

ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор Одеського національного
морського університету
проф. С.В. Руденко
«04» 05 2017 р.



ПОГОДЖЕНО

Президент Вітрильної федерації
Одеської області
А.В. Кабаков
«04» 05 2017 р.



ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

ВІТРИЛЬНИЦЬКИЙ ТИЖДЕНЬ «КУБОК ВОДНОГО 2017»

серед крейсерсько-перегонових яхт

(Випускники всіх поколінь об'єднайтеся!)

*Вітрильний тиждень
як його повноважний організатор проводить:*

**Одеський Національний Морський Університет
Вітрильна Федерація Одеської Облaсті**

разом зі співорганізаторами:

**Крейсерський Флот Чорноморський Одеса
ДП «Чорноморський Яхт-Клуб»
ГО «Спортивний клуб ОНМУ»**

м. Одеса, «Отрада», ДП «Чорноморський яхт-клуб», 23-25, 28 червня 2017 р.

Організація та керівництво проведення заходу

*Повноважним організатором заходу є Вітрильна федерація Одеської області разом з Одеським національним морський університетом
(Правило 89.1, Приписи ВФУ до Правила 89.1(е))*

1. Правила

Регата проводиться за:

- 1.1 правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 - 2020, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- 1.2 спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо крейсерських перегонів 2016-2017 (ISAF Offshore Special Regulations) для категорій 5;
- 1.3 рішеннями Президії Вітрильної федерації України.
- 1.4 рішеннями Правління Вітрильної федерації Одеської області.
- 1.5 Використовуються також наступні правила, про що зазначається окремо у кожному випадку:

- а) Правила Міжнародної системи вимірювання (IMS Rules);

- б) Правила рейтингової системи Конгресу з крейсерських перегонів (ORC Rating System Rules).

1.6 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;

- б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);

- в) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то капітан (або призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у перегонах, проте у коротких перегонах на навітряно-підвітряних або трикутних дистанціях і під час стартової процедури капітан може передавати стернування судном іншій особі тільки за виняткових обставин для виконання певних дій або маневру, у стислий проміжок часу.

1.7 У разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.8 Реклама - всі судна мають нести рекламу, отриману від Повноважного організатора.

1.9 Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Повідомлення

Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень Чорноморського яхт-клубу у місці розташування оргкомітету.

3. Реєстрація / Огляд обладнання

3.1 Учасники повинні зареєструватися у Перегоновому офісі, заповнити та представити всі необхідні реєстраційні документи, перш ніж бути допущені до перегонів. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої та п'ятої категорій за класифікацією ISAF. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2.

До змагань допускаються:

крейсерсько-перегонові яхти, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за системою ORC (ORC International, ORC Club), та без свідоцтв.

Капітан судна повинен мати кваліфікацію не нижче яхтового стернового 1 класу, помічник капітана - не нижче яхтового стернового 2 класу.

Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

а) запис на участь за встановленою ВФУ формою 12, на другій сторінці якого вказано номер постійно діючого на борту судна під час перегонів мобільного телефону;

б) декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонового судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі, якщо декларацію підписує не сам власник, а його представник-копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

та **пред'явити**:

а) судновий білет,

б) довіреність власника на право представляти його та керування судном (за необхідності);

в) свідоцтво спортивного вітрильного судна.

г) акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для 4 категорії за Спеціальними обов'язковими настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

д) **на кожного з членів екіпажу**:

документ, який засвідчує його членство у ВФУ або, для учасників з поза меж України, у своїй Повноважній Національній Організації;

відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана і його помічника);

кожний учасник регати під час перегонів повинен мати документ, який засвідчує його особу (паспорт).

Повноважний організатор не є відповідальним за жодні витрати, пов'язані з недопуском яхти (ПВП 76.1).

3.2 Перегоновий офіс для реєстрації відчинено:

23 червня 2017 року з 14:00 до 18:00

4. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

4.1 Стартові внески для крейсерсько-перегонових яхт складають 200 грн. з особи.

4.2 Протестований внесок складатиме 100 грн.

