



CAPER CUP 2021

РЕГЛАМЕНТ

Вітрильних змагань серед крейсерсько-перегонових яхт

ВП «Вітрильна федерація Одеської області» ГО ВФУ та Чорноморський яхт-клуб (BSYC) раді запросити яхтсменів взяти участь у:

КУБКУ СЕРЕД КАПІТАНІВ

Дійсний регламент має відношення до етапів Кубка «Caper Cup» 2021 року серед крейсерсько-перегонових яхт, дати яких вказані нижче.

1. ДАТИ ПРОВЕДЕННЯ

- 1 етап** **15-16 травня 2021 року**
2 етап **14-15 серпня 2021 року**

2. ПРАВИЛА

- 2.1. Кубок регулюється за діючими Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів 2021-2024 (ПВП 2021-2024);
2.2. Чинним Регламентом;
2.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класу – перевага надаватиметься англійським текстом.

3. СКЛАД ЕКІПАЖУ, ЗАМІНА ЧЛЕНУ ЕКІПАЖУ

- 3.1. Екіпаж складає тільки з одного члена екіпажу - капітана;
3.2. Заміна дозволяється.

4. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

- 4.1. Вітрильницька інструкція та інші документи, що регулюватимуть Кубок будуть доступні під час реєстрації у перегоновому офісі та на веб-сайті <https://sail-races.com/> до кожного етапу окремо;
4.2. У разі розбіжностей у деталях Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

5. КОМУНІКАЦІЯ

- 5.1. Офіційна дошка оголошень розташована за адресою: Чорноморський яхт-клуб. Інформація також висвітлюється через веб-сайт <https://sail-races.com/>;
5.2. Усі човни повинні мати УКХ-радіостанцію, здатну здійснювати зв'язок по каналам 72, 16,14,68;
5.3. У перебігу змагань Перегоновий комітет буде надавати відповідну інформацію учасникам перегонів або їх підтримуючому персоналу по УКХ-радіостанції. Канали будуть зазначені у Вітрильницькій інструкції;
5.4. Під час перегонів, за винятком надзвичайних ситуацій, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію чи данні, що не є доступними для всіх суден.



6. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ

- 6.1. Кубок є відкритий для будь-яких крейсерських яхт;
- 6.2. Учасники змагань повинні дотримуватись Світового кодексу допуску до змагань;
- 6.3. Участь можуть брати лише капітани, які мають відповідні свідоцтва судноводія ММС;
- 6.4. Судна учасники повинні заповнити відповідну «Online Entry Form» на веб-сайті <https://sail-races.com/> до кожного етапу окремо та сплатити відповідні внески;
- 6.5. Оргкомітет опублікує список попередніх заявок на веб-сайті;
- 6.6. Попередня заявка має бути надана за 5 днів до начала відповідного етапу;
- 6.7. Попередні заявки, що надано після вище зазначеного терміну, будуть прийняті з додатковою оплатою +20% до суми стартового внеску.

7. СТАРТОВІ, ПРОТЕСТОВІ ВНЕСКИ

- 7.1. Стартовий внесок становить 300 грн. за човен до кожного етапу;
- 7.2. Отримані стартові внески включатимуть усі колективні послуги, що надаються Організатором, а саме соціальні заходи, послуги клубу, туалети та душові;
- 7.3. Протестовий внесок становить 150 грн.

8. РЕКЛАМА

На човнах може знадобитися відображення бортового номеру та/або реклами, обраних та наданих Організатором.

9. ФОРМАТ

- 9.1. Змагання складаються з 3-х перегонів флоту;
- 9.2. Якщо погодні умови не сприятимуть проведенню 3-х перегонів, то вважатимуться такими, що відбулися, навіть при проведенні 2-х перегонів. За відсутності вітру очікування триватиме 2 години, після чого змагання будуть припинені.

10. РОЗКЛАД

10.1. Розклад кожного етапу:

1 день:	кожна п'ятниця	16:00 – 19:00	Реєстрація
2 день:	кожна субота	09:00 10:30	Брифінг Перегони
3 день:	кожна неділя	09:00 10:30	Брифінг Перегони
		Як найскоріше після Нагородження	Закінчення перегонів

10.2. Кожного останнього дня перегонів сигнал попередження не подаватиметься після 15:00;

10.3. Щодня має бути проведено не більш ніж двох перегонів.

