнали на березі.

6.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонного комітету, яке за відсутністю перегонів має знаходитися на стоянці у клубі .

6.2 Якщо прапор AP піднесено на щоглі головного судна перегонного комітету на стоянці у клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: “не раніше ніж через 60 хвилин після прибирання AP”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

6.3 Якщо піднесено прапор Y, то правило 40 застосовується протягом всього часу знаходження судна на воді.

7. Номери програми:

7.1 Регата відкрита для суден з дійсними сертифікатами ORC (ORC International, ORC Club, ORC One Design Certificate) за наступним:

- **дивізіон «Sportboat 1»** - перегонні та крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 5.9;
- **дивізіон «Sportboat 2»** - перегонні та крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (**Displacement**) меншу 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 5.9;
- **дивізіон «Bigboat 1»** - крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є більшою або дорівнює 7.4;
- **дивізіон «Bigboat 2»** - крейсерсько-перегонні яхти, які мають вагу (**Displacement**), більшу або рівну 2000 кг та для яких величина **CDL** є меншою за 7.4.

7.2 Задля ідентифікації суден на воді та їх причетності до дивізіонів, кожне судно має весь час у перегонах нести відповідні вимпели, а саме Sportboat 1 - SB1(білий), Sportboat 2 - SB2(зелений), Bigboat 1 BB1(блакитний), Bigboat 2 BB2 (синій) .

8. Формат перегонів.

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

9. Програма проведення змагань.

9.1 Розклад перегонів

24 липня, понеділок	Офіційний день приїзду
13:00 – 19:00	контрольний огляд,реєстрація учасників
25 липня, вівторок	
10:00 – 16:00	контрольний огляд,реєстрація учасників
16:15	збори для капітанів
26 липня, середа	
11:00	планований час старту перших коротких перегонів дня
27 липня, четвер	
07:00	збори для капітанів
09:00	планований час старту маршрутних перегонів
28 липня, п'ятниця	
09:00	збори для капітанів
11:00	планований час старту перших коротких перегонів дня
29 липня, субота	
09:00	збори для капітанів
11:00	планований час старту перших коротких перегонів дня
30 липня, неділя	
09:00	збори для капітанів

11:00 планований час старту перших коротких перегонів дня
Як найскоріше за Урочисте нагородження переможців.
можливістю

- 9.2 Проведення більше, ніж трьох перегонів в один перегонний день не планується у жодному з дивізіонів.
- 9.3 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів щодо порядку проведення коротких та маршрутних перегонів.
- 9.4 Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 14 годин.

10. Прапори класів

Прапорами стартових груп дивізіону Bigboat 1, Bigboat 2, Sportboat 1, Sportboat 2 будуть прапори дивізіонів з наступними позначками відповідно BB1 (блакитний), BB2(синій), SB1(білий), SB2(зелений).

11. Район перегонів.

Перегони проводитимуться в акваторії одеської затоки Чорного моря.

12. Дистанції.

- 12.1 Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 08–10 м.м. Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанціях довжиною приблизно 30м.м. для дивізіонів Sportboat та 50м.м. для дивізіонів Bigboat. Схеми дистанцій вміщені у Додатку вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.
Конфігурація дистанцій і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, вивішеній на дошці офіційних повідомлень (додаток 1, додаток 2).

13. Знаки.

Знаками короткої (навітряно-підвітряної) дистанції 1, 2S, 2P слугуватимуть гумові циліндричні буй помаранчевого кольору. Стартовим знаком та знаком 1A слугуватимуть гумові пірамідальні буй червоного кольору та фінішним знаком дистанції слугуватиме гумовий пірамідальний буй білого кольору. Стартове/фінішне судна перегонного комітету вважаються знаком. Інформацію щодо знаків маршрутної дистанції буде надано додатково (відповідно до п.3 VI).

14. Місця, які є перешкодами.

- 14.1 Межа суднового ходу може вважатися перешкодою у розумінні ПВП 19, але жодних обмежень щодо плавання поза фарватером для суден, які є у перегонах не запроваджується.

15. Старт

- 15.1 Старти перегонам даватимуться за правилом 26.
- 15.2 Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонового комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.
- 15.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж чотири хвилини після сигналу старт у коротких перегонах та пізніше ніж 10 хвилин після сигналу старт у маршрутних перегонах отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною A4.1.
- 15.4 Порядок стартів перших перегонів дня:

Стартова група	Прапор	Послідовність
Bigboat 1	прапор BB1	1
Bigboat 2	прапор BB2	2
Sportboat 1	прапор SB1	3
Sportboat 2	прапор SB2	4

- 15.5 За рішенням Перегонового комітету, дивізіони «Sportboat 1» та «Sportboat 2» та дивізіони «Bigboat 1» та «Bigboat 2» можуть бути об'єднані в одну стартову групу відповідно. Порядок стартів може бути змінено, про що буде оголошено додатково.

