

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Голова Правління ГО «Українська
асоціація яхт класу Плату25»

_____ Сергій ВЕЛИЧКО
_____ 2026 рік

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Керівник ВП ГО «ВФУ»
«Федерація вітрильного спорту у
Дніпропетровській області»

_____ Артем ХМЕЛЬНИКОВ
_____ 2026 рік

«ПОГОДЖЕНО»
Командор яхт-клубу «7 вітрів»

_____ Артур ШУТІН
_____ 2026 рік

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Керівник ВП ГО «ВФУ»
«Київська міська вітрильна федерація»

_____ Олександр СТЕШЕНКО
_____ 2026 рік

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Керівник ВП ГО «ВФУ»
«Київська обласна федерація
вітрильного спорту»

_____ Олександр БАЛАНЮК
_____ 2026 рік

«ПОГОДЖЕНО»
В. О. Директора СДЮСШОР
з вітрильного спорту м. Києва
ім. Ю. Г. Даценка

_____ Максим ЧЕС
_____ 2026 рік

ПОЛОЖЕННЯ про проведення Відкритого Кубка Української асоціації яхт класу Плату 25

1. ЦІЛІ І ЗАВДАННЯ ЗМАГАНЬ

Змагання з вітрильного спорту проводяться з метою:
пропаганди та розвитку вітрильного спорту в м. Києві;
підвищення якості роботи спортивних клубів, спортивних шкіл по
підготовці спортивного резерву;
оцінки роботи фізкультурно-спортивних організацій, закладів фізичної
культури і спорту;
пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять
спортом.

2. СТРОКИ І МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

2.1. Відкритий Кубок Української асоціації яхт класу Плату25
складається з 5 етапів.

2.2. Строки і місце проведення заходів

№ етапу	Строки проведення	Повноважний організатор
I етап	16.05-17.05	ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація», ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25», СДЮСШОР з вітрильного

		спорту м. Києва ім. Ю. Г. Даценка
II етап	06.06-07.06	ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація», ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25», СДЮСШОР з вітрильного спорту м. Києва ім. Ю. Г. Даценка
III етап	20.06-21.06	ВП ГО «ВФУ» «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області», ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25», яхт-клуб «7 вітрів»
IV етап	11.07-12.07	ВП ГО «ВФУ» «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області», ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25», яхт-клуб «7 вітрів»
V етап	17.10-18.10	ВП ГО «ВФУ» «Київська обласна федерація вітрильного спорту», ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25», яхт-клуб «Енергетик»

Відкритий Кубок Української асоціації яхт класу Плату25 проходить:

- у місті Києві на базі яхт-клубу спеціалізованої дитячо-юнацької спортивної школи олімпійського резерву міста Києва імені Юрія Григоровича Даценка (далі – СДЮСШОР) за адресою: м. Київ, вул. Прирічна, 30;
- у місті Дніпрі на базі яхт-клубу «7 вітрів» за адресою: м. Дніпро, Набережна Перемоги, 3 М;
- у місті Вишгороді Київської області на базі яхт-клубу «Енергетик» за адресою: Київська обл., м. Вишгород, вул. Парусна, 5

3. ОРГАНІЗАЦІЯ ТА КЕРІВНИЦТВО ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

3.1. Загальне керівництво організацією та проведенням змагань здійснюється ГО «Українська асоціація яхт класу Плату25» спільно з ВП ГО «ВФУ» «Київська міська вітрильна федерація» (далі – «Київська міська вітрильна федерація»), ВП ГО «ВФУ» «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області» (далі – «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області»), ВП ГО «ВФУ» «Київська обласна федерація вітрильного спорту» (далі – «Київська обласна федерація вітрильного спорту»).

