

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ
Чемпіонату Одеської області з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат
м. Одеса, 15-18 червня 2017 року

Чемпіонат Одеської області з вітрильного спорту серед юнаків та дівчат проводиться Вітрильною федерацією Одеської області з Управлінням молодіжної політики та спорту Одеської ОДА в місті Одеса з 15 по 18 червня 2017 року на базі Чорноморського яхтклубу в м. Одеса.

1. ПРАВИЛА

Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів ПВП) 2017-2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класів яхт;
- приписами ВФУ до ПВП 2017-2020 рр;
- рішеннями Ради та Президії ВФУ.

У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції, переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

Стандартною вітрильницькою інструкцією та додатковими пунктами вітрильницької інструкції Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дощі офіційних повідомлень що будуть опубліковані та вивішені на дошках офіційних повідомлень, розташованих у яхтклубах задіяних для проведення регати..

2. ПОВІДОМЛЕННЯ УЧАСНИКАМ

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дощі офіційних повідомлень в Чорноморському яхтклубі.

Додаткові пункти вітрильницької інструкції кожної дистанції будуть опубліковані та вивішені на дошках офіційних повідомлень, розташованих у яхтклубах задіяних для проведення регати.

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде письмово повідомлено до 10.00 дня, коли вони набувають чинності, але про зміни у розкладі перегонів повідомлятиметься до 20.00 напередодні набування ними чинності.

4. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

Сигнали на березі подаватимуться на сигнальній щоглі Головного судді, що знаходиться на суддівському судні «Блюз».

Якщо прапор AP піднесено на березі, то слова: _одну хвилину' у визначенні перегонного сигналу AP змінюються на: _не менше за 40 хвилин.

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ

Регата відкрита задля:

- «Оптиміст» (юн., дів.) – спортсмени не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2002 року народження;
- «Оптиміст» молодша група (відкритий клас) – спортсмени не молодші за віком ніж 2008 року народження і не старші ніж 2006 року народження;
- «Кадет» (юн., дів.) – спортсмени не молодші за віком ніж 2008 року і не старші ніж 2000 року народження;
- «Лазер 4.7» (юн., дів.) – спортсмени не молодші за віком ніж 2005 року і не старші ніж 1997 року народження;
- «Лазер R» (юн., дів.) – спортсмени не молодші за віком ніж 2002 року і не старші ніж 2000 року народження;
- «420» (відкритий клас) – спортсмени не молодші за віком ніж 2003 року.

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту

7. ПРОГРАМА І РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

15 червня (четвер)	09.00-17.00	Контрольний огляд та вимірювання
	11.00-17.00	Реєстрація учасників
	15.00	Старт тренувальних перегонів
	17.30	Брифінг для тренерів та суддів
16 червня (п'ятниця)	10.00	Урочисте відкриття змагань
	12.00	Старт перших перегонів дня
17 червня (субота)	11.00	Старт перших перегонів
18 червня (неділя)	10.30	Старт перших перегонів дня
	16.00	Нагородження переможців

Щодня у кожному з номерів програми має бути проведено не більш ніж 3 перегони. У разі потреби Перегоновий комітет може провести ще два додаткові перегони.

Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів чи низки перегонів, які розпочнуться незабаром.

Останнього дня перегонів жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 13.00 годин.

8. ПРАПОРИ КЛАСІВ

Для кожного з класів прапором класу буде символ класу на білому полотнищі, або прапор, зазначений у доповненні.

9. РАЙОНИ ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

10. ДИСТАНЦІЇ

Конфігурація, варіанти проходження дистанцій та послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишитися кожний знак, буде зображено на схемі (Додаток 1,2,3). У доповненнях можуть міститися додаткові дистанції.

11. ЗНАКИ

Перелік знаків, що їх буде застосовано, включно з описом кожного з них, міститься у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрили ти за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонного комітету.

13. СТАРТ

Старти перегонам даватимуться за правилом 26.

Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні і стартовим знаком з лівого боку стартової лінії. У доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції стартова лінія може бути змінено на лінію, яку обмежує два суддівських катери.

Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонного Комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

Судна, чий попереджувальний сигнал ще не подано, мають триматися осторонь від місця старту та суден, які є у перегонах.

Судно,

Яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS).

У класах Оптиміст, Кадет, Лазер 4.7, Лазер R, 420 чоловічі (юнацькі) і жіночі (дівочі) екіпажі стартуватимуть разом.

Порядок першого старту дня на кожній дистанції у доповненнях до Стандартної вітрильницької інструкції.

14. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором, встановленим на фінішному судні перегонного комітету і фінішним знаком з лівого боку стартової лінії.

15. ЗАЛІК

Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно з Додатку А ПВП 4.1

Заплановано проведення 10 перегонів. Регата вважатиметься такою, що відбулася у певному номері програми, якщо у цьому номері програми буде завершено принаймні 3 перегони.

У разі проведення 5-10 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. В класах, що мають юнацьку та дівочу програму, екіпажі, які допущено до змагань, стартуватимуть спільно. Залік проводитиметься окремо за підсумковими результатами регати.

Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

Флот класу «Оптиміст» за підсумками перегонів перших двох днів (кваліфікаційних) розподіляється на «Золотий» та «Срібний» флоти. «Золотий» складається з учасників, які посіли місця з 1 по 15. «Срібний» з учасників, посівши місця, починаючи з 16. Старти перегонів відбуваються для відповідних

флотів роздільно. Залікові очки, нараховані в кваліфікаційних перегонах, обнуляються.

16. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

У доповненнях зазначається яку систему покарань буде обрано на кожній дистанції.

17. ЧАСОВІ ОБМЕЖЕННЯ

У доповненні зазначається, який із наступних різновидів обмеженого часу. Зазначено конкретні часові межі.

Клас	Плановий час перегонів (хв.)	Обмежений час перегонів (хв.)	Обмежений час фінішування (хв.)	Час протестування (хв.)
«420»	70	90	15	45
«Лазер R»	60	90	15	45
«Лазер 4.7»	60	90	15	45
«Кадет»	70	90	15	45
«Оптиміст»	70	90	15	45

18. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

Бланки протестів є наявними у бюро регати, які мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

Протестовий внесок складатиме 50 гривень.

19. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

Запис про вихід судна і запис про його повернення є обов'язковими і мають виконуватися представниками відповідних команд у загальній відомості яка знаходиться у бюро регати.

Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети. Що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання. Костюми типу Каліпсо або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

Голова перегонного комітету

В.А.Чеботарьов