- 15.6 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.
- 15.7 Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь, на відстані приблизно у 100 м від місця старту та суден, які є у перегонах. За порушення цього пункту інструкції на судно буде накладено штраф 10% за остаточними результатами поточних перегонів (місце, що визначено за корегованим часом).

16. Зміна відрізка дистанції після старту.

При зміні напрямку вітру у перегонах на короткій (навітряно-підвітряній) дистанції курс на наступний знак дистанції може бути змінено. У разі зміни курсу на навітряні знаки №№ 1-1А на новому місці буде встановлено тільки знак №1 і яхти мають огинати тільки його. Це є зміною схеми дистанції. Інформацію про зміну курсу буде надано з суднівського судна в районі попереднього знаку. Судна не повинні звертатися про відшкодування за правилом 60.1(b) за будь-які дії або бездіяльність перегонового комітету за цим пунктом вітрильницької інструкції.

17. Припинення перегонів.

Перегони можуть бути припинено, або у процесі перегонів відповідно до правила 32 ПВП дистанція може бути скорочена. Судна не повинні звертатися про відшкодування за правилом 60,1(б) через будь-які дії з боку перегонового комітету щодо цього пункту інструкції.

18. Фініш.

У коротких перегонах фінішна лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком на її правому кінці. Інформація щодо фінішної лінії маршрутних перегонів буде відображено на схемі дистанції маршрутних перегонів.

19. Система покарань.

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

19.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

19.2 Судно, яке фінішувало та, ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

19.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

20. Обмежений час.

20.1 На короткій (навітряно-підвітряній) дистанції судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30 хвилин після фінішування першого судна його дивізіону, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.

20.2 Обмежений час маршрутних перегонів довжиною приблизно 30м.м., 50м.м. становить 20 годин. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом вищезазначеного часу, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.

21 Протести та звернення про відшкодування.

21.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування. Бланки доступні у перегоновому офісі та на сайті sail - races . com у розділі «Документи».

21.2 Час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу в гавань головного судна перегонового комітету. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3.

21.3 Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, або ж залучені як свідки, вивішуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

21.5 Протестовий внесок складає 100 грн.

22. Система заліку

22.1 Регата буде вважатись такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні троє перегонів.

22.2 Планується проведення 8 перегонів, в тому числі 1 маршрутні та 7 коротких перегонів. Кожного перегонового дня може буде проведено не більше ніж 3 перегони.

22.3 За умови проведення 5 та більше коротких перегонів буде вилучатись один найгірший результат. Результат маршрутних перегонів не вилучатимуться.

22.4 Результати коротких перегонів (навітряно-підвітряних) будуть визначатись за виправленим часом, що обчислюються за допомогою Performance Curve Scoring, або Inshore Triple numbers з урахуванням трьох типів вітру.

22.5 Результати маршрутних перегонів (Offshore race) будуть визначатись за виправленим часом,

що розраховуються за системою Ocean for Performance Curve Scoring або Offshore Single Number ToD, залежно від характеристик обраного курсу. Рішення щодо методу та параметрів обчислювання (заліку) буде здійснюватися на власний розсуд перегонного комітету. Довжина дистанції, напрямки руху та швидкість вітру не будуть підставою для запиту судна про відшкодування. Це змінює RRS 60.1 (b).

22.6 У дивізіонах Bigboat A, Bigboat B та Sportboat A, Sportboat B, які стартуватимуть спільно відповідно п. 15.4 ВІ, залік проводитиметься за результатами кожних окремих перегонів.

23. Правила щодо безпеки.

23.1 Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

23.2 Кожне судно під час перегонів повинне нести на борту GPS пристрій. Для цілей безпеки перегонним офісом буде проводитися GPS стеження окремих суден.

23.3 **(DP)** Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

23.4 На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегонним комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

24. Радіозв'язок

24.1 Всі судна, що беруть участь у чемпіонаті, повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонного комітету. Канал зв'язку з дивізіоном Bigboat - **72**, з дивізіоном Sportboat - **69**.

24.2 У процесі перегонів Перегонний комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміни дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація, що не надійшла від Перегонного комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату згідно з правилом 62.1 (b).