4.3 Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу (нагороджувальна атрибутика, канцелярські товари) здійснюються за рахунок ГО «Спортивний клуб ОНМУ» та оргкомітету змагань.

4.4 Витрати на відрядження учасників та тренерів, на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) - за рахунок організації, що відряджає.

4.5 Витрати на стоянку яхт (які не базуються у ДП "Чорноморський яхт-клуб"), паливо для суддівських катерів та харчування суддів за рахунок оргкомітету змагань.

4.6 ДП "Чорноморський яхт-клуб" забезпечує стоянку яхт у відповідності з тарифами для спортивних суден, здійснює пропуск учасників та транспортних засобів на територію яхт-клубу.

5. Програма - розклад перегонів

5.1 Календар регати

23 червня, п'ятниця	14:00 до 18:00 - реєстрація учасників. Вимірювальний та технічний огляд суден. Рейс-офіс у Чорноморському яхт-клубі
24 червня, субота	09:00 - брифінг капітанів 09:30 - урочисте відкриття змагань 11:00 - старт перших перегонів дня на акваторії Одеської затоки приблизно 20-40 м.м.
25 червня, неділя	09:00 - брифінг капітанів 10:00 - старт перших перегонів дня на акваторії Одеської затоки приблизно 20-40 м.м.
28 червня, середа	Перегони, присвячені Дню Конституції України 09:00 - брифінг капітанів 10:00 - старт перших перегонів дня приблизно 20 м.м. 19:00 - урочисте закриття змагань

5.2 У разі несприятливих метеоумов Перегоновий комітет має право внести зміни у розклад перегонів.

6. Вимірювання

Кожне судно має бути представлене для перевірки вимірювачем вимог відповідної категорії плавання 23 червня з 14:00 до 18:00. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватись у змаганнях для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання

визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

7. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі змагань.

8. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки.

9. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуваються у навітряно-підвітряній дистанції, довжиною приблизно 6-8 м.м. Маршрутні перегони відбуватимуться на дистанції довжиною 20-40 м.м. Схема дистанцій додана у Додатку до цього Положення. Інформація щодо зміни схеми дистанції буде вивішуватися на дошці офіційних повідомлень. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішу першого судна його групи, які провітрилило дистанцію без порушень Правил 28.1., зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною пр.35 та А4.

10. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

10.1 Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливістю визнати порушені ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

10.2 Судно, яке фінішувало та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правил Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

10.3 Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правил Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

11. Система заліку і гандикапування

11.1 Планується проведення П'яти перегонів. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше як три перегони. Змагання будуть вважатись такими, що відбулися, якщо буде проведено принаймні три перегони.

11.2 Гандикапування для дивізіонів "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" здійснюватиметься переважно за системою IMS & ORC Club **Triple Number** - тобто, з використанням набору з трьох коефіцієнтів коригування часу проходження дистанції **ToT** (Low, Medium or High) для трьох діапазонів сили вітру. Повноважний організатор надає право Перегоновому комітетові застосувати інші варіанти заліку IMS & ORC Club, відповідно до умов, за яких відбуватимуться конкретні перегони та правил, перелічених в п. 1. Порядок застосування варіантів заліку буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

11.3 У регаті планується проведення заліку по п'яти дивізіонам:

дивізіони "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" - крейсерсько-перегонові яхти, поділені з урахуванням коефіцієнту CDL:

Дивізіон	Коефіцієнт CDL
"ALPHA"	менш ніж 5,8
"BRAVO"	5,8 - 6,4
"CHARLIE"	6,4 - 7,8
"DELTA"	більш ніж 7,8

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників, дивізіони "ALPHA", "BRAVO", "CHARLIE", "DELTA" можуть бути об'єднані.

дивізіон "FREE" - перегонові та крейсерсько-перегонові яхти, які не мають дійсного сертифікату ORC.

За рішенням Перегонового комітету, у випадку малої кількості учасників у дивізіоні (менше 3-ох одиниць), він об'єднується з наступним дивізіоном у бік більшого коефіцієнту CDL.

