

Президент Української національної
Асоціації класу «Кадет»


В. А. Кисельов

Президент Української Асоціації
вітрильного спорту класу «LASER»


С. М. Кисельов

Віце-президент Української національної
Асоціації класу «Оптиміст»


Ю. В. Кисельова

ПОЛОЖЕННЯ

Про Чемпіонат Української національної Асоціації
класу «Кадет» 2017

Про Чемпіонат Української національної Асоціації
класу «Оптиміст» 2017

Про Чемпіонат Української національної Асоціації
класу «Laser» 2017

Змагання проводять Українська національна Асоціація класу «Кадет», Українська національна Асоціація класу «Оптиміст» та Українська Асоціація вітрильного спорту класу «LASER» за підтримки Вітрильної федерації Одеської області та компанії "ТРАНСБУНКЕР СЕЙЛІНГ ТІАМ". Безпосереднє керівництво здійснює Перегоновий та Протестовий комітети, призначені повноважним організатором. Змагання проводяться в місті Одесі на базі Чорноморського яхт-клубу в період 05.07 – 09.07.2017.

1. Правила

- Правила WS 2017 - 2020 рр. (за винятком тих які можливо будуть змінені вітрильницькою інструкцією)
- Правила міжнародних класів «Кадет», «Оптиміст», «LASER»
- Положення про Чемпіонат Української Асоціації класів «Кадет», «Оптиміст», «LASER»
- Вітрильницька інструкція

2. Категорія реклами

Реклама має відповідати Статутному Положенню WS 20.

3. Умови допуску, записи

3.1 Допускаються дійсні члени Української національної Асоціації класів «Кадет», «Оптиміст», «LASER», а так само члени національних асоціацій інших країн, які отримали запрошення.

Клас «Оптиміст» (юнаки, дівчата)	Спортсмени не старше 2002 р.н
Клас «Оптиміст» мол. група (відкритий клас)	Спортсмени не старше 2006 р.н
Клас «Кадет» (юнаки, дівчата)	Спортсмени не старше 2000 р.н.
Клас «Laser 4,7» (юнаки, дівчата)	Спортсмени не старше 2000 р.н.
Клас «Laser R» (юнаки, дівчата)	Спортсмени не старше 2000 р.н.

3.2. На реєстрації перед початком регати кожен екіпаж має подати запис на участь встановленого зразка та пред'явити наступні документи:

- заповнену декларацію (встановлена форма ВФУ №11) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання;
- дійсне вимірювальне свідоцтво;
- документ, який засвідчує особу, індивідуальну залікову книжку яхтсмена, де засвідчено сплату членських внесків до ВФУ на поточний рік;
- страхові поліси;

- рекламний сертифікат (за необхідністю)
- сертифікат встановленого зразка на право керування відповідним спортивним судном.

3.3. До участі у командних перегонах допускаються 6 команд областей України, міста Києва - кожна у складі 4 екіпажів + 1 запасний екіпаж, кожна з яких має бути сформована із кращих спортсменів (регіону, клубу) за попередніми результатами перегонів флоту цих змагань, без додаткових умов щодо спортивного рівня членів команди.

3.4. Якщо, якийсь регіон (клуб) не має достатньої кількості спортсменів, щоб утворити свою команду – він може звернутися до іншого регіону (клубу) та за письмової згоди її представника взяти спортсмена до складу своєї команди.

3.5. Записи на участь (встановлена форма ВФУ №11) у командних перегонах подаються представниками команд до бюро регати 07.07.2017 протягом 1 години після закінчення протестового часу.

3.6. У разі реєстрації 3 (трьох) команд, командні перегони не проводяться.

3.7. Кожна команда у командних перегонах повинна нести стрічки певного кольору, які мають бути закріплені на верхньому кінці шпринтова.

3.8. Всі витрати по відряджанню несуть організації, що відряджають. Витрати по матеріально-технічному забезпеченню змагань за рахунок організаторів змагань.

4. Класифікація

Класифікаційний кодекс WS не застосовуватиметься.

5. Внески

5.1. Стартовий внесок становить 100 грн (1 особа).

5.2. Вітрильницькою інструкцією може бути запроваджено протестовий внесок, який не буде більшим, ніж дозволено приписом ВФУ.

6. Формат регати

Змагання складатимуться не більше ніж з 12 перегонів флоту.

7. Програма змагань – розклад перегонів

05.07	11.00	Реєстрація учасників змагань
		Контрольний обмір, огляд
	16.30	Брифінг представників команд, суддів і тренерів
	17.00	Урочисте відкриття регати
06.07	11.00	Старт 1-ої гонки дня - перегони флоту усіх класів
07.07	11.00	Старт 1-ої гонки дня – перегони флоту усіх класів
08.07	11.00	Старт 1-ої гонки – командні перегони класу Оптиміст
		Резервний день – клас Кадет, «Laser 4,7», «Laser R»
09.07	11.00	Старт 1-ої гонки дня – перегони флоту усіх класів
	17.00	Нагородження, урочисте закриття регати

Останнього дня гонок жоден стартовий сигнал не подаватиметься після 15.00

8. Вимірювання

8.1. На кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво. Окрім того, може бути проведене контрольне вимірювання і огляд, обсяг якого буде зазначено у вітрильницькій інструкції.

