

## **РЕГЛАМЕНТ**

### **регати «Відкриття сезону 2019»**

#### **Цілі та завдання заходу**

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

#### **Строки та місце проведення заходу**

Регата «Відкриття сезону 2019» проводиться у м. Вишгороді на Київському водосховищі на базі яхт-клубу "Енергетик" 27 квітня 2019 року.

#### **Організація та керівництво проведенням заходу**

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється Київським гоночним яхт-клубом.

Безпосереднє керівництво проведенням змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором.

### **1. Правила і керівні документи**

1.1 Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі ПВП) 2017–2020, за винятком змін правил, якщо їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу яхт Platu25;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 р. р.

1.2 У разі розбіжностей у текстах Регламенту і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3 Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

### **2. [DP] Реклама**

2.1 Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

2.2 Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Повноважний організатор може запровадити встановлення GPS систем, відеокамер на яхтах учасників.

### **3. Умови допуску, заявки і запис**

3.1 Регата відкрита для яхт класу Platu25

3.2 Змагання є відкритими і особистими. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75 та приписам НПО України до правила 75.

3.3. Попередні заявки на участь у змаганнях подаються в інтерактивному вигляді через веб-сайт [www.sail-races.com](http://www.sail-races.com) не пізніше ніж за 5 днів до початку змагань за календарем, а саме до 22 квітня 2019 року.

3.4. Перегоновий офіс відчинено 27.04.2019 з 11:00 і до закінчення роботи протестового комітету.

Час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

3.5. Під час реєстрації необхідно пред'явити наступні документи:

- а) сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном;
- б) підписний всіма членами команди запис на участь за встановленою ВФУ формою 12

### **4. Класифікація**

Кодекс класифікації яхтсменів – не застосовуватиметься.

## **5. Формат перегонів**

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

## **6. Програма – розклад перегонів**

### **Субота, 27 квітня**

11:00 -11:30	Реєстрація учасників
12:00 -12:15	Брифінг учасників
13:00	Попереджувальний сигнал перших перегонів дня
16:00-16:30	Церемонія нагородження переможців. Pizza party

Детальна інформація щодо програми змагань, має міститися у Вітрильницькій інструкції регати.

## **7. Вимірювання/ Огляд обладнання**

Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням технічного або протестового комітетів протягом регати у обсязі і за порядком, що його буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

## **8. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницька інструкція та додатки до неї будуть доступні і опубліковані 27.04.2019 починаючи з 11:00 години на дошці офіційних повідомлень у яхт-клубі "Енергетик".

## **9. Місце проведення змагань**

9.1 Перегони відбуватимуться на акваторії Київського водосховища.

9.2 Місцем стоянки яхт буде яхт-клуб "Енергетик".

## **10. Дистанції**

11.2 Конфігурація дистанцій та порядок стартів будуть відображено у відповідних додатках до Стандартної вітрильницької інструкції .

## **11. Система покарань**

11.1 Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

11.2 Правило 44.1 змінено: покарання в два оберти змінено на покарання в один оберт.

## **12. Система заліку**

12.1 Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 1 перегон.

12.2. Регата складається із 5 перегонів флоту. У разі проведення 5 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна.

12.3. Заявлене і допущене до змагань судно, яке в жодних перегонах регати не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у змаганнях, і в остаточних протоколах змагань зазначатиметься як таке, що "не брало участі".

12.4. Застосовуватиметься лінійна система заліку відповідно до правила 4.1 Додатку А ПВП 2017-2020.

## **13. Безпека та судна підтримки**

13.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

13.3. Судна підтримки: катери керівників команд, обслуговуючого персоналу і власне тренерські катери, повинні суворо додержуватися «Обов'язкових настанов ВФУ щодо користування тренерськими катерами», якщо тільки не буде зазначено іншого у Вітрильни-

цькій інструкції для катерів, які взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повно важного організатора.

#### **14. Обмеження щодо піднімання з води**

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умов додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

#### **15. Водозазне спорядження та пластикові балони**

Водозазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися на вколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

#### **16. Радіозв'язок**

16.1. За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіо посилення, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

16.2. Передбачаються використання радіо приймачів, які будуть видані на брифінгу. Екіпаж є відповідальним за робочий стан рації.

#### **17. Нагородження.**

17.1. Переможці і призери регати нагороджуються призами.

17.2. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

17.3. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання приза.

#### **18. Відмова від відповідальності**

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний із спортсменів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **19. Додаткова інформація**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Київський Гоночний Яхт-клуб: тел/факс (044) 517 1903, E-mail: kryc@rlsailing.com

Директор  
Київського Гоночного Яхт-клубу

А.А. Колесніченко

Цей Регламент є офіційним викликом для участі у змаганнях.