11.4 Залік у дивізіоні "Free" здійснюється після фактичного прибуття яхти на фініш.

11.5 Лінійна система заліку за Додатком А ПВП застосовуватиметься з наступними відмінностями: за перше місце у кожних перегонах судно отримуватиме 0,75 очка; за друге місце 2,0 очки; за третє місце 3,0 очка і т.д.

12. Безпека та судна підтримки

12.1 Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

12.2 На будь-які судна підтримки, тренерські катери тощо Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Всі судна-учасники змагань повинні знаходитися на воді з 12:00 - 23 червня і до закінчення змагань, за винятком випадків, коли Протестовому чи Перегоновому комітетам необхідно провести огляд судна на березі. Судна-учасники можуть підніматися з води під час змагань тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження та пластикові балони

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення змагань.

16. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, не може передавати чи приймати радіопосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

17. Нагородження переможців і призерів

17.1 Для дивізіонів "Alpha", "Bravo", "Charle" та "Delta":

Яхта-переможниця змагань, яка пройшла всі перегони за найменший виправлений час, нагороджується перехідним Кубком Водного та грамотою. Перехідний Кубок вручається на нагородженні переможців змагань. Яхта-переможниця має можливість фотографування з Перехідним Кубком на закритті змагань і після цього він повертається ректору ОНМУ. На зворотному боці Перехідного кубку робиться пам'ятна табличка з ім'ям яхти-переможниці та її капітану.

У кожному з дивізіонів переможці та призери нагороджуватимуться призами, грамотами та медалями.

17.2 У дивізіоні "Free" яхти-переможці нагороджуються призами та грамотами.

17.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу оргкомітету змагань, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

18. Безпека і відмова від відповідальності

18.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії.

18.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 19 цього Положення.

18.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожен з учасників має бути певним, що у разі, коли він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, перегоновий і Престестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. Страхування

19.1 Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 3 500 грн.

19.2 Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 150 000 грн.

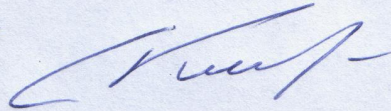
20. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:
65029, Україна, м. Одеса, вул. Мечникова, б. 34, приміщення 201-1;
тел. (048)728-13-52

Громадська організація "Вітрильна федерація Одеської області"
<http://sfu.odessa.ua>

Це Положення є офіційним запрошенням на змагання.

Голова організаційного комітету
віце-президент ВФОО



С.Б.КИСЕЛЬОВ

Кубок Водного
Дистанции крейсерских гонок

1. Дистанция «Альфа», ветер OST

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➡

- 1) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (левым бортом) ➡
- 2) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➡
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➡
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➡
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морские мили

2. Дистанция «Браво», ветер NORD

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➡

- 1) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (правым бортом) ➡
- 2) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (правым бортом) ➡
- 3) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➡
- 4) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (правым бортом) ➡
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морских миль

3. Дистанция «Чарли», ветер SOUTH

Старт (ориентировочно) N 46°27,5' E30°47,1' ➡

- 1) Буй Великий Фонтан (дальний) N 46°21,914' E30°47,340' (левым бортом) ➡
- 2) Ворота старта N 46°27,5' E30°47,1' ➡
- 3) Опасность возле порта «Южный» N 46°33,611' E30°58,627' (левым бортом) ➡
- 4) Южный буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом) ➡
- 5) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 32,5 морские мили

