



КАРТКА КОНТРОЛЬНОГО ОГЛЯДУ
Відкритого чемпіонату України у класі "PLATU 25"

29 - 03 жовтня 2021р.

Одеса, Чорноморський яхт-клуб

ДОВІРЕНА (ВІДПОВІДАЛЬНА) особа має підготувати яхту для огляду і підписати картку після його завершення. Інспектори під час огляду вносять відмітки про відповідність за кожним пунктом. У разі необхідності складається додатковий звіт. Картку підписує довірена (відповідальна) особа та інспектор, після чого вона подається в Перегоновий комітет.

ЯХТА _____ **вітрильне число** _____

Задекларована кількість членів екіпажу на перегони _____

Цим я заявляю, що є власником чи довіреною (відповідальною) особою, відмітки в таблиці огляду відповідають дійсності за кожним пунктом. і що я прочитав, і зрозумів «Спеціальні правила для крейсерських перегонів» (OSR) 2020–2021 World Sailing, зокрема пункти 1.02.1, 1.02.2, і 1.02.3 (Обов'язки відповідальної особи).

Підпис _____ Прізвище _____
(друкованими літерами)

Дата _____ 2021 р.

При огляді виявлено наступне:	Пункт CR	Відповідає /зауваження
Індивідуальні засобами забезпечення плавучості для кожного члена екіпажу, що відповідають вимогам не нижче стандарту ISO 12402-5(Рівень 50) або еквівалент.	C3.1	
Одна кітва загальною вагою не менше 8 кг. Необов'язковий ланцюг макс. 2 кг може бути включеним до загальної маси якоря.	C5.1a(1)	
30 метрів якірного канату діаметром не менш ніж 10 мм	C5.1a(2)	
одне трюмне відро міцної конструкції мінімальною ємністю 9 літрів, прикріпленим до нього кінцем довжиною не менш ніж 1 м;	C5.1a(3)	
обладнання (аптечка) першої допомоги.	C5.1a(4)	
Один вогнегасник.	C5.1a(5)	
Піротехнічні засоби для подачі сигналів лиха (Аварійні спалахи).	C5.1a(6)	
Набір інструментів, який повинен включати засоби для від'єднання і перерізання стоячого такелажу.	C5.1a(7)	
Функціонуючий підвісний двигун з мінімальною номінальною потужністю 2.5 к.с.	C5.2(1)	
Кришка і люки робочого відсіку двигуна.	C5.2(2)	
Коректуючі обважнювачі ваги, якщо це необхідно.	C6.2(a)	