3.2. В умовах дії на території України воєнного стану у зв'язку із триваючою широкомасштабною збройною агресією російської федерації проти України відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ (зі змінами, внесеними Указом Президента України від 14 березня 2022 року № 133/2022, затвердженого Законом України від 15 березня 2022 року № 2119-ІХ, Указом Президента України від 18 квітня 2022 року № 259/2022, затвердженим Законом України від 21 квітня 2022 року № 2212-ІХ, та Указом Президента України від 17 травня

2022 року № 341/2022, затвердженим Законом України від 22 травня 2022 року № 2263-IX), проведення змагань здійснюється із дотриманням вимог Законів України «Про національну безпеку України» та «Про правовий режим воєнного стану».

3.3. Відповідальність за підготовку місця проведення змагань, дотримання діючих режимних, безпекових та протиепідемічних заходів покладається на «Київська міська вітрильна федерація», «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області», «Київська обласна федерація вітрильного спорту»

Безпосереднє проведення змагань покладається на ГО «Українська асоціація яхт класу Плату25», «Київська міська вітрильна федерація», «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області», «Київська обласна федерація вітрильного спорту».

Керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважними організаторами.

3.4. Організація та проведення змагань здійснюється із дотриманням Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної». Відповідальними за його виконання є керівник змагання та учасники.

3.5. Правила і керівні документи:

3.5.1. Відкритий Кубок проводиться згідно з: правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (далі – ПВП) 2025–2028 рр., за винятком змін, які буде внесено у Вітрильницькі інструкції;

чинним Положенням;

приписами ГО ВФУ до ПВП 2025-2028 рр.;

рішеннями Ради та Президії ГО ВФУ;

правилами класу «Platu 25»;

правилами Міжнародної системи вимірювань (IMS Rules).

3.5.2. У разі розбіжностей у деталях Положення і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

3.5.3. Офіційною мовою заходів є українська, але, у разі розбіжностей щодо тлумачення правил перегонів, правил щодо спорядження і правил класів – перевага надаватиметься англійським текстам.

3.6. Реклама.

Яхти повинні нести рекламу, обрану і надану повноважним організатором.

3.7. Вимірювання/ Огляд обладнання.

3.7.1. Для всіх перегонових суден повне вимірювання не вимагатиметься, але екіпаж перед початком змагань має представити Технічному комітету змагань дійсне вимірювальне свідоцтво (сертифікат), рятувальні жилети (засоби особистої плавучості), спорядження і судно з обладнанням, що буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене Технічному комітету змагань повністю спорядженим до участі у перегонах.

3.7.2. Перевірка обладнання може бути зроблена за рішенням Технічного або Протестового комітету протягом регати в обсязі і за порядком, що його буде зазначено у Вітрильницькій інструкції.

3.8. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде розміщена на дошці офіційних повідомлень яхт-клубів, що проводять змагання.

4. УЧАСНИКИ ЗАХОДУ

4.1. Регата відкрита для всіх яхт класу «Platu 25».

4.2. Капітан яхти та його помічник повинні мати кваліфікацію, що відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.3. У змаганнях беруть участь команди АР Крим, областей України, м. Києва і м. Севастополя. До змагань допускаються спортсмени фізкультурно-спортивних товариств, організацій, ДЮСШ, СДЮСШОР, ШВСМ, учні (студенти) закладів спеціальної освіти спортивного профілю із специфічними умовами навчання, приватних навчальних вітрильних закладів і організацій та спортсмени особисто, які мають відповідну кваліфікацію та діючий сертифікат на право керування відповідним судном, не молодші за віком ніж 2010 року народження. Персональні винятки щодо осіб, які підпадають під це вікове обмеження, можуть бути зроблені за наявності дозволу лікаря лікувально-фізкультурного диспансеру і вчасного письмового звернення організації, що заявляє спортсмена до організатора з прийняттям на себе відповідальності за рівень спортивної підготовленості учасника.

Змагання на території України проводяться відповідно до наказу Мінмолодьспорту від 28.05.2022 № 1587 «Про деякі питання проведення всеукраїнських спортивних заходів в умовах воєнного стану» (зі змінами).

5. ХАРАКТЕР ЗАХОДІВ

5.1. Змагання є відкритими і особистими для всіх учасників, які мають відповідати вимогам ПВП 75.2.

