

Кубок PROFİ TROPHİ 2020 у класі Platu 25

м. Дніпро

19 - 20 вересня 2020 року

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП) 2017-2020.

Також буде застосовуватися Положення про змагання Кубок Profi Trophi та вітрильна інструкція.

1.2. Керівництво регати :

- перегоновий комітет – Ярмоленко В.(керівник)
- протестовий комітет – Балабуха О., Гариш Т., Ажгерей Н.
- технічний комітет – Рудер В.(керівник).

2. Повідомлення змагунам

2.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень, яка знаходиться в яхт-клубі “Bartolomeo Best River Resort”, а також у режимі он-лайн. Перегоновий офіс та місце для проведення брифінгів і слухань знаходиться у павільоні кав’ярні біля причалу.

2.2 Перегоновий офіс відчинено з 10:00 і принаймні до закінчення роботи протестового комітету.

2.3 Час роботи Перегонового офісу може буди подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3. Зміни вітрильницької інструкції

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.30 дня,коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20:00 напередодні набування ними чинності.

4. Сигнали

4.1 Сигнали на березі подаватимуться на щоглі судна перегонового комітету.

4.2 Судна залишатимуть місце базування відповідно до інформації на брифінгу капітанів.

4.3 У разі на березі буде піднесено прапор AP, то визначення «за одну хвилину» змінюється на «не раніше ніж за 30 хв».

- 4.4 Повідомлення та Сигнали на воді будуть проводитися шляхом усного повідомлення ампайрами або головним суддею (в цьому випадку на суддівському судні буде піднятий прапор «Ліма».

5. Програма та розклад перегонів

- 5.1 Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

Субота, 19 вересня

09.30 ~ Реєстрація учасників, відкриття регати, брифінг та жеребкування яхт, пікнік майданчик яхт-клуб «Bartolomeo Best River Resort»

10.00 ~ Вихід на воду

11.00 ~ Початок стартової процедури

17.00 ~ Фініш останньої гонки, повернення яхт та підведення підсумків 1- го дня

19.00 ~ вечеря для учасників змагань, гостей та резидентів клубу (відкрита зона причалу в районі Шару Бажань Фестивального причалу)

Неділя, 20 вересня

09.30 ~ збір учасників регати

10.00 ~ Вихід на воду

11.00 ~ Початок стартової процедури

17.00 ~ Фініш останньої гонки, повернення яхт та підведення підсумків 2- го дня

17:30 ~ Підведення підсумків кубку. Церемонія нагородження переможців. Відкрита зона причалу в районі Шару Бажань Фестивального причалу)

5.2 Не пізніше ніж за 2 хвилин перед попереджувальним сигналом перших перегонів дня буде підноситися помаранчевий прапор стартової лінії, у супроводі одного звукового сигналу, щоб привернути увагу учасників, що незабаром буде розпочато стартову процедуру.

5.3 Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

5.4 Останнього перегонного дня жодного попереджувального сигналу не буде подано після 16.30.

6. Формат перегонів

6.1. Змагання складатимуться з перегонів флоту з пересадкою екіпажів.

6.2. Для участі у перегонах, яхти між екіпажами розподіляються за жеребом перед початком змагань. Наступна пересадка екіпажів буде здійснюватися відповідно до спеціального розкладу, який буде доведено до кожного екіпажу.

6.3. Планується проведення 24 перегонів (по 12 щоденно).

7. Прапор класу

Прапором класу Platu 25 буде прапор MIR.

8. Район перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро (між Новим та Мерефо-Херсонським мостом) – акваторія Фестивального причалу.

9. Дистанції

Конфігурація, послідовність проминання знаків і належні сторони їх огинання та варіанти провітрилення дистанцій буде зображено на схемі. (додаток 1) до ВІ.

10. Знаки

Для яхт класу Platu 25 :

10.1. Поворотним знаком № 1 (жовтого кольору), № 1а (синього кольору) слугуватимуть циліндричні буї .

10.2. Брамовими знаками 3S і 3 P слугуватимуть циліндричні буї червоного кольору.

10.3. Стартовим та Фінішним знаками слугуватимуть судно перегонного комітету та циліндричний буй жовтого кольору.

10.4. Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

11. Реєстрація екіпажів на гонки

11.1. Екіпажі, які беруть участь в змаганнях, повинні зареєструватися на регату не пізніше ніж 10:00 до початку регати. Реєстрація проводиться менеджером або капітаном кожного екіпажу на сайті sail-races.com.

11.2. Екіпаж може внести зміни в реєстраційну форму до 10:00 гоночного дня.

11.3. Перед початком гоночного дня кожен член екіпажу підписує реєстраційну форму

(декларацію) в гоночному комітеті перед отриманням яхти. Форма автоматично формується на основі внесених екіпажем реєстраційних

даних на сайті sail-races.com, завантажується і роздруковується повноважним організатором для надання екіпажам на підпис.