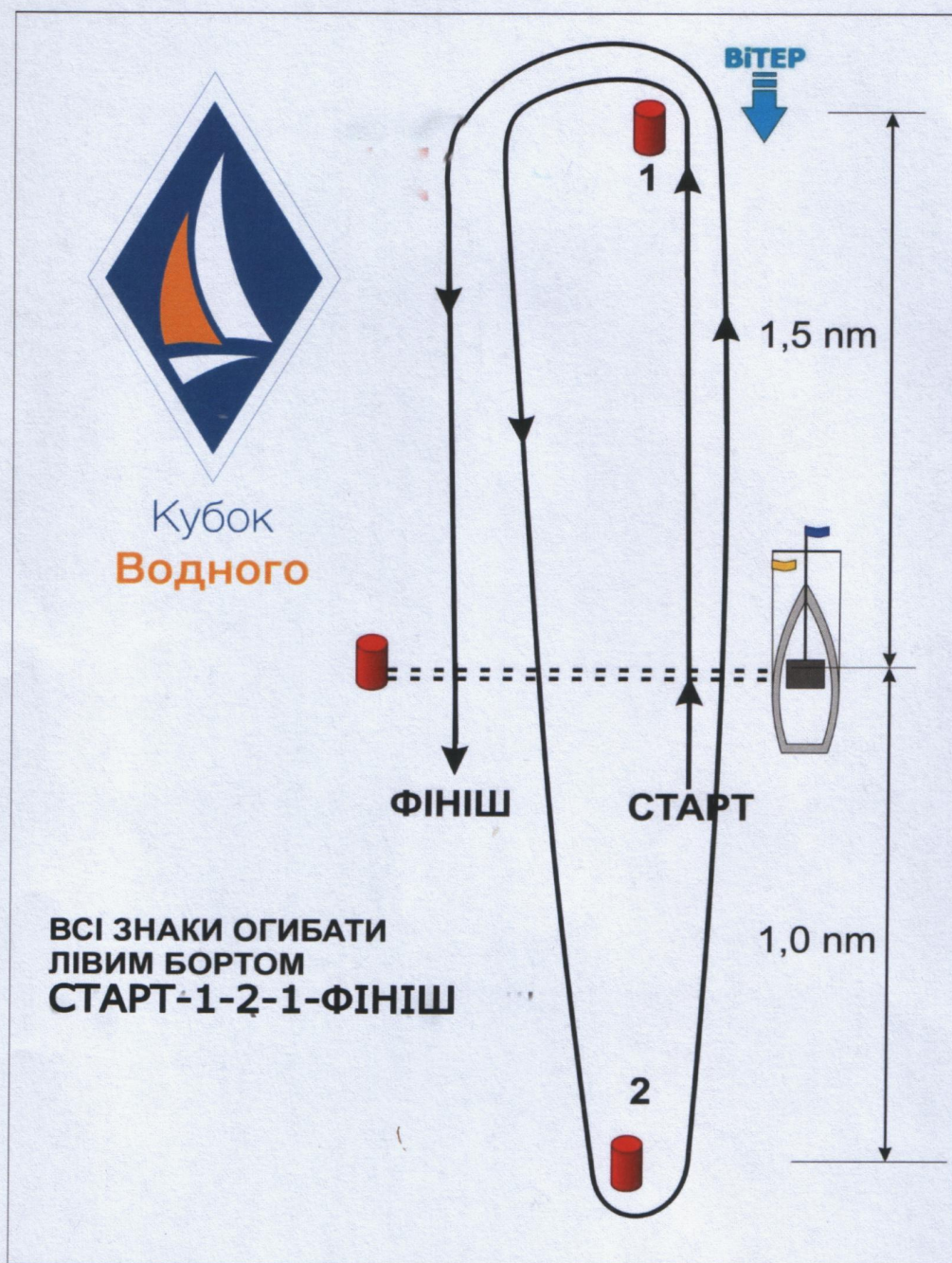
- 1) буй ограждение N 46°29,150' E30°46,280' (левым бортом)
- 2) Финиш N 46°27,5' E30°47,1'