5.2. Змагання складатимуться з етапів перегонів флоту.

6. ПРОГРАМА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

6.1. Під час проведення змагання, з метою вшанування світлої пам'яті, громадянської відваги і самовідданості, сили духу, стійкості та героїчного подвигу воїнів, полеглих під час виконання бойових завдань із захисту державного суверенітету та територіальної цілісності України, мирних громадян, які загинули унаслідок збройної агресії російської федерації проти України, відповідно до Указу Президента України від 16 березня 2022 року № 143/2022 «Про загальнонаціональну хвилину мовчання за загиблими внаслідок збройної агресії російської федерації проти України», проводити щоденно о 9 годині 00 хвилин загальнонаціональну хвилину мовчання за співвітчизниками, загиблими внаслідок збройної агресії російської федерації проти України.

У місті проведення урочистої частини змагання встановлюється Державний Прапор України з дотриманням вимог шанобливого ставлення до нього та символіка організатора змагань. Урочиста частина змагання

розпочинається виконанням Державного Гімну України. Ведення урочистої частини відбувається державною мовою.

6.2. Розклад перегонів

Детальна інформація щодо програми змагань кожного етапу та розкладу перегонів має міститися у Вітрильницькій інструкції.

6.3. Перегоновий офіс відчинено:

з 10 години першого дня початку змагання, відповідно –16 травня 2026 року, 06 червня 2026 року, 20 червня 2026 року, 11 липня 2026 року, 17 жовтня 2026 року і до закінчення роботи Протестового комітету на кожному етапі змагання;

час роботи Перегонового офісу може бути подовжений за рішенням Перегонового комітету.

7. БЕЗПЕКА ТА ПІДГОТОВКА МІСЦЬ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ

7.1. Медичне забезпечення змагань проводиться відповідно до «Положення про медичне забезпечення спортивно-масових заходів», затвердженого наказом Міністерства охорони здоров'я України з обов'язковою присутністю лікаря.

7.2. У відповідності до постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів» контроль за підготовкою спортивних споруд та забезпечення місць безпеки під час проведення змагань здійснюють:

СДЮСШОР та «Київська міська вітрильна федерація»;

яхт-клуб «7 вітрів» та «Федерація вітрильного спорту у Дніпропетровській області»;

яхт-клуб «Енергетик» та «Київська обласна федерація вітрильного спорту».

7.3. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є в небезпеці.

7.4. Учасники змагань повинні носити рятувальні жилети, що надійно закріплені, весь час, коли вони знаходяться на воді, за винятком короткого часу для перевдягання або впорядкування одягу чи особистого спорядження. Це є зміною правила 40 ПВП. Костюми типу "Каліпсо" або сухі комбінезони не є відповідними особистими засобами плавучості.

7.5. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46, капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та його екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів.

7.6. Відмова від відповідальності.

Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, щоб зробити перегони якнайбезпечнішими, кожен із спортсменів має бути певним, що у разі якщо він потерпає на воді, кваліфікаційну допомогу буде надано вчасно. Кожен учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організатори змагань, Перегоновий і Протестовий комітети та інші офіційні особи, та обслуговуючий персонал, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності

за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

7.7. Забезпечення, заходів безпеки при проведенні змагання покладається на головного суддю змагання. Під час організації та проведення змагання головний суддя забезпечує учасників заходу інформацією про найближче укриття до якого необхідно слідувати під час повітряної тривоги.

7.8. Акваторія перегонів.

Перегони відбуватимуться:

I, II етапи – на акваторії затоки «Собаче Гирло» у м. Києві;

III, IV етапи – на акваторії річки Дніпро поблизу яхт-клубу «7 вітрів» у м. Дніпрі;

V етап – на акваторії Київського водосховища поблизу м. Вишгорода.

7.9. Конфігурації дистанцій будуть відображені у Вітрильницькій інструкції.

7.10. Місце стоянки.

