

«Затверджено»

Президент Миколаївської обласної  
федерації вітрильного спорту

\_\_\_\_\_ Шумілов Л.В.



## Відкритий Чемпіонат Миколаївської області серед крейсерсько-перегонових яхт «Кубок Ю.І. Макарова»

### РЕГЛАМЕНТ (положення про змагання)

м. Миколаїв, 22 - 27.08.2017 р.

*Регата присвячена вшануванню пам'яті видатного кораблебудівника, почесного громадянина міста Миколаєва, майстра спорту з вітрильного спорту Юрія Івановича Макарова. Регата проводиться Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту та Миколаївським обласним яхт-клубом. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюються Перегоновим та Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором*

#### Цілі та завдання заходу.

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту;
- підвищення спортивної майстерності учасників;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

#### 1. ПРАВИЛА.

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 р. (за винятком тих, які буде змінено вітрильницькою інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Регламенту), та правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт ПВ – 2015 .
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС-72 та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання у Північно-західній частині Чорного моря та обов'язкові постанови по Миколаївському торговому порту. В межах природоохоронних об'єктів повинні виконуватись правила, які визначені їх режимом. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- с) у разі розбіжностей щодо деталей Регламенту та Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

#### 2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

### **3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС**

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до категорії WS 4, додаток В.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають дійсне вимірвальне свідоцтво за ПВ-2015.

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12.
- декларацію відповідальності юридичної або фізичної особи – власника крейсерсько-перегонового судна (форма №31 ВФУ). У разі, якщо декларацію підписує не сам власник, а його представник – документ, який підтверджує повноваження такої особи.
- ксерокопію вимірвального свідоцтва за ПВ-2015.

та **пред'явити**:

- оригінал вимірвального свідоцтва за ПВ-2015.
- судовий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії;
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

**на кожного з членів екіпажу**:

- документ, який засвідчує його особу,
- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
- страховий поліс, який відповідає вимогам п.18 цього Регламенту,
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),
- копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

3.5 До участі у змаганнях допускаються судна в наступних групах:

1 група - бал не більш ніж 4,95 плюс додатковий перелік.

2 група - бал від 4,96- до 5,9 - ¼ т. Таллінн, Конрад-24, ОРТУ-71.

3 група - бал від 4,96 до 5,9 - ¼ Конрад-25, СТ-25.

4 група - бал від 5,91 до 7,0

5 група - бал від 7.01 до 9.0, включаючи яхти Л-6

6 група - бал від 9.01 і більше

7 група – екстремальні яхти.

### **4. КЛАСИФІКАЦІЯ.**

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

### **5. СТАРТОВІ ВНЕСКИ І ВИТРАТИ.**

5.1 Стартові внески - згідно положення про календар змагань серед крейсерсько-перегонових яхт Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

5.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

5.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджає.

### **6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО.**

### **7. ПРОГРАМА - РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ.**

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією Перегонового та вимірвального комітетів і відбудеться після закінчення реєстрації.

#### **22 серпня**

17.00-19.00 - реєстрація, контрольний огляд у ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

#### **23 серпня**

14.00 -17.30 – реєстрація, контрольний огляд у ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

18.00 - урочисте відкриття змагань та брифінг для капітанів у ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

18.30 - старт перегонів №1 Миколаїв - Волоська коса.

#### **24 серпня**

8.00 – старт перегонів №2 Волоська коса - Очаків.

Не раніше, ніж через 30 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах №2 – старт перегонів № 3 за маршрутом Очаків – Тендрівська коса.

## **25 серпня**

9.00 – старт перегонів №4 за маршрутом Тендрівська коса – Коблеве.

Не раніше, ніж через 30 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах №4 – старт перегонів № 5 за маршрутом Коблеве – Тендрівська коса.

## **26 серпня**

8.00 – старт перегонів №6 Тендрівська коса - Очаків.

Не раніше, ніж через 30 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах №6 – старт перегонів № 7 за маршрутом Очаків – Волоська коса.

## **27 серпня**

18.00 - урочисте підведення результатів змагань та нагородження переможців.

Програму та дистанції перегонів може бути змінено або скорочено за рішенням перегонного комітету. Можливі змінені або скорочені дистанції будуть описані у Вітрильницькій інструкції.

## **8. ВИМІРЮВАННЯ**

Крейсерсько – перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за ПВ - 2015, і мають бути представлені для перевірки вимог відповідної категорії плавання.

Кожна яхта із-за меж Миколаївської області, яка має намір взяти участь у змаганнях, повинна заздалегідь надіслати до оргкомітету змагань копію вимірювального свідоцтва за НПВ-2008 для його узгодження з правилами ПВ-2015.

## **9. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ.**

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації. У разі будь-яких розбіжностей у текстах Регламенту та Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

**10. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ – дивіться схему дистанції у Вітрильницькій інструкції.**

## **11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із Особливих Правил WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у раз, якщо невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація, сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1– 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

## **12. ЗАЛІК**

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у останніх перегонах.

## **13. СУДНА ПІДТРИМКИ**

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

## **14. МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ.**

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

## **15. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ.**

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

#### **16. РАДІОЗВ'ЯЗОК**

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

#### **17. НАГОРОДЖЕННЯ**

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами та пам'ятними призами.

#### **18. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІДВІДПОВІДАЛЬНОСТІ**

**18.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії, додаток В.**

18.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 18 цього Регламенту.

18.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

#### **19. СТРАХУВАННЯ**

19.1 Кожне судно - учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р&І умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

19.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика неменше ніж еквівалент \$140.

#### **20. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**

54015, м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7, Обласний яхт-клуб.  
тел. оргкомітету: 067 5153017, e-mail: info@niksailing.mk.ua

Оргкомітет