



**ВІТРИЛЬНА РЕГАТА
ЧЕМПІОНАТ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ З ВІТРИЛЬНОГО СПОРТУ
СЕРЕД ЮНАКІВ ТА ДІВЧАТ
ТА ЯХТ КЛАСУ PLATU 25
3-Й ЄТАП КУБКУ ORYC**

14 – 17 ЧЕРВНЯ 2018 р.

**ОДЕСА
ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЯХТ-КЛУБ**

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором регати є Вітрильна федерація Одеської області з Управлінням фізичної культури і спорту Одеської ОДА, Одеський перегоновий яхт-клуб(ОРУС) за підтримки ДП «Чорноморський яхт-клуб»

Організаційну підготовку змагань і керування їх проведенням покладено на Оргкомітет, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий комітет, призначений відповідно до вимог ПВП 2017-2020.

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводиться за:

- Правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2017 – 2020, за винятком змін, які будуть внесені у Вітрильницьку інструкцію;
- Чинним Регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2017 -2020 р.р.;
- Правилами класу Platu 25, «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер 4,7», «Лейзер Радіал», «420»;

1.2. У разі розбіжностей щодо деталей чинного Регламенту і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3. Офіційна мова регати українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. ПОВІДОМЛЕННЯ

Повідомлення спортсменам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на території рейс-офісу Одеського перегонного яхт-клубу (ОРУС).

3. ЗМІНИ ВІТРИЛЬНИЦЬКОЇ ІНСТРУКЦІЇ

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції повідомлятиметься письмово до 09:00 дня, коли вони набуватимуть чинності, але про зміни щодо розкладу перегонів повідомлятиметься до 19:00 напередодні набування ними чинності.

3.2. Сповіщення на воді про зміни відповідно до правила 90.2(с) може, у разі нагальної потреби, здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення будуть доводитися до відома кожного окремого судна, якого вони стосуються.

4. СИГНАЛИ НА БЕРЕЗІ

4.1. Сигнали на березі подаватимуться на щоглі головного судна перегонного комітету який за відсутністю перегонів має знаходитися на стоянці у клубі.

4.2. Якщо прапор АР піднесено на щоглі головного судна перегонного комітету на стоянці у клубі, то слова: “одну хвилину” у визначенні перегонного сигналу **АР** змінюються на: “не раніше ніж через 40 хвилин після прибирання **АР**”. До подачі цього сигналу судна зобов’язані не залишати місце стоянки.

4.3. Якщо піднесено прапор **У**, то правило 40 застосовується за будь-яких умов, коли судно знаходиться на воді.

5. НОМЕРИ ПРОГРАМИ:

Номери програми	Вікові обмеження
«Оптиміст» (юн., дів.)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2009 року народження і не старші ніж 2003 року народження.
«Оптиміст» молодша група (відкритий клас)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2009 року народження і не старші ніж 2007 року народження.
«Кадет» (юн., дів.)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2009 року і не старші ніж 2001 року народження.
«Лазер 4.7» (юн., дів.)	спортсмени - не молодші за віком ніж 2006 року і не старші ніж 1998 року народження.

«Лазер R» (юн., дів.)	<i>спортсмени - не молодші за віком ніж 2003 року і не старші ніж 2001 року народження.</i>
«420» (відкритий клас)	<i>спортсмени - не молодші за віком ніж 2004 року.</i>
Platu 25 (відкритий клас)	<i>Без вікових обмежень</i>

6. ФОРМАТ ПЕРЕГОНІВ

Змагання складатимуться з перегонів флоту.

7. ПРОГРАМА ТА РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

7.1. Перегони відбуватимуться за наступним розкладом:

14 червня, четвер 10:00 – 13:00 13:00 10:00 – 17:00 15:00	Реєстрація учасників, контрольний огляд та вимірювання класу «Оптиміст» Брифінг для тренерів та суддів Реєстрація учасників, контрольний огляд та вимірювання класу «Кадет», «Лейзер 4,7», «Лейзер Радіал», «420» Старт перших перегонів дня для класу «Оптиміст» Планується проведення 3-х перегонів в класі «Оптиміст»
15 червня, п'ятниця 10:00 11:30 19:00	Урочисте відкриття регати. Старт перших перегонів дня. Планується проведення 3-х перегонів в класах «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер 4,7», «Лейзер Радіал», «420» Брифінг капітанів яхт Platu 25
16 червня, субота 11:00	Старт перших перегонів дня Планується проведення 3-х перегонів в класах «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер 4,7», «Лейзер Радіал», «420» та маршрутні перегони в класі Platu 25
17 червня, неділя 10:00 17:00 18:00	Старт перших перегонів дня Планується проведення 3-х перегонів по навітряно – підвітряній дистанції. В класі «Оптиміст» плануються перегони Золотого та Срібного флотів. Урочисте нагородження переможців в класах «Оптиміст», «Кадет», «Лейзер4,7», «Лейзер Радіал», «420» Урочисте нагородження переможців в класі Platu 25

7.2. Заплановано проведення 12-ти перегонів для класу «Оптиміст» та 10-ти перегонів для всіх інших класів.