Судна мають розташовуватися на стоянці на призначених для них місцях, зазначених у Вітрильницькій інструкції.

8. ДІЇ УЧАСНИКІВ ЗМАГАННЯ У РАЗІ ОГОЛОШЕННЯ СИГНАЛУ «ПОВІТРЯНА ТРИВОГА»

У разі виникнення реальної загрози життю та здоров'ю людей внаслідок надзвичайних ситуацій у мирний час та в особливий період проводиться оповіщення населення сигналами цивільного захисту для передачі повідомлень телерадіомовних організацій.

Почувши сигнал «Повітряна тривога», який чути через систему оповіщення необхідно виконати такі дії:

призупинити змагання та проведення заходу;

швидко одягнутися у спортивний одяг;

взяти індивідуальні засоби захисту, особисті документи, мобільний телефон;

спокійно виконуючи вимоги відповідальної особи (тренера/представника), дотримуючись дистанції переміститися в укриття;

йти в укриття потрібно керуючись вказівними знаками;

відповідальній особі (організаторам змагання) забезпечити безперешкодне переміщення учасників заходу до укриття.

Після сигналу «Відбій повітряної тривоги»:

всім учасникам повернутися на місце проведення змагання.

Адреси найближчих до місця проведення змагань пунктів укриття:

м. Київ, пр-т Володимира Івасюка (Г. Сталінграду) 58-Б, спеціалізована школа № 298 Оболонського району м. Києва;

м. Дніпро, Набережна Перемоги, 5;

м. Вишгород, вул. Парусна, 5.

9. УМОВИ ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРШОСТІ ТА НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ І ПРИЗЕРІВ

9.1. Кожен етап Кубку буде вважатись таким, що відбувся, якщо буде проведено принаймні 3 перегони.

9.2. Планується проведення 10 перегонів у кожному етапі Кубку. Кожного перегонного дня може бути проведено не більше як 5 перегонів.

9.3. За умови проведення 5 та більше перегонів етапу буде вилучатися один найгірший результат судна.

9.4. Результати перегонів будуть визначатися за лінійною системою заліку згідно з Додатком А ПВП 4.1.

9.5. Заявлене і допущене до змагань судно, що в жодних перегонах на окремому етапі не з'явилося до району старту (DNC), вважатиметься таким, що не брало участі у зазначеному етапі – отримує в заліку місце за цей етап – кількість суден, що заявлені до змагання (Кубку, а не окремого етапу) + 1 очко.

9.6. Залік Кубку проводиться за сумою місць кожного окремого етапу Кубку. Кубок вважається таким, що відбувся, якщо було б проведено принаймні 4 етапи. У разі проведення всіх 5 етапів вилучатиметься один гірший результат з I-IV етапів (окремий етап). Результат V етапу не вилучається.

9.7. Переможці і призери Кубку нагороджуються дипломами і медалями.

9.8. Поряд з офіційними нагородами інші організації можуть, у разі погодження з організаторами, запровадити власні нагороди.

9.9. Особи, відсутні без поважних причин на церемонії нагородження, втрачають право на отримання призу.

10. УМОВИ ФІНАНСУВАННЯ ТА МАТЕРІАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УЧАСНИКІВ

При проведенні Відкритого Кубку ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25» несе витрати з нагородження призами, медалями та дипломами.

11. СТРОКИ ТА ПОРЯДОК ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ

Під час реєстрації на змагання до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ГО «ВФУ» формою № 12 у друкованому вигляді з відміткою Технічного комітету про допуск судна до змагань.

12. ІНШІ УМОВИ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ЯКІСНЕ ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДУ

12.1. Радіозв'язок.

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для інших суден. Це обмеження стосується також і зв'язку по мобільних телефонах.

12.2. Додаткова інформація.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися:

Голова Правління ГО «Українська асоціація яхт класу Плату 25» -

Сергій Величко, тел. +380 95 218 83 23

Це Положення є офіційним запрошенням до участі у змаганнях.