Длина дистанции 20,0 морские мили

Радіообмін

Вхід та вихід до Чорноморського яхт-клубу – 68
Суддівський канал - 68

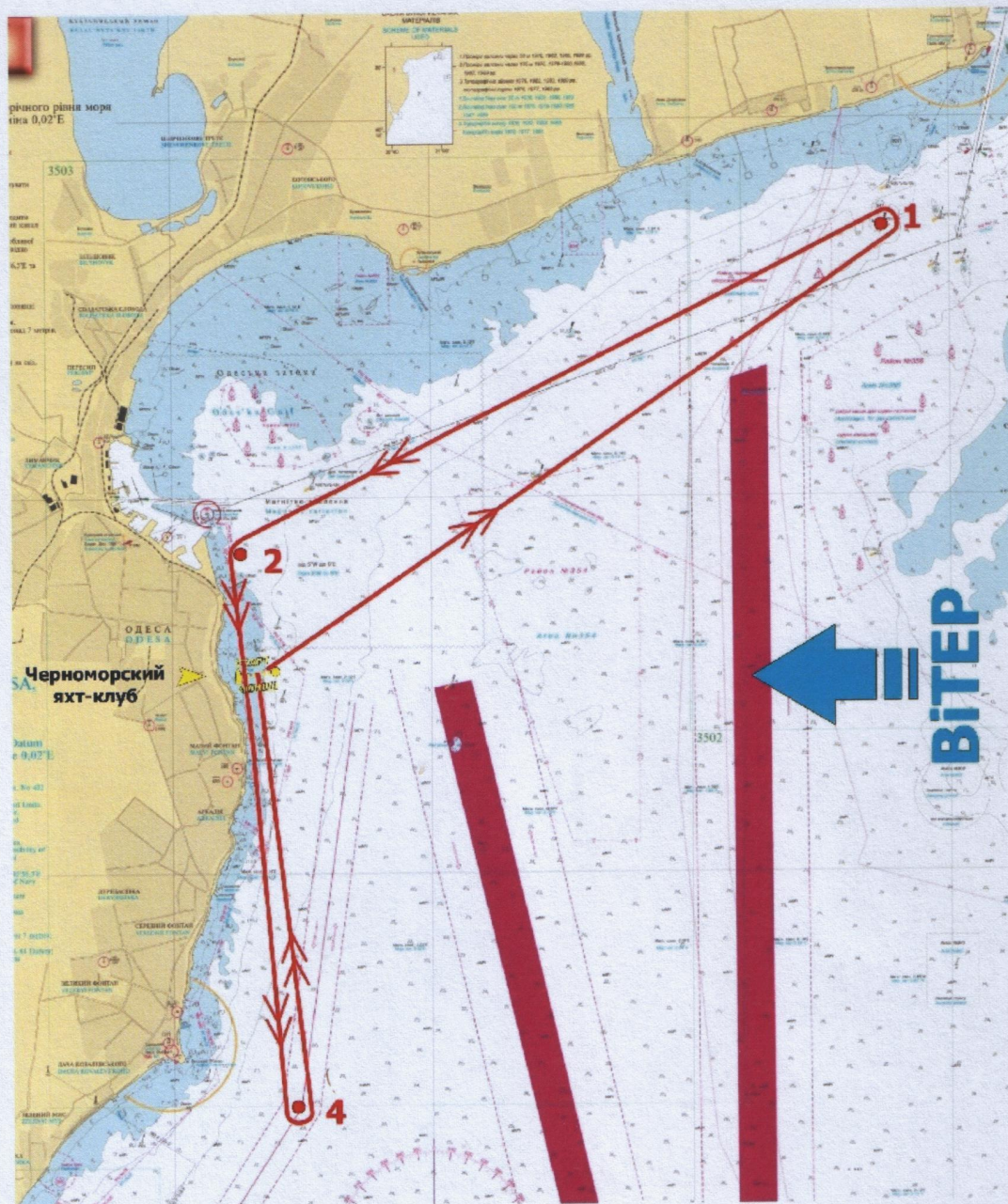
Навітряно-підвітряна дистанція



Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція ALPHA **ЛІВА** **НАПРЯМОК ВІТРУ - OST**
СТАРТ - 1 - 2 - Лінія Старту - 4 - ФІНІШ