7.3. Щодня планується проведення 3-х перегонів, за необхідністю можуть бути призначені додаткові перегони.

7.4. Останнього дня жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15 години.

7.5. Розклад перегонів може бути змінений в залежності від погодних умов.

8. ПРАПОРИ КЛАСІВ.

Прапорами класів будуть білі прапори з символами відповідних класів. Для визначення Золотого та Срібного флотів класу «Оптиміст» будуть застосовані відповідно жовта та біла стрічки.

9. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеської затоки та Одеського порту.

10. ДИСТАНЦІЇ

10.1. Конфігурація, послідовність та варіанти проходження дистанцій, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі (Додаток 1).

10.2. Маршрутні дистанції для класу Platu 25 будуть оголошені на брифінгу капітанів. Відомості щодо маршрутних перегонів можуть бути доведені учасникам регати по УКВ станції за 10 хвилин до старту.

11. ЗНАКИ

11.1. Поворотними знаками дистанцій слугуватимуть трикутні гумові буї жовтого та червоного кольору. Стартовим знаком слугуватиме гумовий буй жовтого кольору, а фінішним - червоного. (Додаток 1)

11.2. Стартове і фінішне судно перегонного комітету вважається знаком.

12. РЕЄСТРАЦІЯ СУДЕН

Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонного комітету.

13. СТАРТ

13.1. Старту перегонів даватимуться за правилом 26.

13.2. Стартова лінія буде між штоком з помаранчевим прапором на стартовому судні та стартовим знаком на її лівому кінці. Піднесення помаранчевого прапору на головному судні Перегонного комітету означає, що процедура стартування розпочнеться за 5 хвилин.

13.3. Попереджувальний сигнал для кожних наступних перегонів буде подаватися якнайскоріше за практичною можливістю. Судна мають пильнувати початку перегонів, які розпочнуться незабаром.

13.4. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через чотири хвилини після його сигналу стартування, отримує в заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП 63.1 та А5.

14. ЗМІНА ДИСТАНЦІЇ ПІСЛЯ СТАРТУ, СКОРОЧЕННЯ АБО ПРИПИНЕННЯ ПЕРЕГОНІВ

14.1. Перегонний комітет може змінити відрізок дистанції, який починається від поворотного знака, або брами, змінивши місце наступного знака і подати про це сигнал для всіх суден ще перед тим, як вони почнуть вітрилити цей відрізок. На цей момент наступний знак не обов'язково має бути уже встановленим на своєму місці.

14.2. Інформацію про зміну курсу буде надано з суддівського судна в районі поворотного знаку яким починається відрізок дистанції. На судні буде піднесений прапор «С», червоний чи зелений прапор у залежності від зміни напрямку вітру і при цьому будуть подаватися звукові сигнали.

14.3. Відповідно до правила 32.1, перегонний комітет може скоротити дистанцію (піднести прапор S із 2 звуковими сигналами) або припинити перегони через глобальну зміну напрямку вітру, незадовільні вітрові умови.

14.4. Судна не повинні просити відшкодування за правилом 60.1(b) за будь які дії або бездіяльність перегонного комітету по цьому пункту вітрильницької інструкції.

15. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з синім прапором на борту фінішного судна та фінішним знаком відповідно до схеми проходження дистанції (Додаток 1).

16. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

16.1. Додаток Р ПВП застосовуватиметься у повному обсязі.

16.2. Яхта, яка можливо порушила правила ПВП Частини 2, може виправити помилку, зробивши два оберти, які включають два поворота оверштаг и два поворота фордевінд. Для яхт класу Platu 25 застосовується покарання в один оберт, який включає один поворот оверштаг та один поворот фордевінд (це є зміною ПВП 44.1.).

16.3. Щодо порушень правила 31 застосовуватиметься система суддівства на воді. Судді, які є членами протестового комітету, подаватимуть сигнал свистком, якщо вважатимуть, що одне, чи й більше, суден мають виконати покарання. Крім того, вони намагатимуться показати рукою на судно, чи судна, які вони вважатимуть такими, що втрапили в інцидент. Якщо наслідком інциденту буде слухання протесту, то на ньому ці судді можуть надати свої показання, як свідки випадку.

16.4. Наявність, чи відсутність дій з боку суддів за пунктом 16.2 В.І. не може бути підставою для відшкодування. Це є зміною правила 62.1(a).

16.5. Яхта, яка виконала порушення або зійшла з перегонів у відповідності до правил 31, 44.1, Р 2.2 та Р 2.3 має подати до бюро регати письмове підтвердження у межах часу подачі протесту.