11. ГРУПИ

- 11.1. Групи будуть надані у Вітрильницькій інструкції;
- 11.2. Система гандикапу буде вказана у Вітрильницькій інструкції



12. МІСЦЕ ЗУСТРІЧІ

12.1. Місце проведення регати знаходиться за адресою: Чорноморський яхт-клуб, 16/2, пл. «Отрада», 65012, Одеса, Україна; Телефон: +380 50 490 09 71

12.2. Додаток 1 показує розташування дистанції

13. ДИСТАНЦІЯ

13.1. Маршрутна дистанція. Поворотні знаки:

- 1) Південна небезпека 46°29.205'N 30°46.233'E
- 2) Північна небезпека 46°27.504'N 30°50.299'E
- 3) Окрема небезпека 46°30.288'N 30°51.950'E

4) Надувні трикутники жовтого та червоного кольору

5) Старт та фініш між штоком червоно-білого кольору на суддівському судні та надувними трикутниками, обмежуючими стартову та фінішну лінії згідно схеми перегонів;

13.2. Навітряна/підвітряна.

14. ЗАЛІК

14.1. Застосовується лінійна система заліку за Додатком А ПВП;

14.2. Кожний етап складається з 3-х перегонів флоту. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 2 (два) перегони;

ЗАГАЛЬНИЙ ЗАЛІК

14.4. Кубок складається з 2 етапів (кожен етап – це окрема регата);

14.5. Переможець визначається за підсумком 2 етапів Кубку;

14.6. Визначаються переможці окремих етапів.

15. МІСЦЕ СТОЯНКИ

15.1. Судна мають розташуватися на стоянку на призначених для них місцях;

15.2. Усі судна повинні бути на плаву до 09:00 першого дня кожного етапу;

15.3. Під час кожного етапу жодне судно не може підніматися з води, крім випадків пошкодження, або за умови попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

16. МЕДІА ПРАВА, КАМЕРИ ТА ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

16.1. Беручи участь у Кубку серед капітанів, учасники автоматично надають право Організатору та їх спонсорам постійно робити, використовувати та демонструвати час від часу, на їх власний розсуд, будь-які кінофільми про Кубок у прямому ефірі, на телебаченні або зняті відео та інші репродукційні матеріали про спортсменів під час змагань, без компенсації;

16.2. На човнах можуть бути встановлені відео камери, звукове обладнання або обладнання для позиціонування, як це визначено уповноваженим органом.

17. ЗАХИСТ ДАНИХ

Захист персональних даних здійснюватиметься у відповідності до діючого законодавства України.



18. ЗАЯВА ПРО РИЗИК

18.1. Кожний учасник відповідно до Правил з ПВП (рішення про участь у перегонах) братимуть участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Вітрильний спорт за своєю природою є непередбачуваним видом порту, а тому включає елемент ризику. Беручи участь у заході, кожен учасник погоджується та визнає, що:

18.2. Вони усвідомлюють невід'ємний елемент ризику, пов'язаний зі спортом, і приймають відповідальність за незахищеність себе та свого човна під час участі в Кубку;

18.3. Вони несуть відповідальність за безпеку себе, свого човна та іншого свого майна, як на плаву, так і на березі;

18.4. Вони несуть відповідальність за будь-які травми, пошкодження або втрати в тій мірі, яка була спричинена їх власними діями або бездіяльністю;

18.5. Беручи участь у будь-яких перегонах, вони переконуються, що їх човен знаходиться в належному стані, оснащений у відповідності до події і придатний до участі;

18.6. Допомога рятувального човна обмежується, особливо екстремальними погодними умовами, і може бути практично надана за обставинами;

18.7. Вони ознайомляться з будь-якими ризиками, пов'язаними з місцем події, мають дотримуватимуться правил та інформації, щодо місця проведення події, та відвідують будь-які інструктажі з питань безпеки місця проведення події;

18.8. Організатор та всі сторони, які братимуть участь в організації регати, не несуть відповідальності за матеріальну шкоду, тілесні ушкодження або смерть, спричинені у зв'язку з або до, під час або після регати.

18.9. Заява про COVID-19

Беручи участь у заході за цим Регламентом, кожен учасник погоджується і визнає, що він несе відповідальність за дотримання будь-яких правил, які час від часу діють відносно COVID-19. Учасники та команди підтримки повинні виконувати будь-який розумний запит Оргкомітету заходу. Недотримання правил, кваліфікуватиметься як проступок. Дії офіційних осіб заходу, щодо впровадження рекомендацій, протоколів або правил COVID-19, навіть якщо вони пізніше виявляться непотрібними, не є неналежними діями або бездіяльністю.

19. НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ

19.1. Переможці і призери кожного етапу нагороджуються Кубками, медалями та дипломами.

19.2. Переможець за сумою двох етапів нагороджується Перехідним Кубком.

20. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Вітрильна федерація Одеської області, <http://sfu.odessa.ua>; <http://sail-races.com>

Тел.: +38 050 490 09 71; e-mail: info@sfu.odessa.ua