12. Реєстрація суден

12. 1. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

13. Старт

13.1. Старту перегонів буде даватися за скороченою процедурою – трихвилинний старт :

- за 3 хвилини – підіймається прапор класу (MIR на білому фоні).
- за 2 хвилини - підіймається прапор «Р» (папа – білий прямокутник на синьому фоні), або «прапор U» (уніформ) і відповідно діє правило 30.3.
- за 1 хвилину – опускається прапор «Р» або U.

Через 1 хвилину дається старт (опускається прапор класу). Це є зміною до ПВП 26.

13.2. Стартова лінія буде між штоком на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці.

13.3. Судно, яке стартувало пізніше ніж через три хвилини після сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А4 та А5.

14. Фініш

14.. Фінішна лінія буде між штоком з на фінішному судні та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції.

15. Система покарань

15.1. Щодо порушень ПВП частини 2, пр. 31 та 42, то буде застосовуватися суддівство на воді Ампайрами.

15. 2. Коли судно протестує стосовно правил Частини 2, пр.31, чи 42, то воно не має права на слухання, це є зміною пр. 60, а застосовується наступне:

- a) З нього мають за першої слушної можливості вигукнути «Протест» і піднести червоного прапора так, аби впадало у вічі.
- b) Судно, яке, можливо, порушило одне, чи й більше, правил Частини 2 або правило 31, чи 42 у перегонах, може визнати порушення і прийняти покарання, виконавши один поворот, оверштаг чи фордевінд. Якщо судно вітрилить курсом менше ніж 90 до справжнього вітру, то воно може виправдатись,

зробивши поворот фордевінд, якщо курсом більше 90 , зробивши поворот оверштаг. Якщо воно вірогідно порушило правило Частини 2 і правило 31 у тому самому інциденті, то воно не повинне приймати покарання за порушення правила 31. Судно, яке є учасником інциденту, може реагувати негайно, виконавши відповідне покарання, або ж явно зазначити, що воно зробить це якомога швидше за можливістю (це є зміною ПВП 44.1.).

- c) Якщо жодне з суден не виконує покарання, то ампайр має вирішувати, чи накладати покарання на якесь із суден, чи ні.
- d) Якщо більш ніж одно судно порушило правила і не було виправданим, то ампайр може накласти покарання на будь-яке із суден, що порушило правила і не виконало відповідне покарання.

15.3. Ампайр у супроводі звукового сигналу має сигналізувати про своє рішення наступним чином:

- зелений прапор -> “жодних покарань”;
- червоний прапор -> “виконати покарання”.

15.3.1. Покарання за ініціативою ампайра :

Коли яхта:

- порушує правило 31 ПВП і не виконує покарання,
- порушує правило 42 ПВП,
- отримує перевагу, незважаючи на виконання покарання,
- навмисне порушує правило,
- порушує норми спортивної поведінки, не погоджується з рішенням ампайра, чинить на нього тиск у будь-якій формі;

15.4. Яхта, на яку накладено покарання ампайром, має виправити помилку, зробивши один оберт, який включає один поворот оверштаг та один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.), якщо тільки ампайр вигуком не зазначить іншу кількість обертів. У такому разі яхта має виконати зазначену кількість обертів.

15.5. Ампайр може накласти покарання на яхту без наявності протесту та піднесення червоного прапора у разі порушення пр. 31, 42 та 14 (якщо наслідком порушення цього правила, ймовірно, було пошкодження матеріальної частини).

15.6. Рішення ампайра, його дії, або ж відсутність дій з його боку, не можуть бути:

- a) підставою для відшкодування,
- b) предметом для апелювання за пр. 70, або
- c) припинення перегонів після того, як вони були розпочаті.

Протестовий комітет може розглянути питання щодо надання відшкодування, якщо вважатиме, що офіційне судно, в тому числі і судно ампайрів, вірогідно серйозно стало на заваді судну, що змагалось і ці дії стали причиною значного погіршення результату судна.

15.7. У разі ампайр не виніс жодного рішення, судно що протестувало може діяти за пр. 60.1. Воно має нести протестовий (червоний) прапор до фінішу і заявити на фініші про свій намір подавати протест. Далі діяти за пр. 61.2 і далі за процедурою, передбаченою частиною 5 ПВП.

16. Обмежений час

Клас	Контрольний час перегонів	Запланований час перегонів	Обмежений час фінішування
Platu25	30 хв.	15 хв.	10 хв.