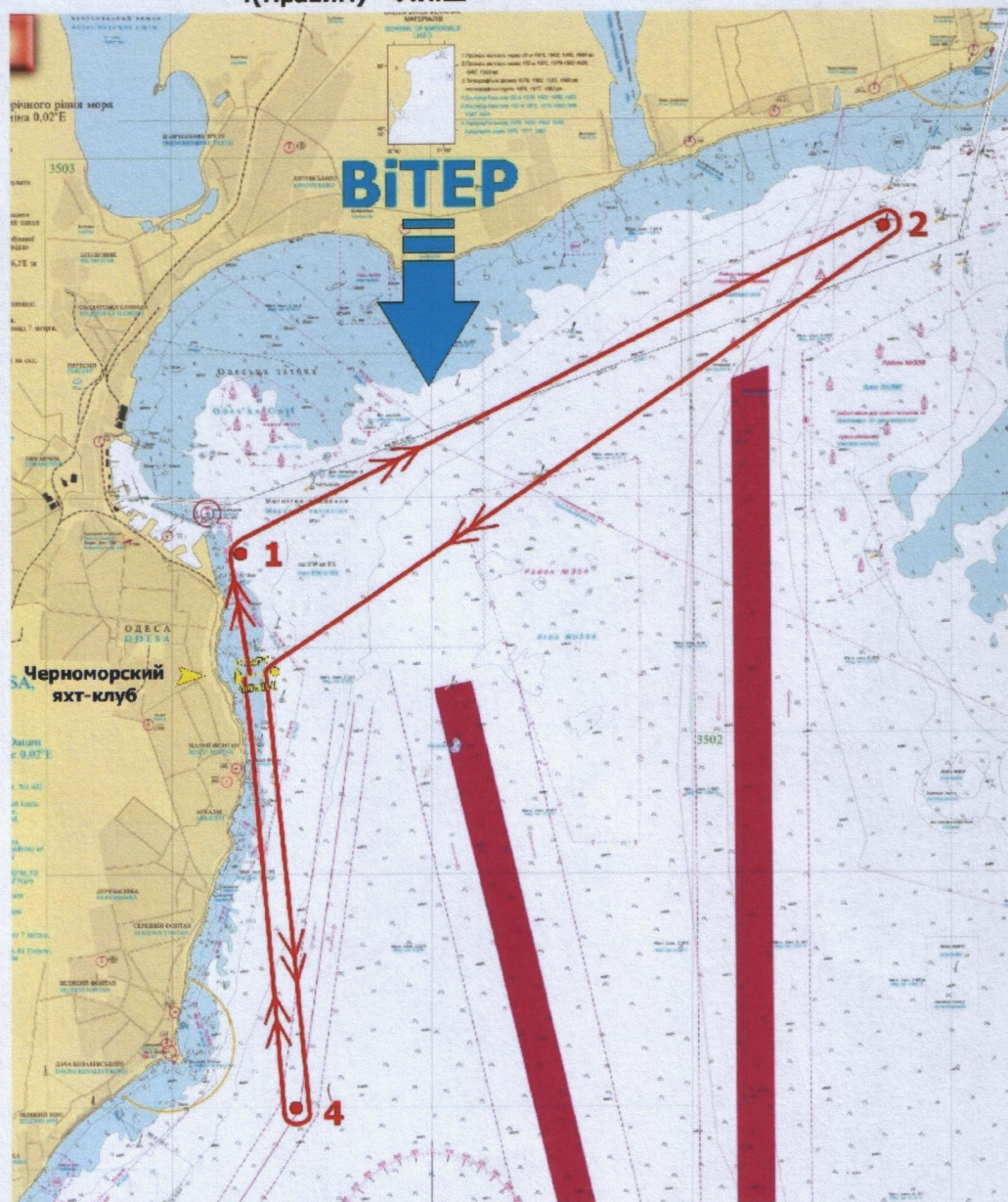
Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція BRAVO ПРАВА НАПРЯМОК ВІТРУ - NORD

СТАРТ - 1(Правим) - 2(Правим) - Лінія Старту (Лівим)

- 4(Правим) - Фініш



Дистанція крейсерських перегонів



Дистанція CHARLIE

НАПРЯМОК ВІТРУ - SOUTH

СТАРТ - 1(Лівим) - Лінія Старту (Правим) - 3(Лівим) - 4(Лівим) - Фініш