8.2. Кожен спортсмен-учасник командних перегонів класу Оптиміст повинен мати:

- свисток, який надійно закріплено до рятувального жилету;
- червоний протестовий прапор, який сховано і закріплено до одягу чи жилету та в будь-який момент має бути розгорнуто із схованого положення та показано на відстань витягнутої руки.

9. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надана під час проходження реєстрації на місці проведення змагань.

10. Місце проведення

Перегони відбуватимуться на акваторії Одеського заливу.

11. Дистанція змагань

11.1 Протяжність, конфігурація дистанції перегонів флоту і процедура стартів будуть відповідно ПВП 2017-2020 рр. (частина 3), враховуючи практику офіційних міжнародних змагань в класах «Кадет», «Оптиміст», «Laser 4,7», «Laser R» - додаток 1.

11.2. Протяжність, конфігурація дистанції командних перегонів класу «Оптиміст» і процедура стартів будуть відповідно ПВП 2017-2020 рр. (частина 3), враховуючи практику офіційних міжнародних змагань в класі «Оптиміст» - додаток 2, додаток 3.

12. Залік

12.1 Особистий залік

12.1.1 Залікові групи в особистому заліку:

юнаки і дівчата - клас «Кадет»;

юнаки і дівчата – клас «Laser 4,7»;

юнаки і дівчата – клас «Laser R»;

юнаки і дівчата – клас «Оптиміст»;

відкритий клас – молодша група клас «Оптиміст».

12.1.2 Визначення переможців проходитиме по лінійній системі ПВП, що діють (додаток А).

12.1.3 Регата вважатиметься такою, що відбулась при завершенні принаймні 3 перегонів.

12.1.4 При проведенні 5-10 перегонів виключається один гірший результат, при проведенні 11 - 12 перегонів – два гірші результати. За один перегонний день не може бути проведено більш 4-х перегонів.

12.1.5 Юнацькі та дівочі екіпажі, яких допущено до змагань - стартуватимуть спільно. Залік проводиться окремо за підсумковими результатами регати.

12.2 Командний залік

12.2.1 Командні перегони відбуватимуться за круговою системою.

12.2.2 Залік здійснюватиметься відповідно до ПВП D3 з вище і нижче наведеними змінами: кожне судно, яке завершило перегони, отримує залікові очки відповідно до його місця на фініші. Переможцем буде та команда, яка набере найменшу кількість очок. У разі рівної кількості очок, переможцем вважатиметься та команда, яка в своєму заліку не має перших місць. Після цього команди, які посядуть 1-2 місце, 3-4 місце визначатимуть переможця в своїй парі в серії перегонів до 2-х перемог.

Судно, яке не дотримувалося ПВП 28.1, або ПВП 29.1., отримує 11 (одинадцять) очок (замість ПВП D3.1).

13. Судна підтримки

13.1 Кожна команда повинна мати тренерський катер (катер підтримки).

13.2. На кожне судно підтримки, тренерські катери і т.п. можуть накладатися додаткові обов'язки по забезпеченню безпеки проведення змагань.

14. Місце стоянки

Місце стоянки суден – призначені місця для стоянки в Чорноморському яхт-клубі міста Одеси.

15. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіо посилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів.

16. Нагородження

16.1 Переможці і призери в кожній заліковій групі особистого заліку (юнаки, дівчата, мол. група) нагороджуються призами та дипломами.

16.2. Команда – переможець та команди-призери командних перегонів класу Оптиміст нагороджуються призами та дипломами.

16.2 Паралельно з офіційним нагородженням, інші організації і приватні особи можуть проводити додаткові нагородження за узгодженням з організаторами змагань.

16.3 Особи, які відсутні без поважних причин на церемонії нагородження - втрачають право на приз.

17. Відмова від відповідальності

Кожен учасник змагань у відповідність з правилом 4 ПВП (рішення про участь в гонках) відповідальний за своє рішення взяти участь в перегонах і продовжити перегони. Не дивлячись на те, що будуть використані всі можливі засоби, щоб зробити перегони, якомога безпечнішими, кожний із спортсменів, що бере участь в змаганнях може бути упевнений в тому, що кваліфікована допомога буде надана своєчасно – Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал і керівники не приймають на себе відповідальність за життя, можливі

травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть відбутися із-за участі в змаганнях або у зв'язку із змаганнями.

18. Страхування

18.1. Кожен спортсмен повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму на менше еквівалент \$140.

18.2. Кожне судно учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P&I умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

19. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися

тел. 050 310 27 98 Кисельова Юлія відповідальна особа від асоціацій класів;

тел. 067 482 25 08 Вітебський Євген відповідальна особа від Вітрильної федерації Одеської області;

тел. 063 174 43 74 Коломієць Анастасія відповідальна особа від компанії "ТРАНСБУНКЕР СЕЙЛІНГ ТІАМ"

e-mail: kiselovajulia@ukr.net

Дане положення є офіційним запрошенням на змагання.