17. Протести та звернення про відшкодування

Учасники змагань мають можливість подати протест як під час гонки (піднявши червоний прапор и попередивши перегоновий комітет на фініші), або на березі, за порядком, передбаченим у пункті 15.7 вітрильницької інструкції. Протестові бланки надаються в бюро регати та приймаються протягом 45 хвилин після приходу судна Перегонового комітету.

18. «Жовтий прапор»

18.1. До сигналу "Попередження" (прапор класу) для даної гонки, або протягом 2-х хвилин після фінішу, або протягом 3-х хвилин після пересадки, в залежності від того, що настане пізніше, яхта може показати жовтий прапор як сигнал поломки або пошкодження яхти, її вітрил або травми члена екіпажу і попросити відкласти наступний старт. Вона повинна підійти до підвітряного сторони ГСС якомога швидше і залишатися там, якщо не встановлено іншого. Жовтий прапор буде прикріплений на ахтерштаг кожної яхти.

18.2. Після сигналу «Попередження» гонка не може бути припинена або відкладена внаслідок поломки будь-якої з яхт.

18.3. Якщо яхта не встигла зробити ремонт у відведений їй час або поломка сталася після сигналу "Попередження", це не може бути підставою для звернення про відшкодування. Цим змінюється правило 62.1 (а) ППГ.

18.4. Час для ремонту визначає ПК.

19. Залік

19.1 Планується проведення не більше 24 гонки.

19.2. Повинно бути проведено не менше 5 (п'ять) гонок, щоб змагання вважалося таким, що відбувся.

19.3. Загальні очки яхти в кубку будуть дорівнювати сумі очок, набраних нею у всіх гонках змагань.

19.4. Якщо формат змагання буде виконаний не в повному обсязі, то при нерівній кількості гонок у команд:

- якщо менше половини команд провели наступну гонку / гонки, ця гонка / гонки їм не буде зарахована;
- якщо половина або більше команд провели наступну гонку, очки за цю гонку для команд, котрі не виходили на старт, будуть нараховані як середнє арифметичне за всі проведені раніше гонки.

19.5 У разі неможливості надати яхту через її поломки, очки за цю гонку нараховуються як середнє арифметичне за все гонки етапу. Очки, що нараховуються при нерівному кількості гонок по пункту 19.4, не враховуються.

20. Правила щодо безпеки

20.1. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

20.2. Застосовується пр.40.

21. Заміна екіпажу або спорядження

21.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те перегонового комітету не дозволяється. Звернення до перегонового комітету щодо заміни має бути зроблено за першої слушної нагоди.

21.2. У разі виникнення пошкодження обладнання або спорядження під час перегонів необхідно попередити перегоновий комітет за першої слушної нагоди підняттям жовтого прапора та привернути до себе увагу перегонового комітету.

21.3. Екіпажам заборонено змінювати налаштування вант та штагу. Дозволяється використання власного спінакера (Українського виробництва)

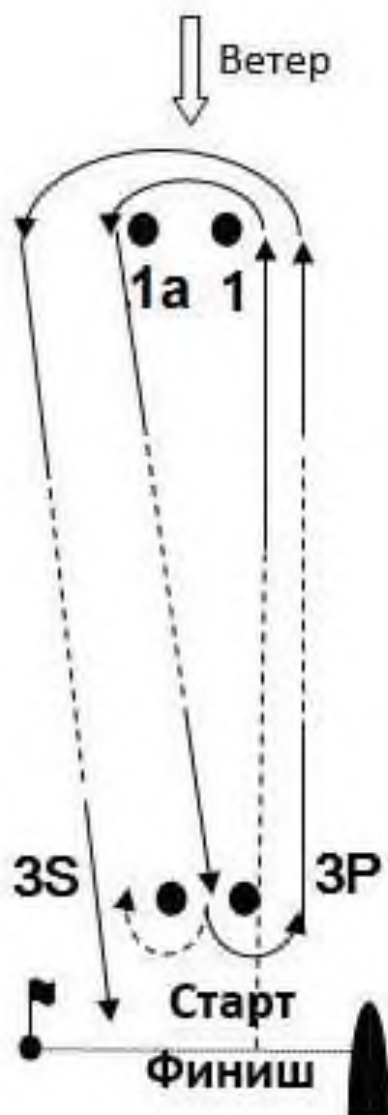
21.4. Заміна у складі екіпажу протягом етапу дозволяється за умови узгодження з організаторами змагань, із складу людей, які записані у заявці цієї команди.

22. Нагородження

Екіпажи - переможець та призери – нагороджуються згідно положення.

23. Безпека і відповідальність

Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри наявність організованої повноважним організатором на період змагань патрульно-рятувальної служби, яка надаватиме кваліфіковану допомогу кожному, хто потерпатиме на воді, а ні сам Повноважний організатор, а ні Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.



Порядок проходження дистанції

Старт – 1–1a – 3S/3P – 1–1a – Фініш