17. ОБМЕЖЕНИЙ ТА ПЛАНОВАНИЙ ЧАС

Клас	Планований час перегонів	Обмежений час перегонів (хв.)
«Оптиміст», «Кадет», «Лейзер 4,7», «Лейзер Радіал», «420»	60	90
Platu 25	60	75

17.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 15 хвилин після фінішування першого судна його класу, яке провітрилило дистанцію згідно з вимогами правила 28.1, зараховуватимуться у заліку як НФН (DNF). Це є зміною правил 35.

18. ПРОТЕСТИ ТА ЗВЕРНЕННЯ ПРО ВІДШКОДУВАННЯ

18.1. Бланки протестів є наявними у бюро регати. Протести, або звернення про відшкодування, чи про повторне слухання, мають бути подані до бюро у межах відповідного часу.

18.2. Час протестування складає 40 хвилин від моменту приходу в гавань фінішного судна дистанції, про що повідомляється письмово та вивіщується на дошці офіціальних повідомлень. Такий самий час застосовується для звернень про відшкодування чи про повторне слухання. Це є зміною правила 61.3.

18.3. Сповідання спортсменів про слухання, у яких вони є сторонами, вивіщуватимуться не пізніше 15-ти хвилин після закінчення часу протестування.

18.4. Сповідання про протести перегонного, технічного або протестового комітету вивіщуватимуться аби сповістити про такі протести судна відповідно до ПВП 61.1(b).

18.5. Слухання відбуватимуться у приміщенні для слухань після того, як ці сповідання буде вивішено і, як правило, за порядком надходження протестів і звернень про відшкодування.

19. ЗАЛІК

19.1. Застосовуватиметься лінійна система заліку згідно Додатку А ПВП 4.1.

19.2. Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде завершено принаймні 3(три) перегони.

19.3. Планується проведення 12 перегонів для класу «Оптиміст» та 10 перегонів для інших класів. У разі проведення 5-ти перегонів вилучатиметься один гірший результат.

19.4. Флот класу «Оптиміст» за підсумками перегонів перших трьох днів(кваліфікаційних) розподіляється на «Золотий» та «Срібний» флоти. «Золотий» флот складається з учасників, які посіли місця з 1 по 15. «Срібний» з учасників, посівших місця, починаючи з 16. Старти перегонів відбуваються для відповідних флотів роздільно. Залікові очки, нараховані в кваліфікаційних перегонах зберігаються.

19.5. Проведення перегонів, у разі допуску до них менше двох суден в окремому номері програми, не передбачається.

20. ПРАВИЛА ЩОДО БЕЗПЕКИ

20.1. Судно або учасник мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

- 20.2. Судно, яке зійшло з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.
- 20.3. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

21. ЗАМІНА ЕКІПАЖА АБО СПОРЯДЖЕННЯ

- 21.1. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження, яке було допущено до змагань, без згоди на те Перегонового комітету не дозволяється. Звернення до Перегонового комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.
- 21.2. Заміна члена екіпажу, крім капітана яхти, дозволяється тільки з попереднього письмового дозволу Перегонового комітету.

22. СУДНА ПІДТРИМКИ

- 22.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого класу, що має стартувати і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.
- 22.2. Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися, як такі, у бюро регати і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.

23. МІСЦЕ СТОЯНКИ

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях у Чорноморському яхт-клубі.

24. РАДІОЗВ'ЯЗОК

- 24.1. Всі судна класу Platu 25, що братимуть участь у регаті повинні мати УКХ радіостанцію, здатну передавати та отримувати інформацію від Перегонового комітету. Канал зв'язку - 72. У процесі перегонів Перегоновий комітет інформуватиме учасників про категорію дистанції, яку необхідно пройти, про час старту, про зміні дистанції під час перегонів, про фальстарт і т.і. Інформація, що не надійшла від Перегонового комітету на борт судна, яке знаходиться у перегонах, не є підставою для відшкодування результату.
- 24.2. За винятком визначеного перегоновим комітетом каналу УКХ, жоден екіпаж не повинен приймати або відправляти інформацію, користуючись радіостанцією або засобами мобільного зв'язку з моменту сигналу попередження і до закінчення перегонів дня, за винятком випадків надзвичайної ситуації.

25. НАГОРОДЖЕННЯ

- 25.1. Переможці та призери регати нагороджуватимуться Кубками та дипломами;
- 25.2. Крім того може бути проведено окреме нагородження спонсорами та меценатами.

26. БЕЗПЕКА ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

- 26.1. Кожен учасник змагань відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаційний та Перегоновий комітети та інші особи, які беруть участь в організації Чемпіонату не несуть відповідальності за будь-які травми, ушкодження, втрати або претензії, будь то особисті або матеріальні, понесені або заподіяні до конкурентів, під час або після Чемпіонату.
- 26.2. Організаційний та Перегоновий комітети, обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

Голова перегонового комітету

ДОДАТОК 1

Дистанція для класу «Оптиміст»

Старт – 1 – 2 – 3а(3b) – фініш