24.3 **(DP)** За винятком визначеного перегонним комітетом каналу УКВ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

25. (DP) Заміна екіпажу або спорядження.

25.1 Протестовий комітет може затвердити заміну члену екіпажу за письмовою заявою шкіпера, яка зроблена не пізніше, ніж за 2 години до запланованого часу початку перших перегонів дня. Особа, яка затверджена на заміну не повинна була перебувати на борту будь-якого іншого конкуруючого судна.

25.2 Заміна пошкодженого або втраченого обладнання повинна бути схвалено Технічним комітетом. Заява на заміну обладнання повинна бути представлена Технічному Комітету за першої слушної можливості.

26. [DP] Вимірювання/ Огляд обладнання

Кожне судно має бути доступне для огляду щодо перевірки відповідності сертифікату вимог 4 категорії плавання 24 липня з 13:00 до 19:00 та 25 липня з 10:00 до 16:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань та технічному інспектору повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного огляду визначається в Інструкції з контрольного огляду.

27. (DP) Судна підтримки.

27.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для стартової групи, що має стартувати і допоки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відкличку або припинення.

27.2 Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

28. (DP) Видалення сміття і непотребу.

Сміття і непотріб не дозволяється викидати з суден у воду. Всіляке сміття і непотріб мають зберігатися до приходу судна на місце стоянки, або передаватися на судна підтримки.

29. (DP) Обмеження щодо піднімання з води.

- 29.1 Всі судна-учасники регати повинні знаходитися на воді з 20:00 25 липня 2017 року і до закінчення регати, за виключенням випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі.
- 29.2 В інших випадках судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

30. (DP) Водолазне спорядження та пластикові басейни.

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

31. Нагородження переможців і призерів.

- 31.1 Яхти – переможниці змагань у своїх дивізіонах отримують звання чемпіона України згідно класифікації Міністерства молоді та спорту України. Переможці та призери будуть нагороджуватися дипломами та медалями.
- 31.2 Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.
- 31.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

32. Безпека і відмова від юридичної відповідальності.

- 32.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів 4 категорії.
- 32.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.
- 32.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі учасників має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

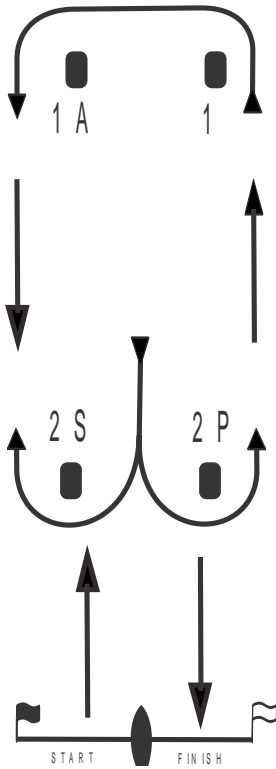
33. Страхування.

- 33.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.
- 33.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

Голова перегонового комітету

ДОДАТОК 1

СХЕМА ДИСТАНЦІЇ КОРОТКИХ ПЕРЕГОНІВ



- ЦВ1 СТАРТ – 1-1А – ФІНІШ
- ЦВ2 СТАРТ – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – ФІНІШ
- ЦВ3 СТАРТ – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – 2S/2P – 1-1А – ФІНІШ

ДОДАТОК 2

Інструкції щодо процедури використання GPS пристрою:

GPS пристрій повинен бути розташований на борту судна, в районі палуби, підключений до мережі 12 V струму та увімкнений під час перегонів. Крім цілей безпеки організатори будуть використовувати систему Sail Races GPS Cloud (sail - races. com) для передачі перегонної інформації ЗМІ та відображення перегонів на берегових дисплеях.

а) Під час реєстрації представник Sail Races , особисто видає судну, що допущено до чемпіонату GPS пристрій і реєструє його в системі.

в) Якщо GPS пристрій не підключено до бортового струму, його необхідно повертати після закінчення кожного перегонного дня до перегонного офісу для підзарядки, а наступного дня обов'язково встановлювати на борт судна.

с) Після закінчення всіх перегонів чемпіонату, GPS пристрій необхідно повернути до перегонного офісу ще до підведення підсумків регати та нагородження переможців.

д) **(DP)** Інформація щодо не дотримання цієї процедури, без поважних причин, буде передана представником Sail Races протестовому комітету для встановлення причин порушення вищезазначених інструкцій. За результатами встановлення причин порушення вищезазначених інструкцій протестовий комітет може застосувати альтернативне покарання, яке менше за дискваліфікацію.

е) У разі втрати чи поломки GPS пристрою буде стягуватися його повна вартість.