

«ПОГОДЖЕНО»

Начальник управління спорту
департаменту гуманітарної політики
Дніпровської міської ради

_____ О.І. Осипов

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Президент громадської організації
«Вітрильна федерація міста Дніпро»

_____ І. Г. Матвієнко

«29» квітня 2021 року

«29» квітня 2021 року

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПІОНАТУ МІСТА ДНІПРО НА КІЛЬОВИХ ЯХТАХ У ФОРМАТІ OFFSHORE DOUBLE HANDED MIX

м. Дніпро

29 квітня 2021 року

1. ЦІЛІ

1.1. Змагання проводиться з метою:

- розвитку вітрильного спорту в Україні;
- популяризації спортивного клубного руху в м. Дніпрі;
- залучення населення до занять фізичної культури;
- підвищення спортивної майстерності;
- пропаганди здорового способу життя.

2. ЗАВДАННЯ

2.1. Відповідно до вищезазначених цілей змагання ставить перед собою наступні завдання:

- підвищення спортивної майстерності;
- залучення громадян, не залежно від їх віку, до активних видів спорту;
- підвищення рівня розвитку клубного вітрильного спорту в м. Дніпрі.

3. КЕРІВНИЦТВО

3.1. Підготовка і проведення заходу здійснюється Громадською організацією «Вітрильна федерація міста Дніпро» за підтримки Департаменту гуманітарної політики Дніпропетровської міської ради.

3.2. Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на перегоновий, протестові та технічний комітети, призначені відповідно до вимог ПВП 2021-2024.

3.3. Голова перегонного комітету змагання має статус Головного судді.

4. ПРАВИЛА І КЕРІВНІ ДОКУМЕНТИ

4.1. Регата проводиться за:

- правилами, як це визначено у Правилах вітрильницьких перегонів (далі ПВП) 2021-2024, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьку інструкцію;
- чинним Регламентом;
- правилами класу Platu25;
- рекомендаціями ВФУ з «Положення з безпеки та врегулювання кризових ситуацій під час змагань»;
- умовами, рішеннями, наказами Повноважного організатора;

4.2. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції – переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

4.3. Офіційною мовою заходу є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англomовним текстам.

5. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

5.1. Вітрильницька інструкція та інші документи, щодо регулювання заходу будуть доступні та опубліковані 15 травня 2021 на офіційному веб-порталі регати - <https://sail-races.com/manager/regatta/main/10319/view.html>

6. УМОВИ ДОПУСКУ УЧАСНИКІВ, ЗАЯВКИ І ЗАПИС

6.1. Змагання є відкритими і особистими. Належить до четвертої категорії складності за класифікацією WS. Кожний учасник регати має відповідати вимогам ПВП 75.2. та приписам НПО України до правила 75.

6.2. Регата відкрита для яхт класу Platu25.

6.3. До змагань допускаються яхтсмени, що мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном.

6.4. Кількість учасників в екіпажі заявлених на реєстрації, складається з 2 осіб, а саме з однієї особи жіночого полу та однієї особи чоловічого полу.

6.5. Попередні заявки на участь у змаганні подаються в інтерактивному режимі через веб-портал <https://sail-races.com/manager/regatta/main/10319/view.html> не пізніше ніж за 3 доби до початку змагання за календарем - до 13 травня 2021 року.

6.6. Перегоновий офіс розташований за адресою: м. Дніпро, вул. Набережна Перемоги, 9б, яхт-клуб Bartolomeo, та відчинений 16 травня з 10:00 годин.

6.7. Під час реєстрації кожен екіпаж має пред'явити наступні документи:

- відповідне посвідчення на право керування судном (для капітана);
- підписний всіма членами команди бланк-анкету на участь у змаганні, за встановленою формою;

- угоду про відшкодування заподіяної шкоди встановленої форми;

- діючий поліс страхування життя та здоров'я.

6.8. Усі учасники, під час перебування на території проведення змагання, повинні бути в захисних масках, за винятком періоду самого змагання.

7. ВНЕСКИ

7.1. Кожен екіпаж - учасник змагання, має сплатити стартовий внесок під час реєстрації.

7.2. Сума страхового депозиту складає 8 000 тисяч гривень.

7.3. Залишок страхового депозиту повертається екіпажу після завершення регати, за умов, якщо відсутні пошкодження на корпусі яхти та обладнанні.

7.4. Під час реєстрації капітан екіпажу підписує з повноважним організатором - **Угоду про відшкодування заподіяної шкоди**, що встановлює принципи і зобов'язання в частині компенсації ремонту пошкоджень в тому випадку, якщо оцінка вартості ремонту становить суму, значно перевищує суму страхового депозиту.

8. УМОВИ МАТЕРІАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

8.1. Для якісного проведення регати повноважний організатор змагань має забезпечити наявність необхідної кількості технічних засобів, оргтехніки.

9. ФОРМАТ ЗМАГАНЬ

9.1. Формат перегонів буде описаний у вітрильній інструкції.

9.2. Перегоновий комітет має право змінити формат перегонів.

10. ПРОГРАММА ТА РОЗКЛАД

Неділя: 16 травня,

11.00 - 11.15 реєстрація учасників

11.15 - 11.30 брифінг капітанів, жеребкування човнів

11.45 вихід човнів на акваторію

12.45 початок стартової процедури

13.00 - 16.00 перегони дня

17.00 церемонія нагородження призерів регати, фуршет.

11. МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

11.1. Перегони відбуватимуться на акваторії р. Дніпро., у районі м. Дніпро, між Центральним (Новим) та Південним мостами. Детально маршрут перегонів буде викладено у Вітрильницькій інструкції.

12. ДИСТАНЦІЇ

12.1. Детально конфігурацію дистанцій та порядок стартів буде відображено у Вітрильницькій інструкції.

12.2. Інформація щодо змін схеми дистанцій буде оприлюднена на дошці офіційних повідомлень під час реєстрації учасників та доведена капітанам на брифінгу.

13. СИСТЕМА ЗАЛІКУ І ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

13.1. Повноваженим організатором заходу застосовується лінійна система заліку та підрахунок балів.

13.2. У разі проведення 4 перегонів вилучатиметься один гірший результат судна. Змагання вважаються проведеними, якщо буде проведено 3 перегони.

13.3. Регата складається із 6 перегонів флоту на коротких дистанціях.

13.4. До заліку зараховується результат усіх перегонів з вилучення гіршого результату.

14. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

14.1. Застосовується правило 44.1. ПВП яке змінено таким чином, що «Покарання подвійним обертом» замінено на «Покарання в один оберт», який включає один поворот оверштаг і один поворот фордевінд.

15. СУДНА ТА ОБЛАДНАННЯ

15.1. Яхти для проведення регати надаються організацією, що проводить захід.

15.2. Дозволяється командам прийняти участь у змаганні на власній яхті з аналогічними технічними характеристиками.

15.3. Під час змагань забороняється використовувати власне або додаткове обладнання.

15.4. ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ використовувати власні мотузки та вітрила.

15.5. Спортсмени повинні повідомляти про нанесення збитку яхті або втрати обладнання, навіть незначного, уповноваженому представнику повноважного організатора відразу після перегонів. За порушення цього пункту, команду буде дискваліфіковано. У разі пошкодження яхти під час інциденту і визначення винною команди (за рішенням ампайрів), рульовий зобов'язаний підписати Акт технічного огляду і оплатити суму збитку, який визначений в пунктах Додаток №1 до Угоди про використання про відшкодування заподіяної шкоди).

15.6. Рішення технічного комітету може бути оскаржене рульовим відповідно до ПВП.

15.7. Яхта перед початком перегонів приймається капітаном команди у представника організатора шляхом підписання Акту приймання-передачі.

15.8. Уразі виявлення пошкодження або поламки, капітан зобов'язаний повідомити про це технічний комітет, в іншому випадку капітан буде нести відповідальність за виявлений згодом збиток. Яхта після завершення останньої гонки змагального дня повинна бути передана уповноваженому представнику організатора, про що підписується Чек-лист в якому зазначається стан яхти.

16. СУДДІВСТВО

16.1. Всі перегони регати проводяться в форматі перегонів з прямим суддівством на воді. Процедура покарань з ініціативи ампайрів прописується у Вітрильній Інструкції.

17. РАДІОЗВ'ЯЗОК

17.1. Під час перегонів, яхти НЕ мають права вести радіопередачі або приймати радіосигнали, недоступні всім яхт. Це відноситься до всіх передаючих пристроїв, включаючи мобільні телефони.

18. НАГОРОДЖЕННЯ

18.1. Екіпажі, які посіли 1-е, 2-е, 3-є місця нагороджується призами.

18.2. Повноважний організатор, оргкомітет та спонсори можуть встановлювати додаткові призи.

19. ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

19.1. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганням.

19.2. Повноважний організатор, перегоновий комітет не приймають на себе відповідальність за матеріальний збиток або випадки травм або смерті, що відбулися в зв'язку з проведенням заходу, або до нього, або у час змагання, або після нього.

19.3. Тільки команда відповідальна за своє рішення взяти участь в перегонах.

20. КОДЕКС ПОВЕДІНКИ І ЕТИКИ

20.1. Усі спортсмени повинні мати високий рівень поведінки як до змагання, так і під час змагання.

20.2. Недисциплінована поведінку спортсменів, тренерів, осіб, як беруть участь або обслуговують змагання, включає в себе, але не обмежується наступними пунктами:

- сперечання з судьями, тиск на суддів і/або офіційних представників;
- вигуки до, під час, і після перегонів, що порочать і/або ображають учасників;
- куріння, вживання алкогольної продукції;
- невиконання вимог і умов проведення змагання;
- недотримання Правил змагань;
- пред'явлення фіктивних документів, полісів та інших документів при реєстрації;
- участь в офіційних церемоніях, без відповідної охайною спортивної форми та належної екіпіровки.

20.3. Учасники змагання зобов'язані:

- дотримуватись заходів безпеки (в тому числі екологічні) і правила поведінки на воді і на території яхт-клубу, на території якого проводяться змагання;
- бути присутнім на змаганні в повному складі своєї команди.

21. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ

21.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

21.2. Судна підтримки до початку змагань повинні бути зареєстровані у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

21.3. Представники команд / клубів несуть персональну відповідальність за безпеку і поведінку членів команд під час проведення змагань, наявність рятувальних жилетів, а також за достовірність наданих документів і відомостей на учасників.

22. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

Для отримання додаткової інформації просимо звертатись по тел. +380 66 1111 380,
e-mail: imsailinginfo@gmail.com

Цей Регламент є офіційним запрошенням до участі у змаганнях